



LEGENDA:

- ścieżka rowerowa – asfalt modyfikowany gr. 5cm
 - ścieżka rowerowa – asfalt modyfikowany koloru czerwonego gr. 5cm
 - chodnik, bezpiecznik – kostka betonowa bezfazowa gr. 8cm
 - pasy informacyjne dla osób niepełnosprawnych
 - przebudowa zjazdu asfalt modyfikowany
 - zieleniec
 - ciąg pieszo-rowerowy – asfalt modyfikowany gr. 5cm / płyty chodnikowe bezfazowe 50/50
 - remont jezdni
- krawężnik 20/30 – wystający
 - krawężnik 20/30 – obniżony odkrycie 2cm na przejściach dla pieszych odkrycie 0cm na przejazdach rowerowych / powierzchni wyniesionej
 - obrzeże bef. 8/30 wtopione
 - 2 rzędy kostki typu Holland na połączeniu chodnika ze ścieżką rowerową
 - 1 rząd kostki typu Holland na połączeniu ścieżki rowerowej z bezpiecznikiem
 - krawędzie bez krawężników i obrzeży
 - poziome oznakowanie docelowe
 - przebudowa oświetlenia
 - wpusty deszczowe

zinventaryzowane drzewa i krzewy

planowana łącznica kolejowa (wg. odrębnego opracowania)

INWESTOR	GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW		
NAZWA I ADRES OBIEKTU	ŚCIEŻKA ROWEROWA WZDŁUŻ UL. WIELICKIEJ W KRAKOWIE		
NAZWA INWESTYCJI	PRZEBUDOWA CHODNIKA I UKŁADU DROGOWEGO W CELU DOSTOSOWANIA DO RUCHU PIESZEGO I ROWEROWEGO WZDŁUŻ ULICY WIELICKIEJ NA ODCINKU OD CMENTARZA PODGÓRSKIEGO DO SKRZYŻOWANIA WIELICKA/POWSTANCÓW WIELKOPOLSKICH		
BRANŻA	DRUGI		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIE, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Matusik nr. uprawnień: 11400000005 w specjalności: drogi		
OPRACOWAŁ	mgr inż. Mariusz Polocki		
DATA	FAZA	SKALA	NR. RYS.
09.2015	—	1:500	1