

Mapę wykreślono na podstawie:
 pomiaru bezpośredniego w terenie oraz
 numerycznej mapy zasadniczej:
 sekcje: 7.125.12.08.2.3, 7.125.12.08.4.1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1 : 500		miasto: Kraków j. ewid. Nowa Huta obr: 46, 47
Obiekt : ul. Tadeusza Ptaszycznego, działka 582/2		Mapa zgodna ze stanem w terenie na: 29.10. 2014
nr. zlecenia 4257/2014	Układ wsp.(X,Y) 2000 Układ odniesienia wysokości H Kronsztadt 86	Sekcje: 7.125.12.08.2.3, 7.125.12.08.4.1

Niniejsza mapa została wykonana
 bez ustalenia obciążeń
 dot. służebności gruntowych

Granice działek ewidencyjnych
 nie zostały ustalone w ramach wykonywania
 mapy do celów projektowych

Obiekty projektowane w okresie ostatnich
 3 lat w zakresie
 naniesiono zgodnie z dokumentacją
 uzgodnioną w Z.U.D.P.

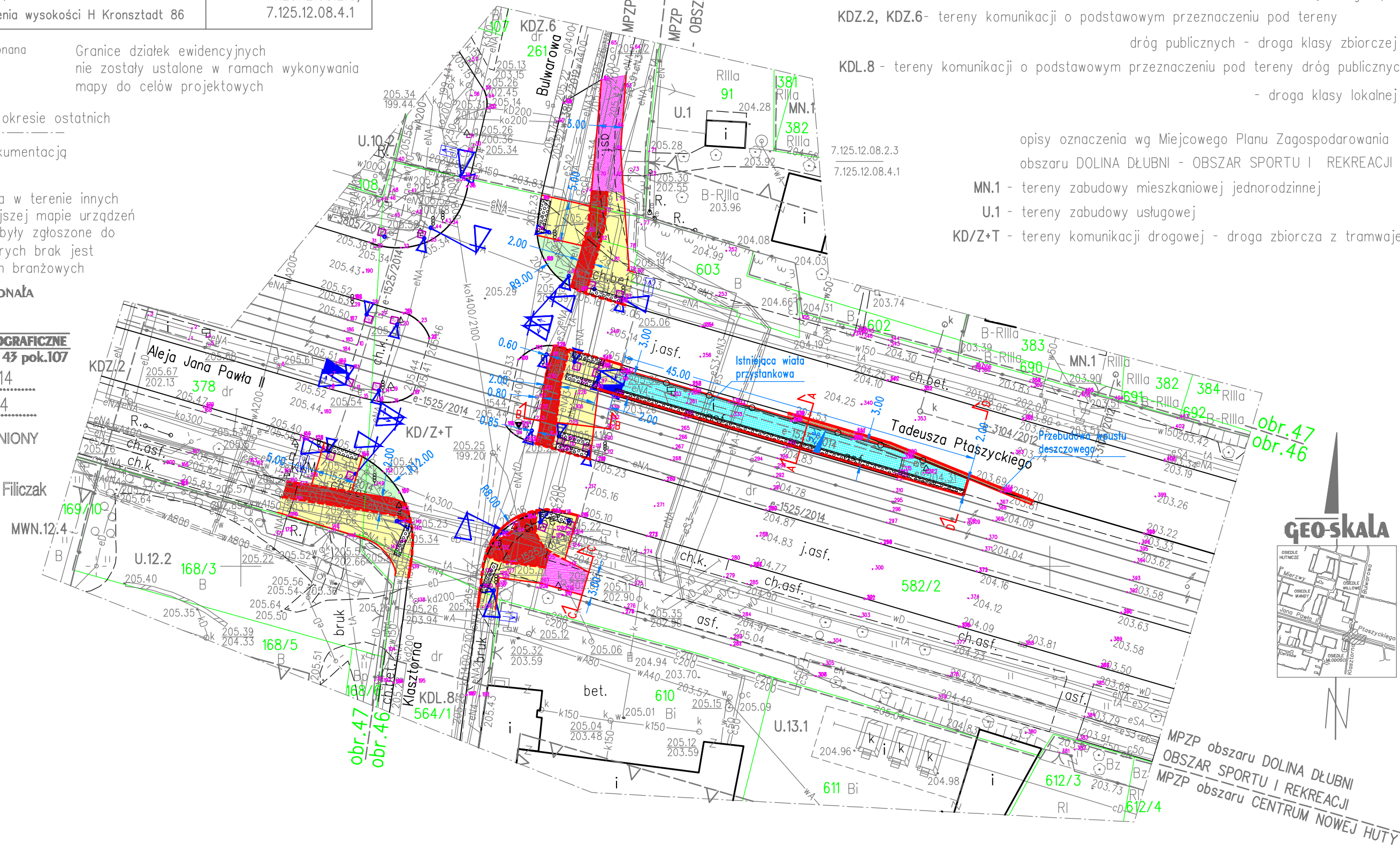
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych
 nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń
 podziemnych, które nie były zgłoszone do
 inwentaryzacji lub o których brak jest
 informacji w instytucjach branżowych

PRACE GEODEZYJNE WYKONAŁA

Nr ks. Rob 4248/2014
 Kraków, dn..... 29.10.2014

GEODETA UPRAWNIONY
 nr upr. 15723

mgr inż. Marek Filiczak



Legenda:

- linia rozgraniczająca teren o różnym przeznaczeniu wg Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu
- ▽ nieprzekraczalna linia zabudowy wg Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu

opisy oznaczenia wg Miejscowego Planu Zagospodarowania obszaru CENTRUM NOWEJ HUTY

MWN.12.4 - tereny zabudowy mieszkaniowej, o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną niską

U.10.2, U.12.2, U.13.1 tereny zabudowy usługowej, o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę usługową

KDZ.2, KDZ.6- tereny komunikacji o podstawowym przeznaczeniu pod tereny dróg publicznych - droga klasy zbiorczej

KDL.8 - tereny komunikacji o podstawowym przeznaczeniu pod tereny dróg publicznych - droga klasy lokalnej

opisy oznaczenia wg Miejscowego Planu Zagospodarowania obszaru DOLINA DŁUBNI - OBSZAR SPORTU I REKREACJI

MN.1 - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej

U.1 - tereny zabudowy usługowej

KD/Z+T - tereny komunikacji drogowej - droga zbiorcza z tramwajem



LEGENDA:

- ścieżka rowerowa – asfalt lany modyfikowany koloru czerwonego gr. 5cm
- chodnik – kostka bet. wibroprasowana Behafon bezfazowa koloru szarego gr. 8cm
- ciąg pieszorowerowy – asfalt lany modyfikowany gr.5cm
- peron – kostka bet. wibroprasowana koloru czerwonego gr. 8cm
- pasy informacyjne dla osób niepełnosprawnych
- zieleniec

- obrzeże betonowe 8/30
- krawężnik kamienny 20/30 – obniżony odkrycie 2cm na przejściach dla pieszych odkrycie 0cm na przejazdach rowerowych
- 1 rząd kostki typu Holland
- krawężnik kamienny 20/30 krawężnik betonowy 20/30 na peronie od strony torowiska
- projektowane sygnalizatory wg odrębnego opracowania

INWESTOR	GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW		
NAZWA I ADRES OBIEKTU	ŚCIEŻKA ROWEROWA NA SKRZYŻOWANIU UL. TADEUSZA PTASZYCKIEGO I KLASZTORNEJ		
NAZWA INWESTYCJI	PRZEBUDOWA CHODNIKA W CELU DOSTOSOWANIA DO RUCHU PIESZEGO I ROWEROWEGO NA SKRZYŻOWANIU ULIC PTASZYCKIEGO I KLASZTORNEJ NA DŁUGOŚCI OK. 90M W PASIE DROGOWYM AL. JANA PAWŁA II NA DZIAŁCE NR 378 OBR. 47, UL. PTASZYCKIEGO NA DZIAŁCE NR 582/2, 603 OBR. 46, UL. BULWAROWEJ NA DZIAŁCE NR 261 OBR. 47 - NOWA HUTA		
BRANŻA	DROGI		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Matusik nr upr. MAP1200/POOD05 w specjalności drogowej		
OPRACOWAŁ	mgr inż. Mariusz Potocki		
DATA	FAZA	SKALA	NR. RYS.
11.2014	---	1:500	1