



LEGENDA

- Granica terenu zamkniętego PKP
- Projektowana linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Granica określająca ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej
- Granica określająca tereny dróg publicznych do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji
- Projektowana nawierzchnia jezdni
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej bezfazowej
- Projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
- Projektowana opaska z płyt chodnikowych 50x50 cm
- Projektowana oś jezdni
- Projektowana bariera rurowa
- Projektowany krawężnik betonowy o wym. 20x30cm wyniesiony na 12cm
- Projektowany krawężnik betonowy o wym. 20x30cm wyniesiony na 2 cm
- Projektowany ściek przykrawężnikowy o szer. 20 cm z kostki granitowej
- Projektowane obrzeże betonowe o wym. 8x30cm
- Projektowane wpust drogowy krawężnikowy
- Projektowane obiekty inżynierskie
- Projektowany pas informacyjny dla osób niewidomych i słabowidzących
- Projektowana bariera betonowa jednostronna

Zadanie:	Modernizacja linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice (km 67.200–70.799 linii 133 i km 0.000–16.000 linii 91) wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów
Odcinek:	ODCINEK 5 stacja Kraków Płaszów (od km 2.600 do km 5.260 LK91)
Obiekt:	ul. Powstańców Wielkopolskich w Krakowie

Biuro Projektowe:	 BBF "BBF" Spółka z o.o.	Zamawiający:	 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		
Autoryzacja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/PW		07.2015	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Wilk			07.2015	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Janiak	WKP/0090/P00D/07		07.2015	
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY Projekt Architektoniczno – Budowlany				
Branża:	3. Układ Drogowy				
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny				
Skala:	1:500	Arkusz nr:	2	Arkuszy:	6