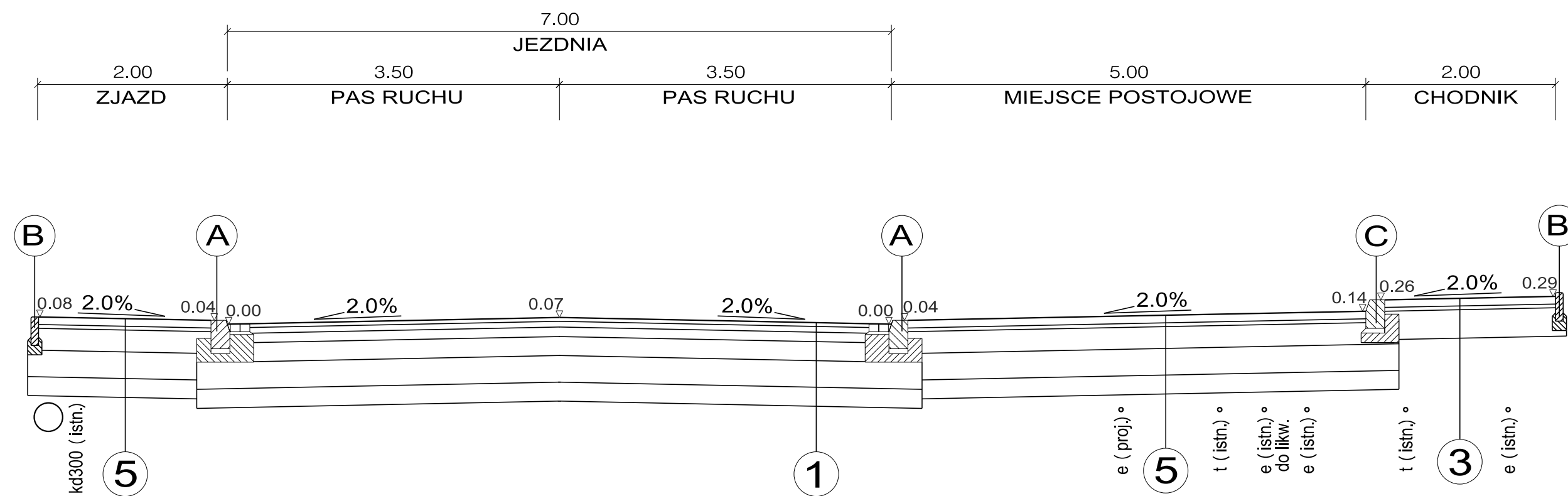
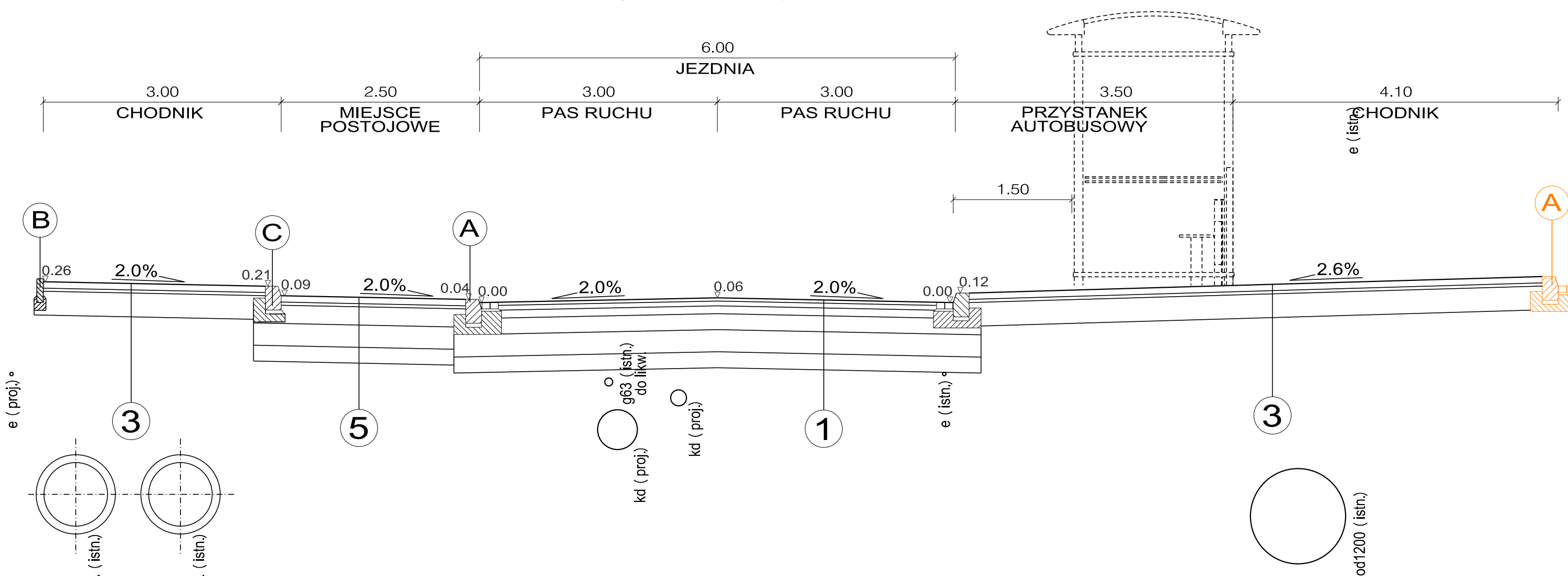


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A (skala 1:50)



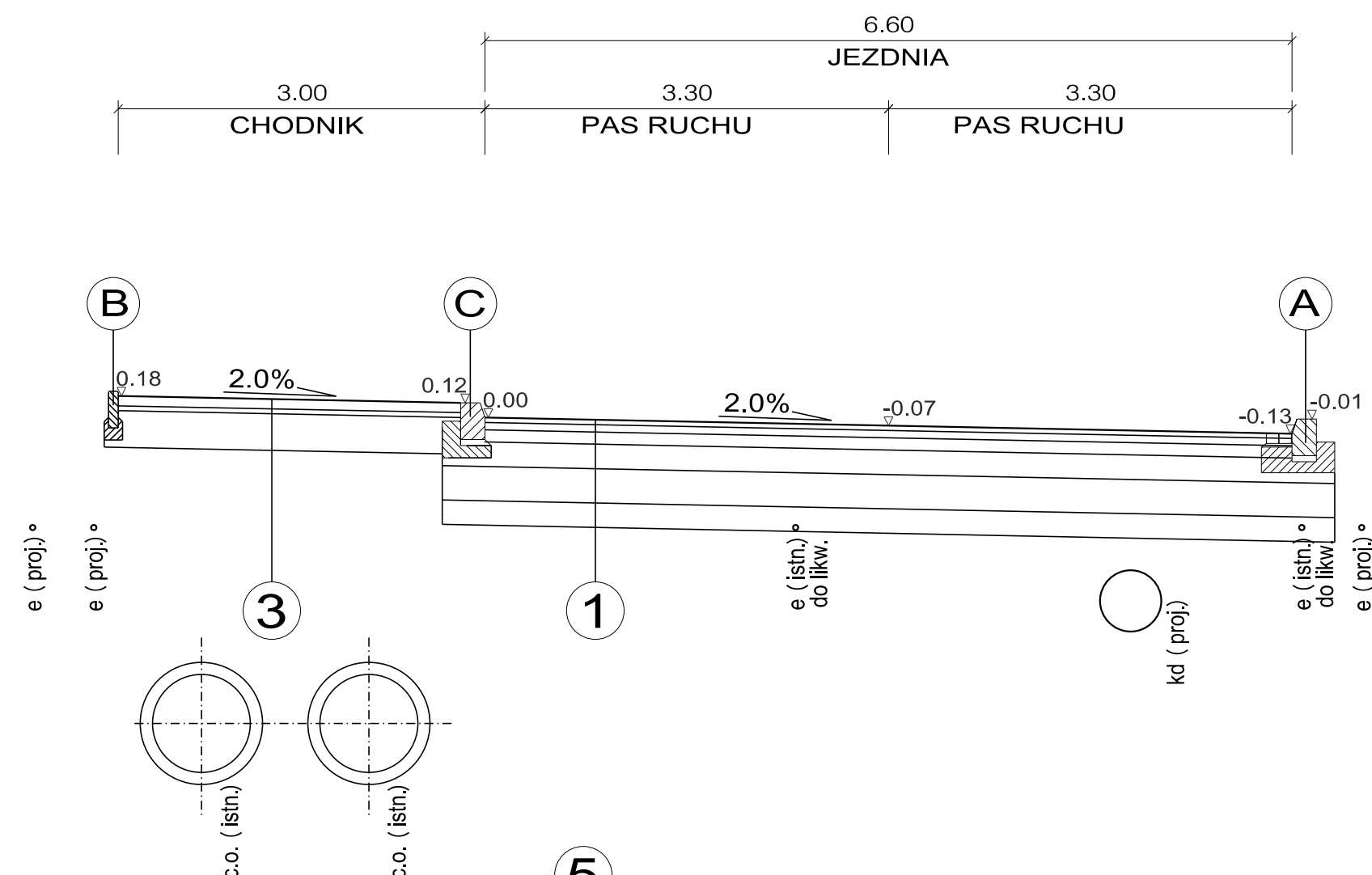
- A** krawężnik 20/30 betonowy na podsypce cem-płaskowej 1:4 grub. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej z betonu C12/15 z dwoma rzędami kostki kamiennej 9-11cm
- B** obrzeże betonowe wibroprasowane 8/30 układane na ławie betonowej C12/15 i podsypce cementowo-płaskowej 1:3
- C** krawężnik 20/30 betonowy na podsypce cem-płaskowej 1:4 grub. 4cm i ławie betonowej z betonu C12/15

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B (skala 1:50)



- 1** PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA JEZDNI I SKRZYŻOWANIU
 - 4cm w-wa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 8
 - 6cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
 - 10cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P
 - 20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie
 - 28cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowana mechanicznie
 - 20cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem
 - 88cm RAZEM
- 2** PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA WYBRUKOWANIACH
 - 18cm w-wa ścierna z kostki kamiennej granitowej gr. 18cm
 - 4cm podsypka cementowo - płaskowa 1:4
 - 20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie
 - 28cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowana mechanicznie
 - 20cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem
 - 90cm RAZEM
- 3** PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKÓW I SZYKAN
 - 8cm kostka betonowa wibroprasowana
 - 4cm podsypka cementowo - płaskowa 1:4
 - 30cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
 - 42cm RAZEM
- 5** PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA ZJAZDACH
 - 8cm kostka betonowa wibroprasowana
 - 4cm podsypka cementowo-płaskowa 1:4
 - 23cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
 - 28cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowana mechanicznie
 - 20cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem
 - 83cm RAZEM

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C (skala 1:50)



- UWAGA!**
- Wszystkie materiały winny odznaczać się właściwościami mrozoodpornymi.
 - Wszystkie w - wy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami.
 - Podłoże pod nawierzchnię zagęścić zgodnie z normą "Roboty ziemne".
 - Przed ułożeniem nawierzchni należy zdjąć warstwę humusu i gleby - zgodnie z dokumentacją geotechniczną.
 - Bezwzględnie przy wykonywaniu robót ziemnych nie wolno dopuścić do zawilgocenia podłoża w miejscach występowania gruntów pylastych.
 - Nасыпы należy wykonywać z gruntów budowlanych, niewysadziniowych i przepuszczalnych (doprowadzić do grupy nośności podłoża G1)
 - Uprawniony geolog musi sprawdzić grunty pochodzące z wykopów i zdecydować o możliwości wbudowania ich w nasyp !!! Grunty pochodzące z wykopów i nie nadające się do wbudowania w nasyp należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub na wysypisko śmieci w celu jego przearstwienia.
 - W przypadku braku nośności zastosować wzmocnienie po konsultacji z geologiem i projektantem. Wzmocnienie może być wykonane poprzez przegłębienie koryta lub stabilizację cementem.

ARG
PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE
SPÓŁKA Z O.O.

NIP 945-216-74-47; REGON 122516462; KRS 0000412147
31-410 Kraków, ul. Czeresniowa 4a
tel.: 418 05 60 81, 82 fax: 418 18 22
e-mail: biuro@arg.krakow.pl

Nazwa i adres inwestycji:
"Budowa drogi łączącej ulice Myśliwska i Przewóz w Krakowie wraz z budową odwodnienia i oświetlenia ulicznego oraz przebudową kolidującej infrastruktury technicznej".

PROJEKTANT:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIEN:	PODPIS:
	mgr inż. Szczepan Garpiel	DROGOWA	upr.MAP/0275/POOD/10	<i>Garpiel</i>
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Jarosław Syrek mgr inż. Łukasz Pełc mgr inż. Krzysztof Dąbrowski			
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jarosław Król	KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA	Nr ewid. 411/2000	<i>Król</i>
TEMAT OPRACOWANIA:	PROJEKT DROGOWY			SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE A-A, B-B i C-C			NR RYSUNKU: 4.1
UWAGI:				DATA: KWIECIEŃ 2017

ARG/316.1/04.07.2016
Wszystkie prawa zastrzeżone. Łącząc z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyjątkowego upoważnienia ARG.