



LEGENDA

- Granica terenu zamkniętego PKP
- Projektowana linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Granica określająca ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej
- Granica określająca tereny dróg publicznych do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji
- Projektowana nawierzchnia jezdni
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej bezfazowej
- Projektowany pas zieleni
- Projektowana oś jezdni
- Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30cm wyniesiony na 12cm
- Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30cm wyniesiony na 2 cm
- Projektowany ściek przykrawężnikowy o szer. 20 cm z kostki granitowej
- Projektowane obrzeże betonowe o wym. 8x30cm
- Krawędzie drogowe wg projektu komplementarnego
- Projektowane wpust drogowy krawężnikowy
- Projektowane obiekty inżynierskie
- Projektowany pas informacyjny dla osób niewidomych i ślabowidzących

Zadanie:	Modernizacja linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice (km 67.200–70.799 linii 133 i km 0.000–16.000 linii 91) wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów				
Odcinek:	ODCINEK 5 stacja Kraków Płaszów (od km 2.600 do km 5.260 LK91)				
Obiekt:	ul. Dekerta i Romanowicza w Krakowie				
Biuro Projektowe:	 BBF "BBF" Spółka z o.o.		 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		
Autoryzacja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/PW		07.2015	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Wilk			07.2015	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Janiak	WKP/0090/POOD/07		07.2015	
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY Projekt Architektoniczno – Budowlany				
Branża:	3. Układ Drogowy				
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny				
Skala:	1:500	Arkusz nr:	1	Arkuszy:	6