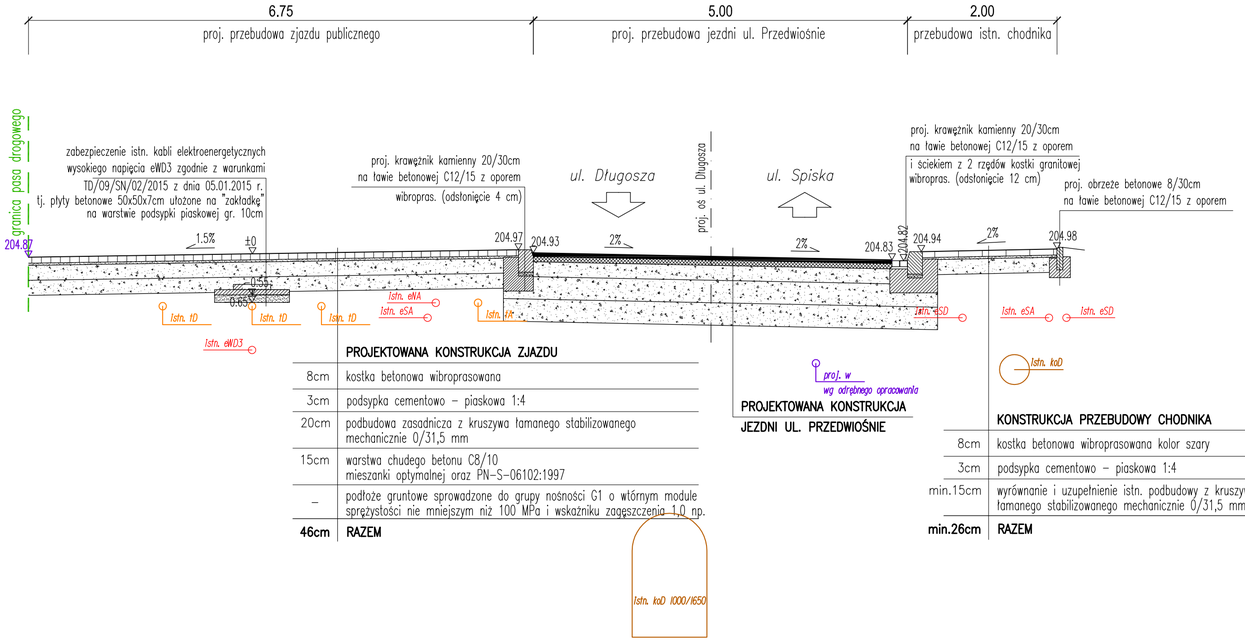
PRZEKRÓJ A–A

Skala 1:50



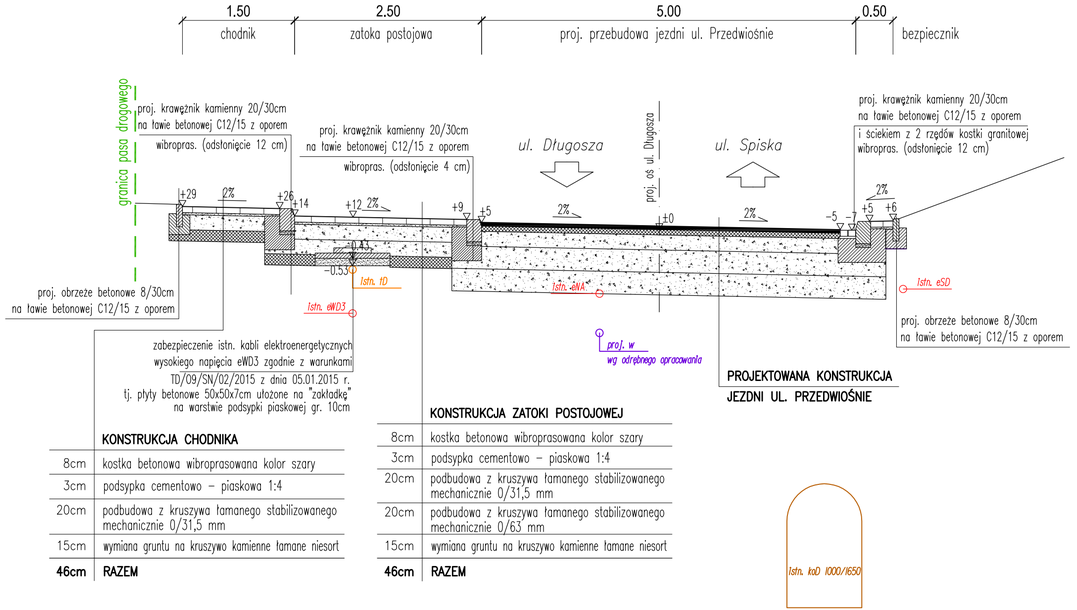
	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU
8cm	kostka betonowa wibroprasowana
3cm	podsypka cementowo – piaskowa 1:4
20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
15cm	warstwa chudego betonu C8/10 mieszanki optymalnej oraz PN–S–06102:1997
–	podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,0 np.
46cm	**RAZEM**

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI UL. PRZEDWIOŚNIE

	KONSTRUKCJA PRZEBUDOWY CHODNIKA
8cm	kostka betonowa wibroprasowana kolor szary
3cm	podsypka cementowo – piaskowa 1:4
min.15cm	wyrównanie i uzupełnienie istn. podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
min.26cm	**RAZEM**

PRZEKRÓJ B–B

Skala 1:50



	KONSTRUKCJA CHODNIKA
8cm	kostka betonowa wibroprasowana kolor szary
3cm	podsypka cementowo – piaskowa 1:4
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
15cm	wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane niesort
46cm	**RAZEM**

	KONSTRUKCJA ZATOKI POSTOJOWEJ
8cm	kostka betonowa wibroprasowana kolor szary
3cm	podsypka cementowo – piaskowa 1:4
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm
15cm	wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane niesort
46cm	**RAZEM**

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI UL. PRZEDWIOŚNIE

istn. koD 1000/1650

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	
klasa drogi:	*D*
prędkość projektowa:	*30 km/h*
kategoria ruchu:	*KR2*
warunki wodne:	*przeciętne*
grupa nośności podłoża:	*G4*

Uwagi :

1) *Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN–S–02205*
2) *W przypadku wystąpienia pod projektowaną konstrukcją nasypów nN należy dążyć do ich usunięcia*
3) *Wszystkie warstwy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami*
4) *Zabezpieczenia sieci ziemnych elektroenergetycznych i teletechnicznych zgodnie z warunkami dysponentów ww. sieci. W przypadku zagłębienia kabli mniejszego niż 0,5m należy przewidzieć zabezpieczenie rurami ochronnymi.*

d.a.-projekt
Biuro Projektów Dróg, Ulic i Mostów
mgr inż. Dominik Adamczyk
NIP: 676-166-71-46
30-363 Kraków,ul. Rydlówka 44/7
REGON: 351583857
tel: 12 294 92 08
fax: 12 266 05 73
mobile: 501 484 465
biuro@da-projekt.com.pl

INWESTOR:	ECHO INVESTMENT S.A Al. Solidarności 36, 25–323 Kielce
TEMAT:	PRZEBUDOWA UL. PRZEDWIOŚNIE W KRAKOWIE OD SKRZYŻOWANIA Z UL. SPISKĄ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. DŁUGOSZA – ROLLEGO NA DŁ. 240MB
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

BRANŻA:	DROGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU	NR RYS:	DATA:	SKALA:
FAZA:	AUDYT ROWEROWY	2	-	1:50