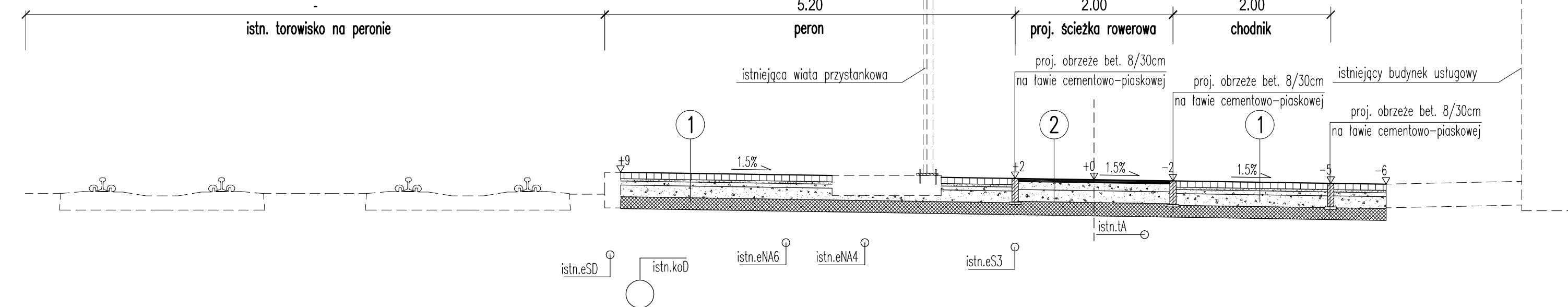


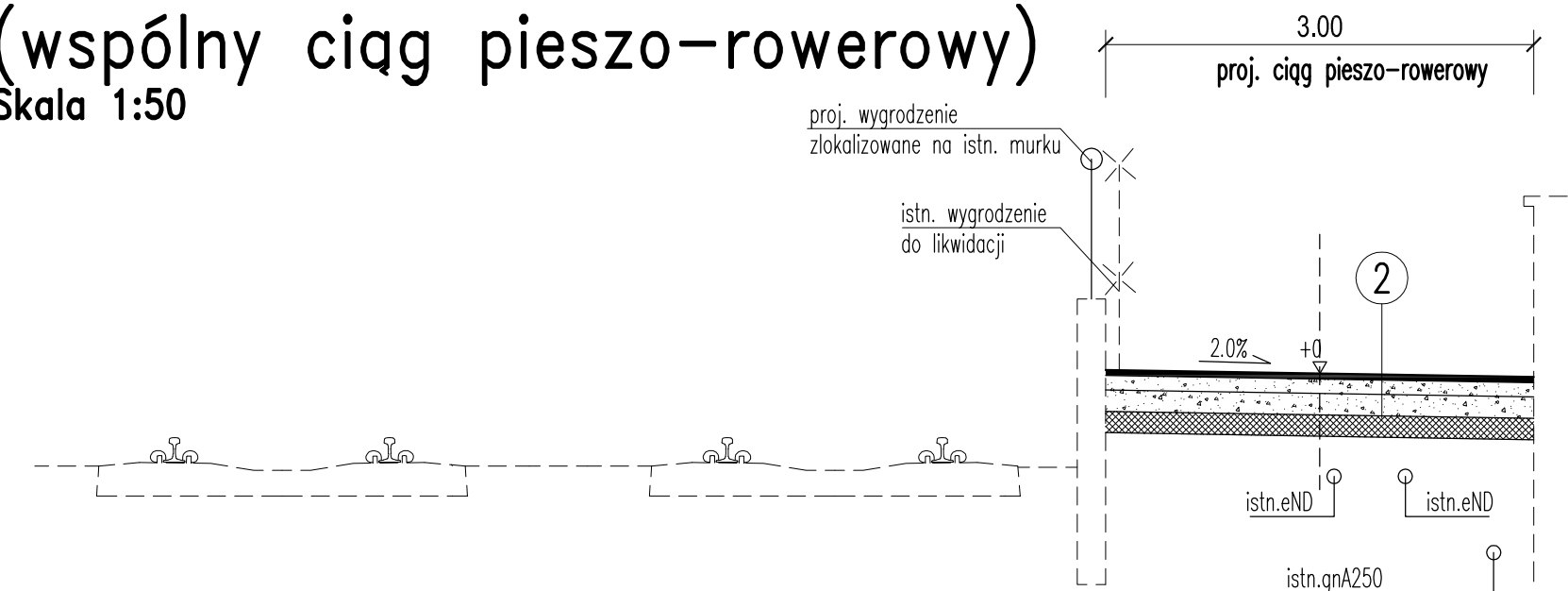
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A (peron)

Skala 1:50



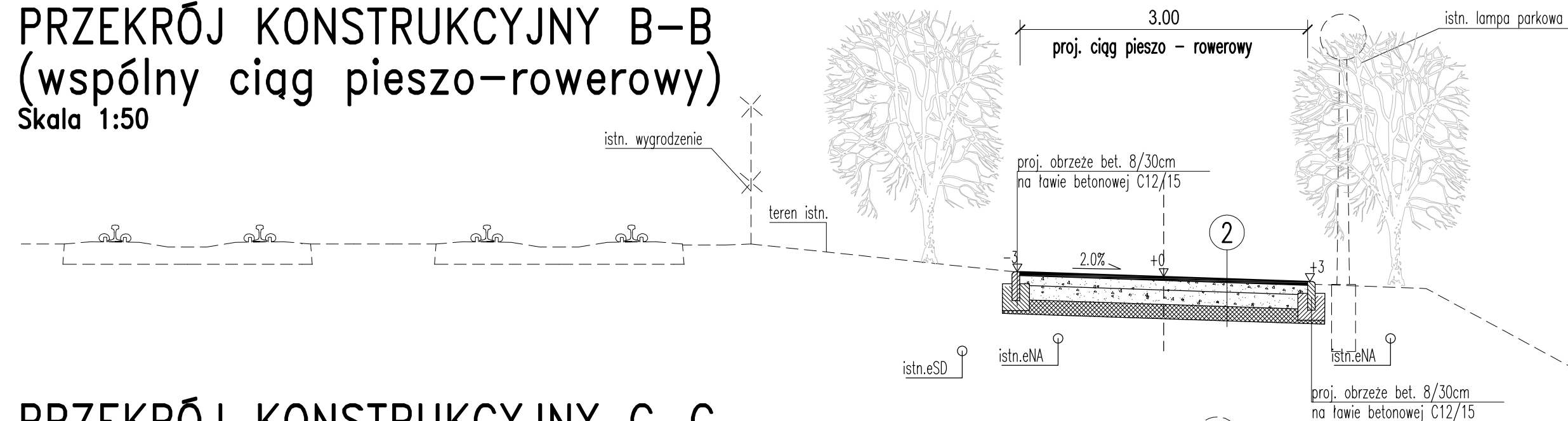
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D (wspólny ciąg pieszo-rowerowy)

Skala 1:50



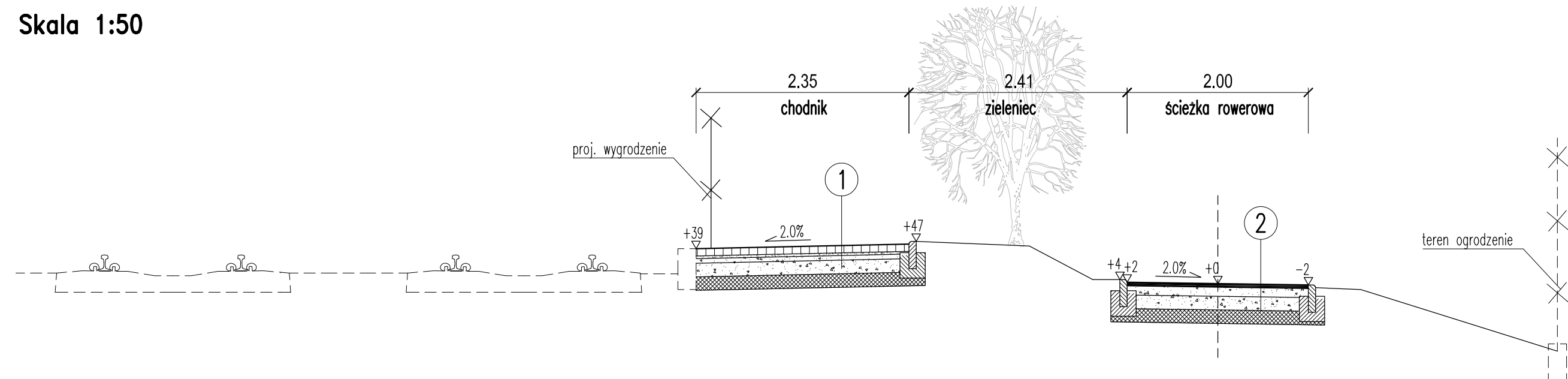
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B (wspólny ciąg pieszo-rowerowy)

Skala 1:50



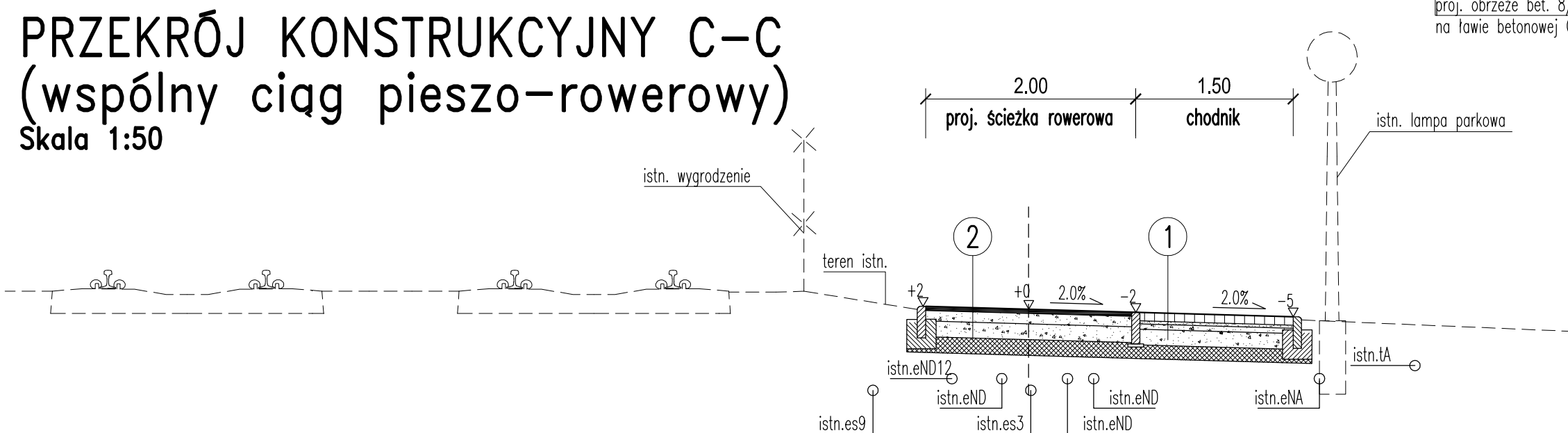
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E-E

Skala 1:50



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C (wspólny ciąg pieszo-rowerowy)

Skala 1:50



NR	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKÓW	NR	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	NR	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU
8cm	szara kostka betonowa niezafazowana, wibroprasowana klasy 35 wg PN-EN 1338:2005	4cm	asfłat MA 8 S z lepiszczem 35/50 wg WT 1 i 2 modyfikowany (twardolany) rozkładany mechanicznie (nawierzchnia czerwona w miejscach zaznaczonych na sytuacji)	8cm	czerwona kostka betonowa, wibroprasowana klasy 50 wg PN-EN 1338:2005
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2002	10cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997	3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2002
5cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997	15cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997	20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997	15cm	wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane niesort	15cm	wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane niesort
15cm	wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane niesort	15cm	wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane niesort	46cm	RAZEM
46cm	RAZEM	44cm	RAZEM		

Uwagi:

- 1) Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205
- 2) W przypadku wystąpienia pod projektowaną konstrukcją nasypów nN należy dążyć do ich usunięcia
- 3) Wszystkie warstwy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami
- 4) Zawężenia chodnika wynikające ze stref ochronnych zlokalizowanych w pobliżu drzew wykonać w formie płynnego wylukowania
- 5) Zabezpieczenia sieci ziemnych elektroenergetycznych i teletechnicznych zgodnie z warunkami dysponentów ww. sieci. W przypadku zagłębienia kabli mniejszego niż 0,5m należy przewidzieć zabezpieczenie rurami ochronnymi.

d.a.-projekt		Biuro Projektów Dróg, Ulic i Mostów	
mgr inż. Dominik Adamczyk NIP: 676-166-71-46		30-363 Kraków, ul. Rydlówka 44/7 REGON: 351583857	
INWESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW Z SIEDZIBĄ W KRAKOWIE PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW		tel: 12 294 92 08 fax: 12 266 05 73 mobile: 501 484 465 biuro@dla-projekt.com.pl	
TEMAT: PRZEBUDOWA CHODNIKA W CELU DOSTOSOWANIA DO RUCHU PIESZEGO I ROWEROWEGO WZDŁUŻ UL. WIELICKIEJ – ODCINEK OD UL. ROŻENA JAKSY DO SKRZYŻOWANIA WIELICKA/TELIGI – DŁUGOŚĆ OK. 1,65 KM			
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
BRANŻA: DROGI I ZAGOSPODAROWANIE TERENU	NR RYS: 2	NR OPRACOWANIA: -	SKALA: 1:50
FAZA: PW	AUTOR: mgr inż. DOMINIK ADAMCZYK upr.-nr ewid. 266/2000		DATA: 10.2014
WSPÓŁPRACA: mgr inż. JAKUB KNOT	SPRAWDZIŁ: mgr inż. JACEK SZLACHTA upr.-nr ewid. MAP/0299/POOD/07		