

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. OPIS TECHNICZNY

2. RYSUNKI

ORIENTACJA

rys. nr 1 PLAN SYTUACYJNY

rys. nr 2 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA 1: 10 000

SKALA 1: 500

SKALA 1: 50

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- wytyczne Inwestora
- program funkcjonalno-użytkowy dla przedmiotowego zadania
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- wizja i pomiary uzupełniające w terenie
- Standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa
- Ustawa z dnia 12.03.1985r o drogach publicznych z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późn. zm.
- właściwe wytyczne i normy branżowe.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy chodnika w celu dostosowania do ruchu pieszego i rowerowego na skrzyżowaniu ulic Ptaszyckiego i Klasztornej na długości około 90m w pasie drogowym al. Jana Pawła II na działce nr 378, obr. 47, ul. Ptaszyckiego na działce nr 582/2, 603 obr. 46, ul. Bulwarowej na działce nr 261 obr 47 – Nowa Huta.

Zakres opracowania obejmuje odcinki rozdzielonego ruchu pieszego i rowerowego (chodnik + ścieżka rowerowa), odcinki wspólnego ciągu pieszo – rowerowego, odcinki chodnika oraz peron. Zakres opracowania obejmuje także korektę przejść dla pieszych i wyznaczenie przejazdów dla rowerzystów.

Przedmiotowa inwestycja służyć będzie połączeniu wykonanych już ciągów pieszych i rowerowych.

3. Opis stanu istniejącego

Al. Jana Pawła II oraz ul. Ptaszyckiego są drogami dwujezdniowymi, dwukierunkowymi o nawierzchni bitumicznej. Ulice Bulwarowa oraz Klasztorna są drogami jednojezdniowymi dwukierunkowymi o nawierzchni bitumicznej.

Istniejące chodniki w rejonie opracowania posiadają nawierzchnie asfaltowe, z płytek chodnikowych oraz z kostki betonowej.

Odwodnienie pasa drogowego (jezdnie, chodniki) w rejonie skrzyżowania odbywa się poprzez wpusty deszczowe zlokalizowane przy krawężnikach do istniejącej kanalizacji.

Istniejący peron przystanku tramwajowego posiada nawierzchnię bitumiczną. Długość peronu wynosi 35m.

4. Opis rozwiązań projektowych

Opracowanie obejmuje zaprojektowanie:

- Peron
Peron projektuje się o długości 45m. Szerokość peronu wynosi od 3,00m do 2,00m. Peron projektuje się o spadku poprzecznym wynoszącym 2,00% w stronę jezdni (od torowiska tramwajowego). Na odcinku gdzie spadek poprzeczny jezdni jest w stronę peronu przewidziano ściek przykrawężnikowy. Przewidziano przebudowę istniejącego

wpustu deszczowego dostosowując go do nowej geometrii peronu. Z uwagi na wydłużenie projektowanego peronu, na odcinku peronu zaprojektowano nowy przebieg krawężnika od strony jezdni.

- **Chodnik + ścieżka rowerowa**
Ścieżki rowerowe projektuje się szerokości 2,00m z pochyleniem poprzecznym dostosowanym do istniejących pochyłeń. Nawierzchnię ścieżki należy pomalować na czerwono. Bitumiczną nawierzchnię ścieżek rowerowych należy rozkładać mechanicznie. Chodniki zaprojektowano o szerokości i pochyleniu dostosowanym od istniejącego zagospodarowania terenu. Projektowaną geometrię dostosowano do projektowanych sygnalizatorów. (projektowane sygnalizatory wg odrębnego opracowania).
- **Ciągi pieszo-rowerowe, chodniki.**
Geometrię zaprojektowano dostosowując do geometrii istniejącej (istniejące przejścia, odcinki nawiązania z istniejącymi ciągami) oraz lokalizacji projektowanych sygnalizatorów. Nawierzchnię bitumiczną należy rozkładać mechanicznie.
- **Przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów.**
Przejścia i przejazdy wpasowano między projektowane wg odrębnego opracowania sygnalizatory.

5. Konstrukcje nawierzchni

Przebudowa zakłada rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni, a następnie wykonanie pełnej konstrukcji nowej nawierzchni. Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z założeniami zawartymi w programie funkcjonalno-użytkowym.

PERON (A)

- Kostka bet. wibroprasowana czerwona 8x20x20cm
- Podsypka cem.-piask. gr. 3cm
- Kruszywo łam. stab. mech. 0/31,5 gr. min. 20cm stanowiące podłoże G1

BEZPIECZNIK (B)

- Asfalt lany modyfikowany gr. 5cm
- Ława bet. C12/15

ŚCIEŻKA ROWEROWA, CIĄG PIESZO - ROWEROWY (C)

- Asfalt lany modyfikowany gr. 5cm (czerwony na ścieżce, szary na ciągu pieszo - rowerowym)
- Kruszywo łam. stab. mech. 0/31,5 gr. min. 20cm stanowiące podłoże G1

CHODNIK (D)

- Kostka bet. wibroprasowana Behaton bezfazowa szara gr. 8cm
- Podsypka cem.-piask. gr. 3cm
- Kruszywo łam. stab. mech. 0/31,5 gr. min. 20cm stanowiące podłoże G1

KRAWEŻNIK (E)

- Krawężnik kam. 20/30
- Podsypka cem.-piask. gr. 5cm
- Ława bet. C12/15

OBRZEŻE (F)

- Obrzeże bet. 10/60
- Podsypka cem.-piask. gr. 3cm
- Ława bet. C12/15

OBRZEŻE (G)

- Obrzeże bet. 8/30
- Podsypka cem.-piask. gr. 3cm
- Ława bet. C12/15 z oporem (0,04m³/mb)

KOSTKA TYPU HOLLAND (H)

- Kostka bet. (typu Holland) gr. 8cm
- Podsypka cem.-piask. gr. 3cm
- Ława żwirowa (0,02m³/mb)

KRAWEŹNIK (I)

- Kraweźnik bet. 20/30
- Podsypka cem.-piask. gr. 5cm
- Ława bet. C12/15

ŚCIEK PRZYKRAWEŹNIKOWY

- Dwa rzędy kostki kamiennej
- Podsypka cem.-piask. gr. 5cm
- Ława bet. C12/15