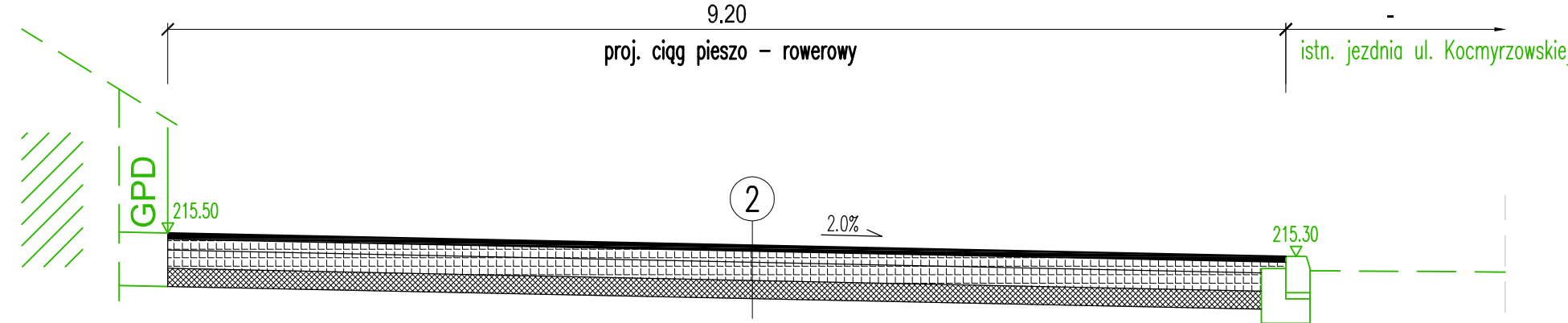


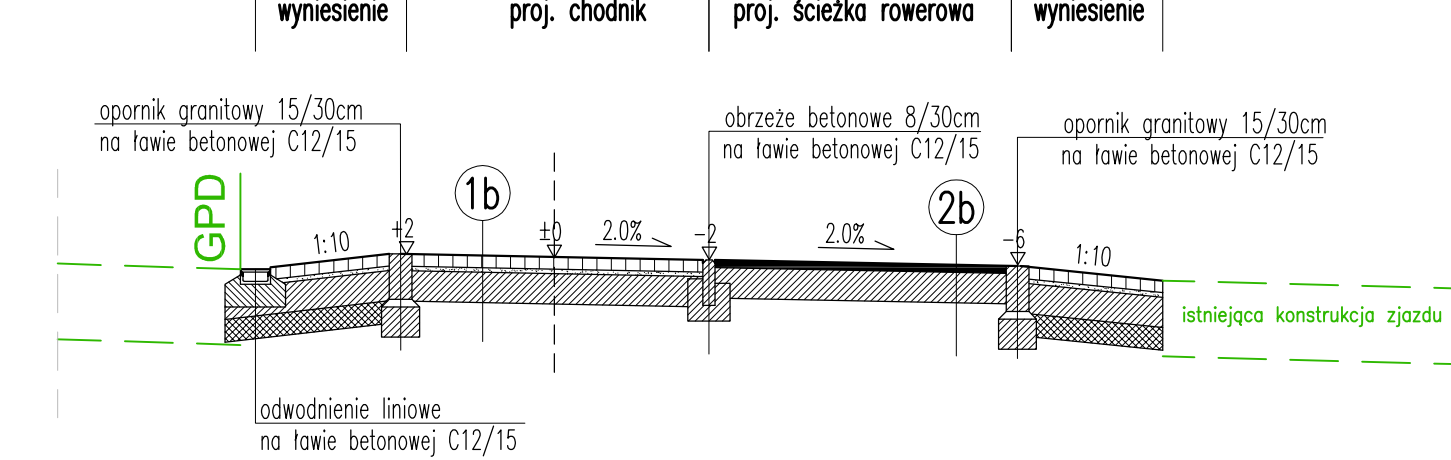
# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A (ciąg pieszo-rowerowy)

Skala 1:50



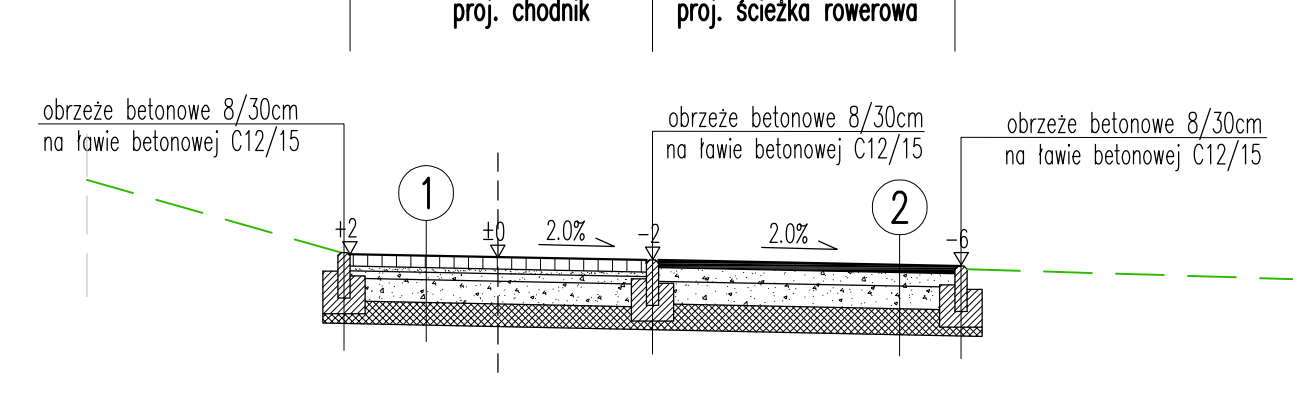
# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B (zjazd)

Skala 1:50



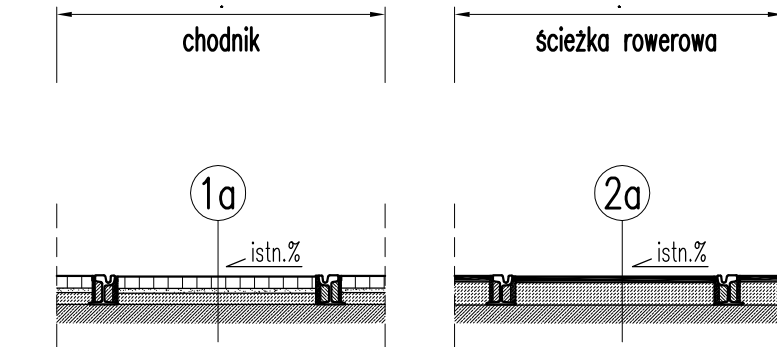
# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C (typowy)

Skala 1:50



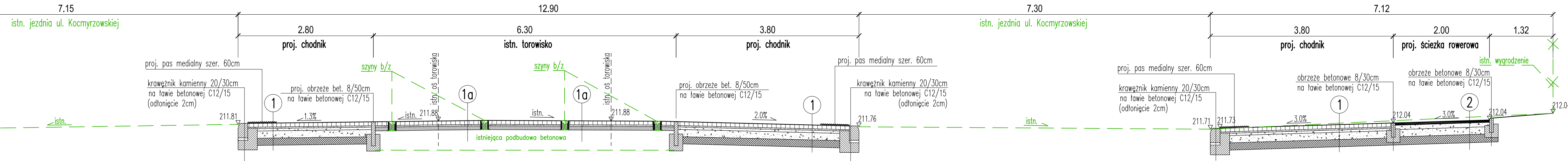
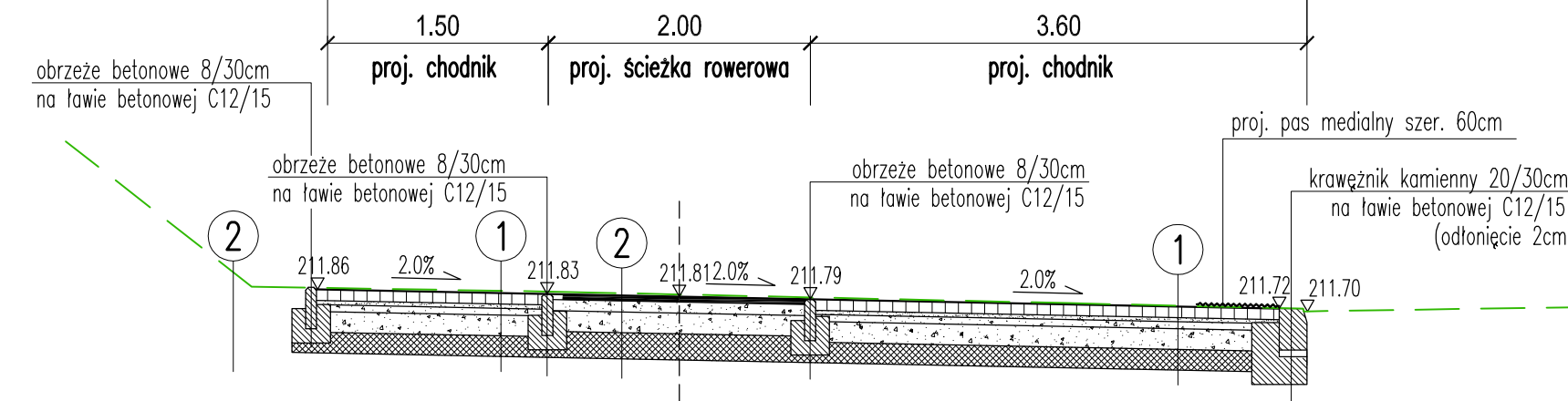
# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY (przekrój chodnika i ścieżki rowerowej na torowisku)

Skala 1:50



# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D

Skala 1:50



## NR 1 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKÓW

8cm	szara kostka betonowa niefazowana, wibroprasowana klasy 35 wg PN-EN 1338:2005
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2002
5cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997
15cm	wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane niesort

## NR 1a PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKÓW NA TOROWISKU

8cm	szara kostka betonowa niefazowana, wibroprasowana klasy 35 wg PN-EN 1338:2005
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2002
7cm	beton C30/37

**18cm RAZEM**  
istniejąca podbudowa betonowa

## NR 1b PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKÓW NA TOROWISKU

8cm	szara kostka betonowa niefazowana, wibroprasowana klasy 35 wg PN-EN 1338:2005
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2002
20cm	w-wa podbudowy z chudego betonu cementowego C-8/10 wg PN-S-96014:1997

## NR 2 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

5cm	beton asfaltowy AC 8 S wg WT 1 i 2 rozkładany mechanicznie (nawierzchnia czerwona w miejscach zaznaczonych na sytuacji)
9cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997
15cm	wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane niesort

**44cm RAZEM**

## NR 2a PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

5cm	beton asfaltowy AC 8 S wg WT 1 i 2 rozkładany mechanicznie (nawierzchnia czerwona w miejscach zaznaczonych na sytuacji)
13cm	beton C30/37
18cm	<b>RAZEM</b> istniejąca podbudowa betonowa

## NR 2b PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

5cm	beton asfaltowy AC 8 S wg WT 1 i 2 rozkładany mechanicznie (nawierzchnia czerwona w miejscach zaznaczonych na sytuacji)
20cm	w-wa podbudowy z chudego betonu cementowego C-8/10 wg PN-S-96014:1997

## NR 3 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU

8cm	czerwona kostka betonowa, wibroprasowana klasy 50 wg PN-EN 1338:2005
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2002
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997
15cm	wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane niesort

**46cm RAZEM**

### Uwagi :

- 1) Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205
- 2) W przypadku wystąpienia pod projektowaną konstrukcją nasypów nN należy dążyć do ich usunięcia
- 3) Wszystkie warstwy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami
- 4) Asfaltowa nawierzchnia dróg rowerowych winna być wbudowana mechanicznie
- 5) Zabezpieczenia sieci ziemnych elektroenergetycznych i teletechnicznych zgodnie z warunkami dysponentów ww. sieci. W przypadku zagłębienia kabli mniejszego niż 0,5m należy przewidzieć zabezpieczenie rurami ochronnymi.

### Uwagi :

- 1) Kolizje projektowanych ciągów komunikacyjnych z istniejącymi kablami trakcji tramwajowej, które nie zostały przełożone należy odpowiednio zabezpieczyć. Do ochrony kabli należy stosować osłony otaczające (rury ochronne "Arot" fi110). Długość jednolitego ciągu osłon otaczających nie powinna przekraczać 45m, w przeciwnym wypadku zastosować odpowiednie studnie kablów. Jako zabezpieczenie końców rur osłonowych kabli trakcyjnych zastosować dławnice czopowe z wkładami uszczelniającymi (dławnice typu EK 186). Zabezpieczenia te należy również wykonać w miejscach kolizji, których nie można było przewidzieć na etapie opracowywania projektu, a które wystąpią ewentualnie w czasie prowadzenia robót w terenie.
- 2) Należy zapewnić ciągłość komunikacji tramwajowej w okresie prac związanych z kablami trakcji tramwajowej.
- 3) Prace budowlane w terenie, w zakresie kabli trakcji tramwajowej, należy przeprowadzać pod nadzorem przedstawiciela ZIKi. Oznaczenie istniejących kabli przy końcach rur osłonowych należy wykonać oznacznikami o treści uzgodnionej z tymże przedstawicielem.
- 4) Należy uzgodnić (z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem) z ZIKi termin wykonania prac w terenie (w zakresie miejsc kolizyjnych z kablami trakcji tramwajowej)
- 5) Trasa projektowanego ciągu komunikacyjnego (chodnika i ścieżki rowerowej) nie może kolidować z istniejącymi konstrukcjami wsporczymi trakcji tramwajowej (stłupami trakcyjnymi)
- 6) Na szynach kolejowych należy zastosować prefabrykowaną odbojnicę szynową na całej szerokości przejścia i przejazdu rowerowego.
- 7) Jako wypełnienie komór szynowych zastosować wklejane wkładki betonowe.
- 8) Prześnienie przyszynowe wypełnić na całej wysokości szyny materiałem Icosit KC 340/45 lub równoznacnym.
- 9) Na krawędziach przejść oraz przejazdów zastosować obrzeża betonowe 50x8x100 cm.
- 10) Nawierzchnię przejść oraz przejazdów wykonywać w zanieniu 2-5mm w stosunku do powierzchni główki szyny.
- 11) Nową infrastrukturę techniczną należy projektować z zachowaniem skrajni tramwajowej.

		Biuro Projektów Dróg, Ulic i Mostów mgr inż. Dominik Adamczyk ul. Rydyłkowa 44/7, 30-363 Kraków tel: (12) 294 92 08 mobil: 501 484 465 NIP: 676-166-71-46 REGON: 351583857 fax: (12) 266 05 73 biuro@da-projekt.com.pl	
INWESTOR:	GMINA MIEJSKA KRAKÓW PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW	NR RYS:	2
TEMAT:	PRZEBUDOWA UL. KOCMYRZOWSKIEJ W ZAKRESIE PRZEBUDOWY CHODNIKA W CELU DOSTOSOWANIA DO RUCHU PIESZEGO I ROWEROWEGO WZDŁUŻ UL. KOCMYRZOWSKIEJ NA ODCINKU OD UL. OBRONCÓW KRZYŻA DO UL. BULWAROWEJ PO STRONIE POŁNOOCNEJ – DŁUGOŚĆ OK. 550M	NR OPRACOWANIA:	1:50
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	FAZA:	PW
BRANŻA:	DRÓGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU	AUTOR:	mgr inż. DOMINIK ADAMCZYK upr. nr ewid. 266/2000
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. JAKUB KNOT upr. nr ewid. PDK/0195/POOD/14	SPRAWDZIŁ:	mgr inż. MICHAŁ SAJDAK
DATA: 11.09.2015			
UMOWA NR:			