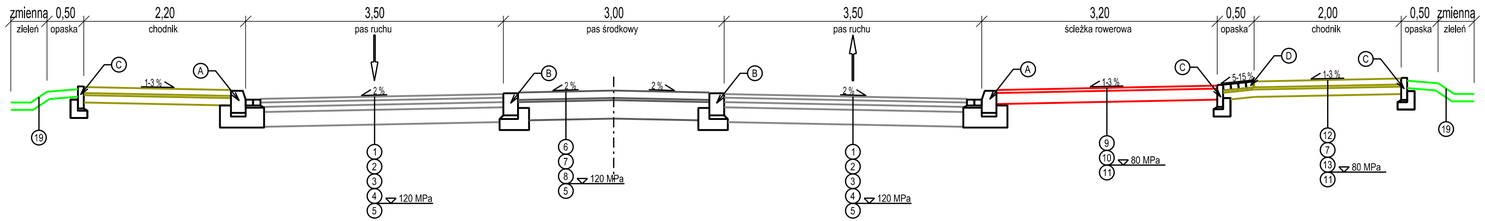
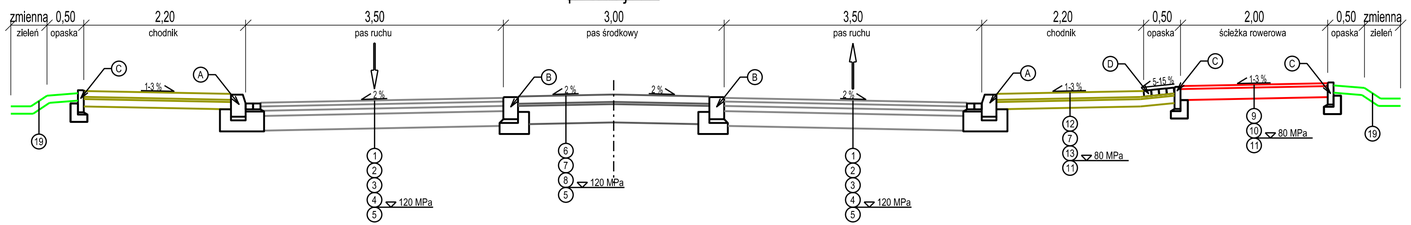
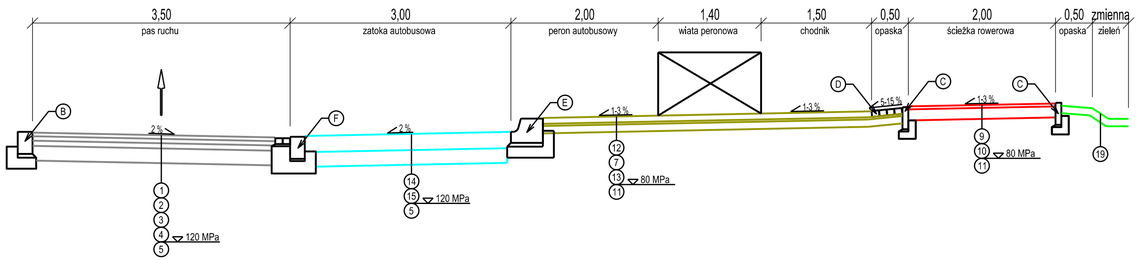
przekrój A-A



przekrój B-B



przekrój C-C



Nawierzchnia jezdni z mma

1. 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
2. 6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
3. 7 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego
4. 20 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 C90/3
5. podłoże doprowadzone do grupy nośności G1, E2=120 MPa

Nawierzchnia pasa środkowego, zjazdów

6. 10 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej
7. 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa
8. 25 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 C90/3
5. podłoże doprowadzone do grupy nośności G1, E2=120 MPa

Nawierzchnia ścieżki rowerowej i pieszo-rowerowej z mma

9. 4 cm - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC5S
10. 15 cm - warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 C90/3
11. podłoże doprowadzone do grupy nośności G1, E2=80 MPa

Nawierzchnia chodników

12. 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej
7. 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa
13. 10 cm - warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 C90/3
11. podłoże doprowadzone do grupy nośności G1, E2=80 MPa

Nawierzchnia zatok autobusowych

14. 22 cm - warstwa ścieralna z betonu cementowego C30/37
15. 20 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z chudego betonu
5. podłoże doprowadzone do grupy nośności G1, E2=120 MPa

Nawierzchnia pierścienia ronda

16. 17 cm - warstwa ścieralna z kostki kamiennej surowo-łupanej 15/17 cm
7. 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa
18. 20 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 C90/3
5. podłoże doprowadzone do grupy nośności G1, E2=120 MPa

Zieleń

19. 10 cm - humusowanie z obsianiem trawą

Elementy pasa drogowego

- A. krawężnik kamienny 20x30 ze ściekiem przykrawężnikowym z dwóch rzędów kostki kamiennej gr. 8 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- B. opornik kamienny 15x35 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- C. opornik betonowy 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- D. opaska z kostki betonowej na podsypce w kolorze kontrastowym do chodnika
- E. krawężnik betonowy peronowy autobusowy na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- F. opornik kamienny 20x30 ze ściekiem z dwóch rzędów kostki kamiennej gr. 8 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

Inwestor:
Gmina Miejska Kraków, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków

Inwestor Zastępczy:
Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie, ul. Władysława Reymonta 20, 30-059 Kraków

Jednostka projektowa:
SAFEGE Oddział w Polsce, al. Jerozolimskie 134, 02 - 305 Warszawa

SAFEGE ODDZIAŁ W POLSCE

Tytuł opracowania:
Budowa ul. 8 Pułku Ulanów w Krakowie

Obiekt budowlany:
układ drogowy

Adres obiektu:
woj. małopolskie, powiat Kraków, gmina M. Kraków

Faza:	Data:	Skala:	Nr rys.:
PROJEKT BUDOWLANY	19.04.2019 r.	1:50	4

Nazwa rysunku:
PRZEKROJE NORMALNE

Branża:	Projektant Główny:	Nr uprawnień:	Podpis:
DROGOWA	Przemysław Płaczek	54/P/99 specjalność konstrukcyjno-budowlana	
	Projektant: Tomasz Szadzik	Nr uprawnień: WKP/0093/POOD/12 specjalność drogowa	Podpis:
	Projektant: Grzegorz Krajewski	Nr uprawnień: WKP/0343/POOD/16 specjalność inżynieryjna drogowa	Podpis:
	Sprawdzający: Joanna Bielicka	Nr uprawnień: WKP/0085/POOD/08 specjalność drogowa	Podpis:
	Asystent projektanta: Agata Cerklewicz-Czerwińska	Nr uprawnień:	Podpis:
	Asystent projektanta: Patryk Maciejewski	Nr uprawnień:	Podpis: