



**LEGENDA**

- oś projektowanego ciągu pieszego
- projektowane obrzeże betonowe 8/30
- projektowane obrzeże betonowe 8/30 obniżone na 0cm
- projektowana bariera typu Olsztyńskiego
- x likwidowane elementy infrastruktury
- o przestawiana latarnia
- ! przestawiany sygnalizator tramwajowy S11
- projektowana sieć elektryczna
- remont ciągu pieszego z dopuszczeniem ruchu rowerowego

---

**BIURO PROJEKTOWO - USŁUGOWE PROJMAR  
MARCIN KISIEL**

ul. Zbożowa 5a/2, 30-002 Kraków  
fax: 12 393 58 45

<b>NAZWA INWESTYCJI:</b>		"Remont ciągu pieszo-rowerowego pod wiaduktem al. 29 Listopada" na działkach nr 302, 96 i 179/27 obręb 8 Śródmieście		
<b>INWESTOR:</b>		Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie ul. Centralna 53, 31-586 Kraków		
<b>OBIEKT:</b>		<b>TEMAT RYSUNKU:</b>		
Ciąg pieszy		Plan sytuacyjny		
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO:</b>	<b>SPECIALNOŚĆ:</b>	<b>NUMER UPRAWNIENIĘ:</b>	<b>PODPIS:</b>
	mgr inż. Jakub Czernecki	budowa dróg	MAP/0273/PWOD/12	
<b>OPRACOWAŁ:</b>	Marcin Kisiel			
<b>SPRAWDZIŁ:</b>				
<b>DATA:</b>	<b>BRANŻA:</b>	<b>FAZA:</b>	<b>NR RYSUNKU:</b>	<b>SKALA:</b>
Sierpień 2014	Drogowa	PB	D - 2	1:500

WSZYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE, ŁĄCZNIE Z PRAWEM REPRODUKCJI LUB UDOSTĘPNIANIA OSOBOM TRZECIM TEGO RYSUNKU LUB JEGO CZĘŚCI BEZ WYRAŹNEGO UPOWAŻNIENIA