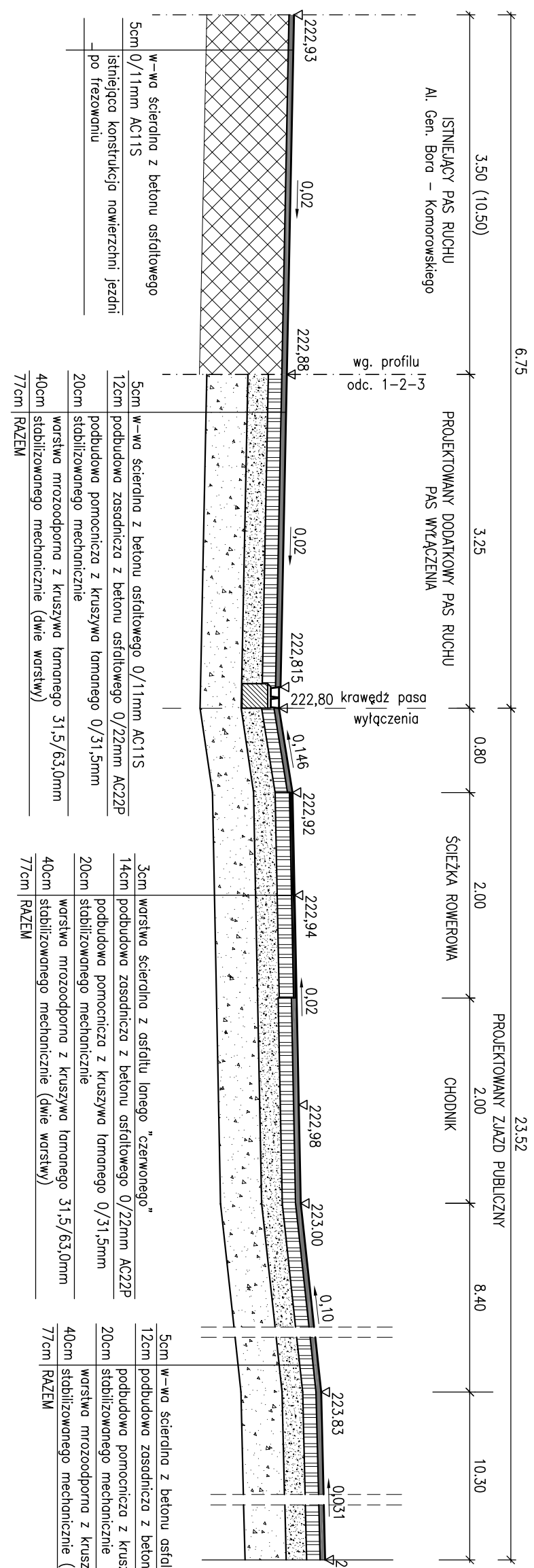


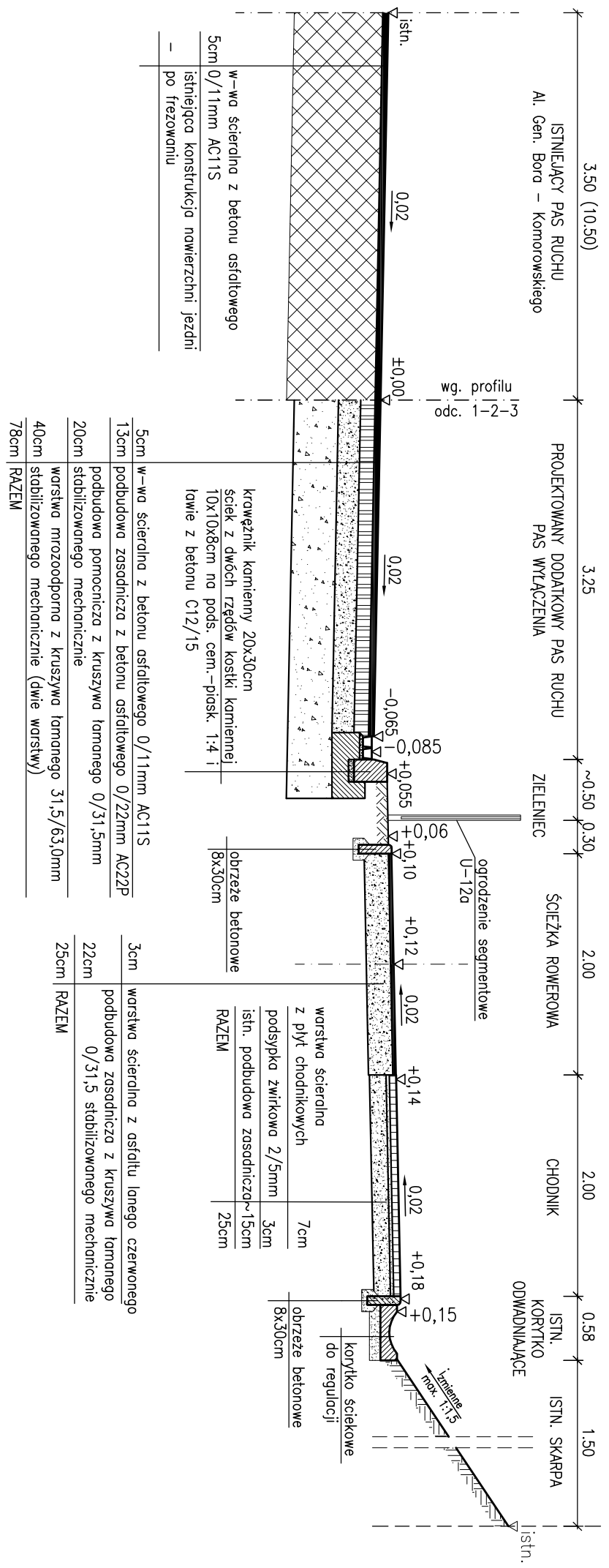
*elementy układu drogowego wg opracowania p.n.
*konsepca budowy ścieżki rowerowej po północnej stronie Al. Generała Bora Komorowskiego w Krakowie

PRZEKRÓJ B-B
skala 1:50



5cm	0/11mm AC11S	istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni po frezowaniu
5cm	w-wa ścierdina z betonu asfaltowego 0/11mm AC11S	w-wa ścierdina z betonu asfaltowego
12cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/22mm AC22P	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/22mm AC22P
20cm	stabilizowanego mechanicznie	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
40cm	stabilizowanego mechanicznie (dwie warstwy)	warstwa mrozoodporna z kruszywa łamanego 31,5/63,0mm
77cm	RAZEM	40cm stabilizowanego mechanicznie (dwie warstwy)

3cm	warstwa ścierdina z asfaltu łanego "czernonego"	3cm warstwa ścierdina z asfaltu łanego "czernonego"
14cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/22mm AC22P	14cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/22mm AC22P
20cm	stabilizowanego mechanicznie	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
40cm	stabilizowanego mechanicznie (dwie warstwy)	warstwa mrozoodporna z kruszywa łamanego 31,5/63,0mm
77cm	RAZEM	40cm stabilizowanego mechanicznie (dwie warstwy)



5cm	0/11mm AC11S	istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni po frezowaniu
5cm	w-wa ścierdina z betonu asfaltowego 0/11mm AC11S	w-wa ścierdina z betonu asfaltowego
13cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/22mm AC22P	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/22mm AC22P
20cm	stabilizowanego mechanicznie	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
40cm	stabilizowanego mechanicznie (dwie warstwy)	warstwa mrozoodporna z kruszywa łamanego 31,5/63,0mm
78cm	RAZEM	40cm stabilizowanego mechanicznie (dwie warstwy)

3cm	warstwa ścierdina z asfaltu łanego czernonego	3cm warstwa ścierdina z asfaltu łanego czernonego
22cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
25cm	RAZEM	25cm

Prędkość projektowa – 50km/h
Kategoria ruchu – KR3
Grupa nośności podłoża – G4
Uwagi:
1) podłozę pod konstrukcję – grunt niemieszany o grupie nośności G1, powinno charakteryzować się wóbrnym modulem odkształcenia 120MPa i wskaźnikiem zgęszczenia 1,03
2) roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania"

BUCZEK&BUCZEK Firma Projektowo-Ustługowa mgr inż. Agnieszka Buczek
buro: Rzemiennicza 1 p.201 30-396 Kraków, tel:kom 507052265 e-mail: abuczek@op.pl

PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Agnieszka Buczek
upr:	MAP/0069/P000/06
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Wojciech Kołtata
ADRES:	Al. Gen. T. Bora – Komorowskiego 43
INWESTOR:	Zbigniew Jasiewicz
ADRES:	Al. Gen. T. Bora – Komorowskiego 43
TEMA:	Szczegóły zjazdu
RYŚNIKU:	Przekroje charakterystyczne A-A, B-B.
BRANŻA:	DRÓGOWA
STADIUM:	PB
DATA:	01.2015
UMOWA:	
UWAGI:	
NR PROJEKTU:	AutoCad 2007 LT NR SER. 345-33020083
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. ROZPOWSZECZANIE DOZWOLONE TYLKO ZA ZGODĄ F.P.U. "BUCZEK&BUCZEK"	ZMIANA