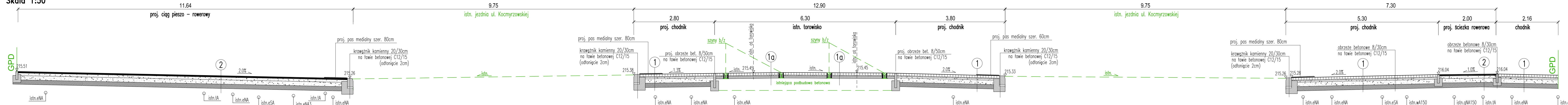


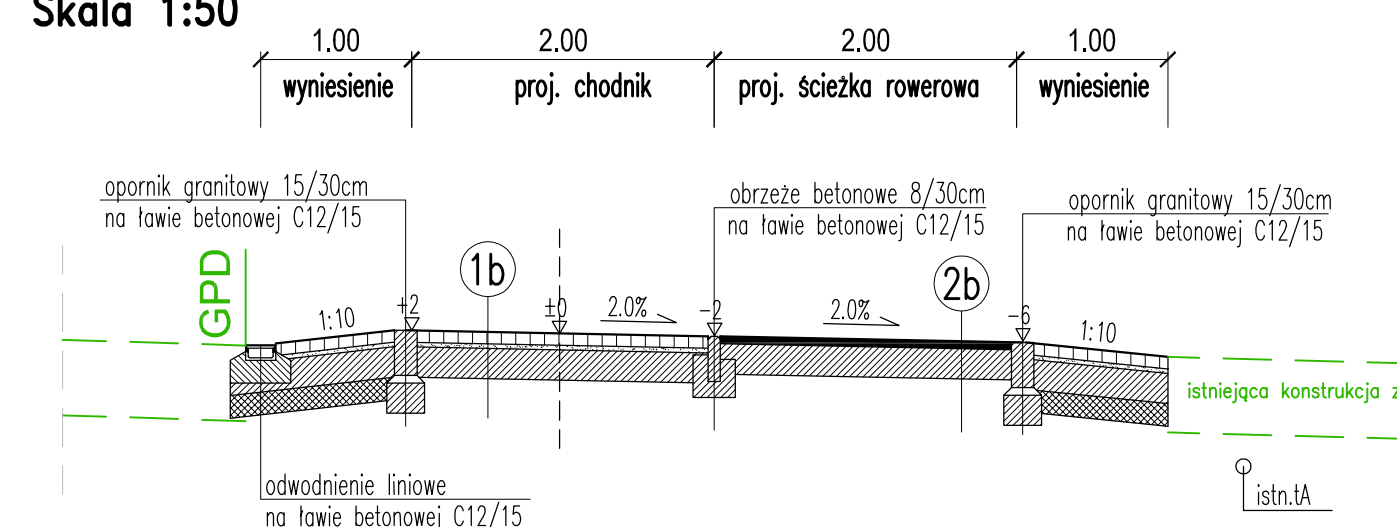
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A (ciąg pieszo-rowerowy)

Skala 1:50



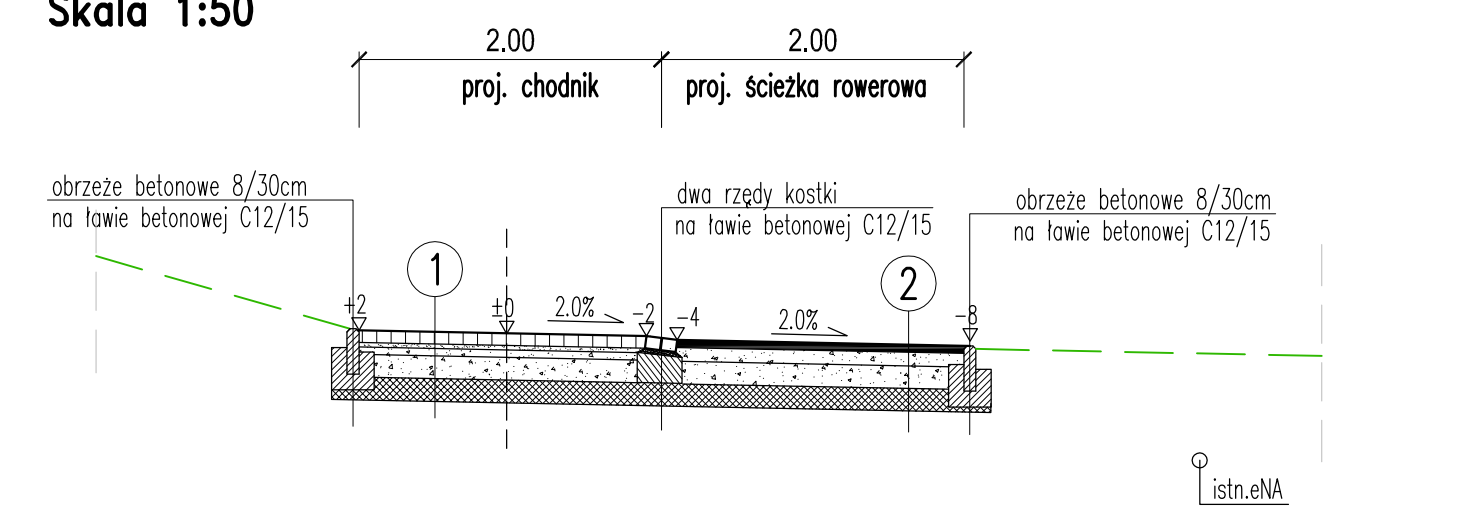
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B (zjazd)

Skala 1:50



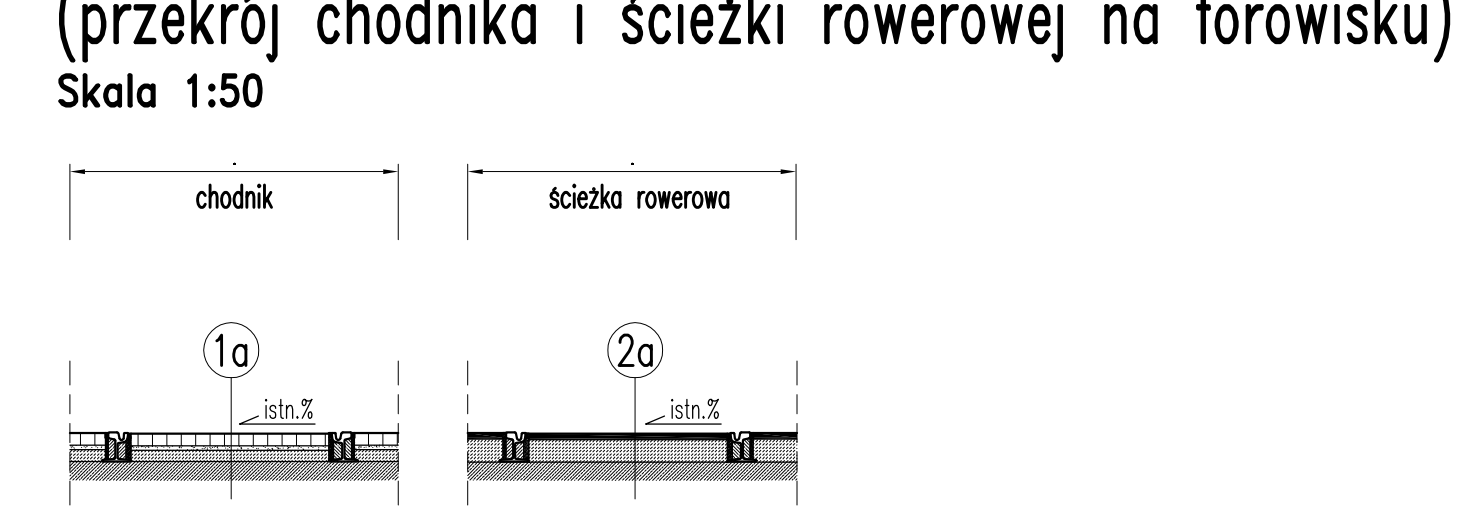
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C (typowy)

Skala 1:50



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY (przebieg chodnika i ścieżki rowerowej na torowisku)

Skala 1:50



NR 1	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKÓW
8cm	szara kostka betonowa niezafazowana, wibroprasowana klasy 35 wg PN-EN 1338:2005
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2002
5cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997
15cm	wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane niesort
46cm	RAZEM

NR 1a	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKÓW NA TOROWISKU
8cm	szara kostka betonowa niezafazowana, wibroprasowana klasy 35 wg PN-EN 1338:2005
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2002
7cm	beton C30/37
18cm	RAZEM
istniejąca podbudowa betonowa	

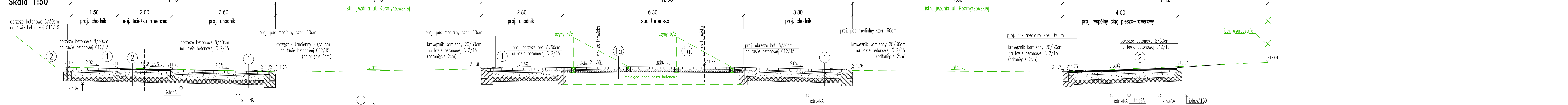
NR 2	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ/WSPÓLNEGO CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO
5cm	beton asfaltowy AC 8 S wg WT 1 i 2 rozkładany mechanicznie (nawierzchnia czerwona w miejscach zaznaczonych na sytuacji)
9cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997
15cm	wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane niesort
44cm	RAZEM

NR 2b	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
5cm	beton asfaltowy AC 8 S wg WT 1 i 2 rozkładany mechanicznie (nawierzchnia czerwona w miejscach zaznaczonych na sytuacji)
20cm	w-wa podbudowy z chudego betonu cementowego C-8/10 wg PN-S-96014:1997
25cm	RAZEM

NR 3	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZIAZDU
8cm	czerwona kostka betonowa, wibroprasowana klasy 50 wg PN-EN 1338:2005
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2002
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997
15cm	wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane niesort
46cm	RAZEM

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D

Skala 1:50



- Uwagi :**
- 1) Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205
 - 2) W przypadku wystąpienia pod projektowaną konstrukcją nasypów nN należy dążyć do ich usunięcia
 - 3) Wszystkie nawierzchnie wykonać zgodnie z obowiązującymi normami
 - 4) Asfaltowa nawierzchnia dróg rowerowych winna być wbudowana mechanicznie
 - 5) Zabezpieczenia sieci ziemnych elektroenergetycznych i teletechnicznych zgodnie z warunkami dysponentów ww. sieci. W przypadku zagrożenia kabli mniejszego niż 0,5m należy przewidzieć zabezpieczenie rurami ochronnymi.

- Uwagi :**
- 1) Kolejne projektowanych ciągów komunikacyjnych z istniejącymi kablami traktacji tramwajowej, które nie zostały przelozone należy odpowiednio zabezpieczyć. Do ochrony kabli należy stosować osłony otaczające (rury ochronne "Arot" fi110). Długość jednolitego ciągu osłon otaczających nie powinna przekraczać 45m, w przeciwnym wypadku zastosować odpowiednie studnie kablowe. Jako zabezpieczenie końców rur osłonowych kabli trakcyjnych zastosować dtawnice czapowe z wkładami uszczelniającymi (dtawnice typu EK 186). Zabezpieczenia te należy również wykonać w miejscach kolizji, których nie można było przewidzieć na etapie opracowywania projektu, a które wystąpią ewentualnie w czasie prowadzenia robót w terenie.
 - 2) Należy zapewnić ciągłość komunikacji tramwajowej w okresie prac związanych z kablami traktacji tramwajowej.
 - 3) Prace budowlane w terenie, w zakresie kabli traktacji tramwajowej, należy przeprowadzać pod nadzorem przedstawiciela ZIKIT. Oznaczenie istniejących kabli przy końcach rur osłonowych należy wykonać oznacznikami o treści uzgodnionej z tymże przedstawicielem.
 - 4) Należy uzgodnić (z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem) z ZIKIT termin wykonania prac w terenie (w zakresie miejsc kolizyjnych z kablami traktacji tramwajowej)
 - 5) Trasa projektowanego ciągu komunikacyjnego (chodnika i ścieżki rowerowej) nie może kolidować z istniejącymi konstrukcjami wsporczymi traktacji tramwajowej (stupami trakcyjnymi)
 - 6) Na szynach kolejowych należy zastosować prefabrykowaną obdójnicę szynową na całej szerokości przejścia i przejazdu rowerowego.
 - 7) Jako wypełnienie komór szynowych zastosować wklejane wkładki betonowe.
 - 8) Przestrzenie przyszynowe wypełnić na całej wysokości szyny materiałem Icosit KC 340/45 lub równoważnym.
 - 9) Na krawężniach przejść oraz przejazdów zastosować obrzeża betonowe 50x8x100 cm.
 - 10) Nawierzchnię przejść oraz przejazdów wykonywać w zanizeniu 2-5mm w stosunku do powierzchni główki szyny.
 - 11) Nową infrastrukturę techniczną należy projektować z zachowaniem skrajni tramwajowej.

d.a.-projekt
 mgr inż. Dominik Adamczyk ul. Rydykowska 44/7, 30-363 Kraków tel: (12) 294 92 08 mobil: 501 464 465
 NIP: 679-1667-44 REGON: 39186387 fax: (12) 296 05 73 biuro@daprojekt.com.pl

Biuro Projektów Dróg, Ulic i Mostów
 mgr inż. Dominik Adamczyk ul. Rydykowska 44/7, 30-363 Kraków tel: (12) 294 92 08 mobil: 501 464 465
 NIP: 679-1667-44 REGON: 39186387 fax: (12) 296 05 73 biuro@daprojekt.com.pl

INWESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW
 PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW

TEMAT: PRZEBUDOWA UL. KOCMYRZOWSKIEJ W ZAKRESIE PRZEBUDOWY CHODNIKA W CELU DOSTOSOWANIA DO RUCHU PIESZEGO I ROWEROWEGO WZDŁUŻ UL. KOCMYRZOWSKIEJ NA ODCINKU OD UL. OBRONÓWCÓW KRZYŻA DO UL. BULWAROWEJ PO STRONIE PÓŁNOCNEJ – DŁUGOŚĆ OK. 550M

Tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

BRANŻA: DROGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU NR RYS.: 2 NR OPRACOWANIA: SKALA: 1:50

FAZA: PW

AUTOR: mgr inż. DOMINIK ADAMCZYK upr. nr ewid. 266/2000 PODPISY: DATA: 11.09.2015

WSPÓŁPRACA: mgr inż. JAKUB KNOT upr. nr ewid. PDK/0195/POOD/14 mgr inż. MICHAŁ SAJDAK

SPRAWDZIŁ: mgr inż. JACEK SZLACHTA upr. nr ewid. MAP/0299/POOD/07 UMOWA NR: