



LEGENDA:

- ścieżka rowerowa – asfalt modyfikowany gr. 5cm
- ścieżka rowerowa – asfalt modyfikowany koloru czerwonego gr. 5cm
- chodnik, bezpiecznik – kostka betonowa bezfazowa gr. 8cm
- pasy informacyjne dla osób niepełnosprawnych
- przebudowa zjazdu asfalt modyfikowany
- zieleniec
- ciąg pieszo-rowerowy – asfalt modyfikowany gr. 5cm
- remont jezdni

- krawężnik 20/30 – wystający
- krawężnik 20/30 – obniżony odkrycie 2cm na przejściach dla pieszych odkrycie 0cm na przejazdach rowerowych / powierzchni wyniesionej
- obrzeże bet. 8/30 wtopione
- 2 rzędy kostki typu Holland na połączeniu chodnika ze ścieżką rowerową
- 1 rząd kostki typu Holland na połączeniu ścieżki rowerowej z bezpiecznikiem
- krawędzie bez krawężników i obrzeży
- pionowe oznakowanie docelowe
- poziome oznakowanie docelowe
- przebudowa oświetlenia

- zinventaryzowane drzewa i krzewy
- planowana łącznica kolejowa (wg odrębnego opracowania)

INWESTOR	GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW		
NAZWA I ADRES OBIEKTU	ŚCIEŻKA ROWEROWA WZDŁUŻ UL. WIELICKIEJ W KRAKOWIE		
NAZWA INWESTYCJI	PRZEBUDOWA CHODNIKA I UKŁADU DROGOWEGO W CELU DOSTOSOWANIA DO RUCHU PIESZEGO I ROWEROWEGO WZDŁUŻ ULICY WIELICKIEJ NA ODCINKU OD CMENTARZA PODGÓRSKIEGO DO SKRZYŻOWANIA WIELICKA/POWSTANCÓW WIELKOPOLSKICH		
BRANŻA	DRUGI		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIE, NAZWIŚKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Matusik nr. uprawnień: 1400000005 w specjalności: drogowej		
OPRACOWAŁ	mgr inż. Mariusz Polocki		
DATA	FAZA	SKALA	NR. RYS.
08.2015	—	1:500	1