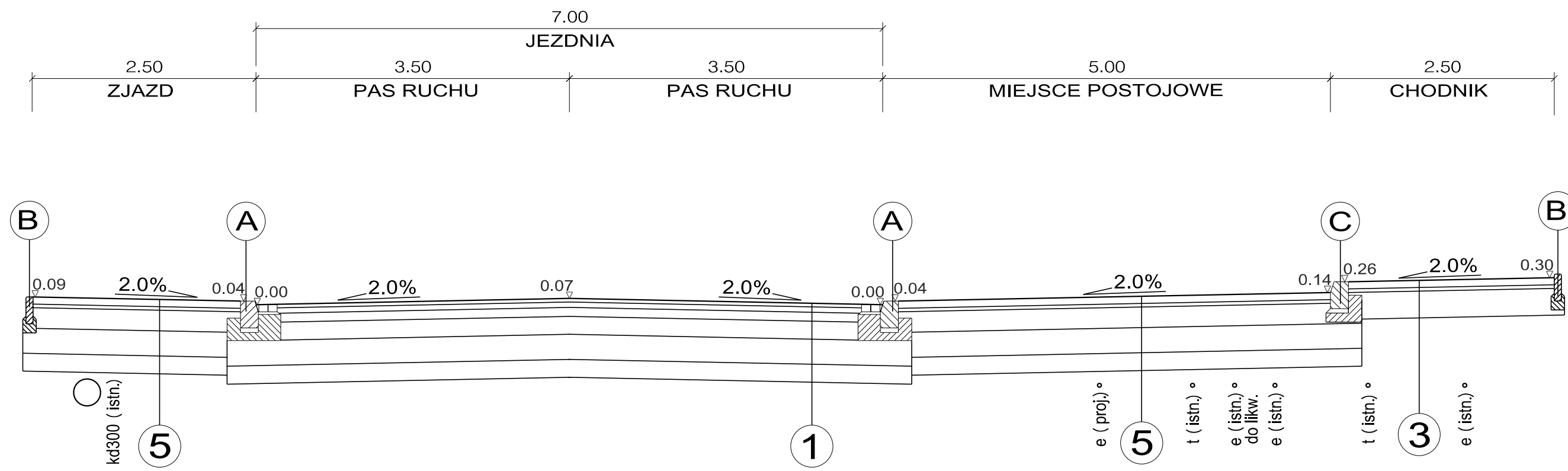


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A (skala 1:50)

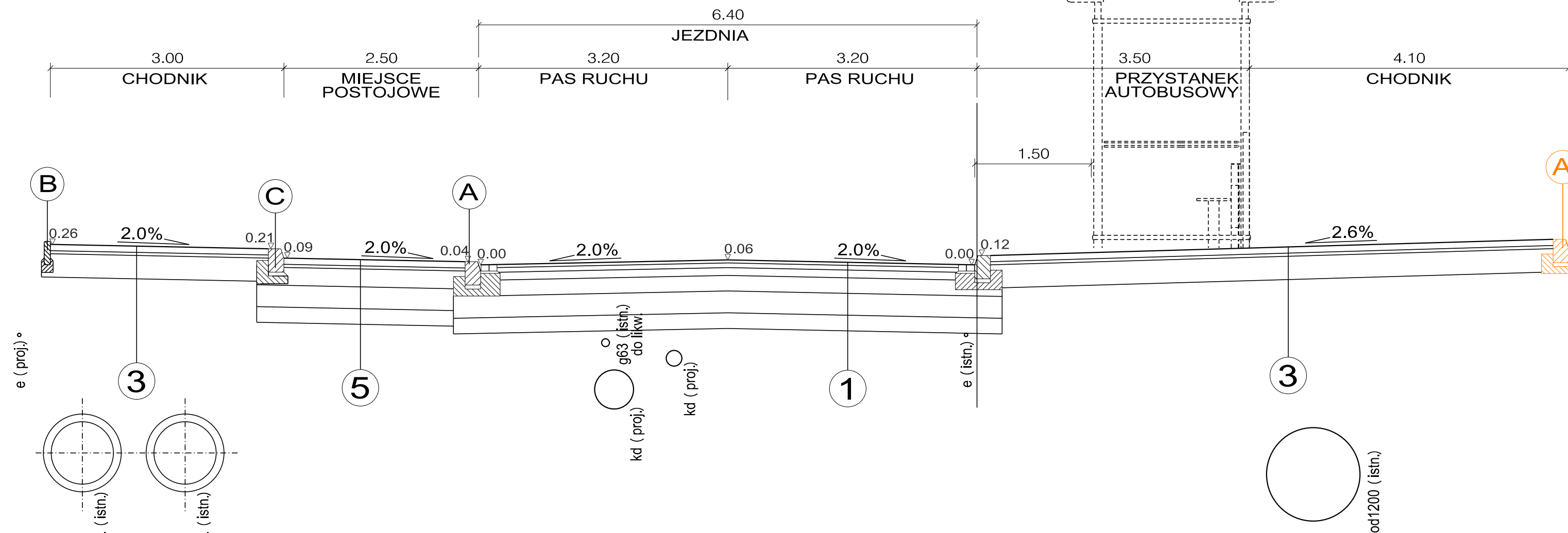


A
krawężnik 20/30 betonowy na podsypce cem-płaskowej 1:4 grub. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej z betonu C12/15 z dwoma rzędami kostki kamiennej 9-11cm

B
obrzeże betonowe wibroprasowane 8/30 układane na ławie betonowej C12/15 i podsypce cementowo-płaskowej 1:3

C
krawężnik 20/30 betonowy na podsypce cem-płaskowej 1:4 grub. 4cm i ławie betonowej z betonu C12/15

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B (skala 1:50)



1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA JEZDNI I SKRZYŻOWANIU	
4cm	w-wa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 8
6cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
10cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P
20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie
28cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowana mechanicznie
20cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem
88cm	RAZEM

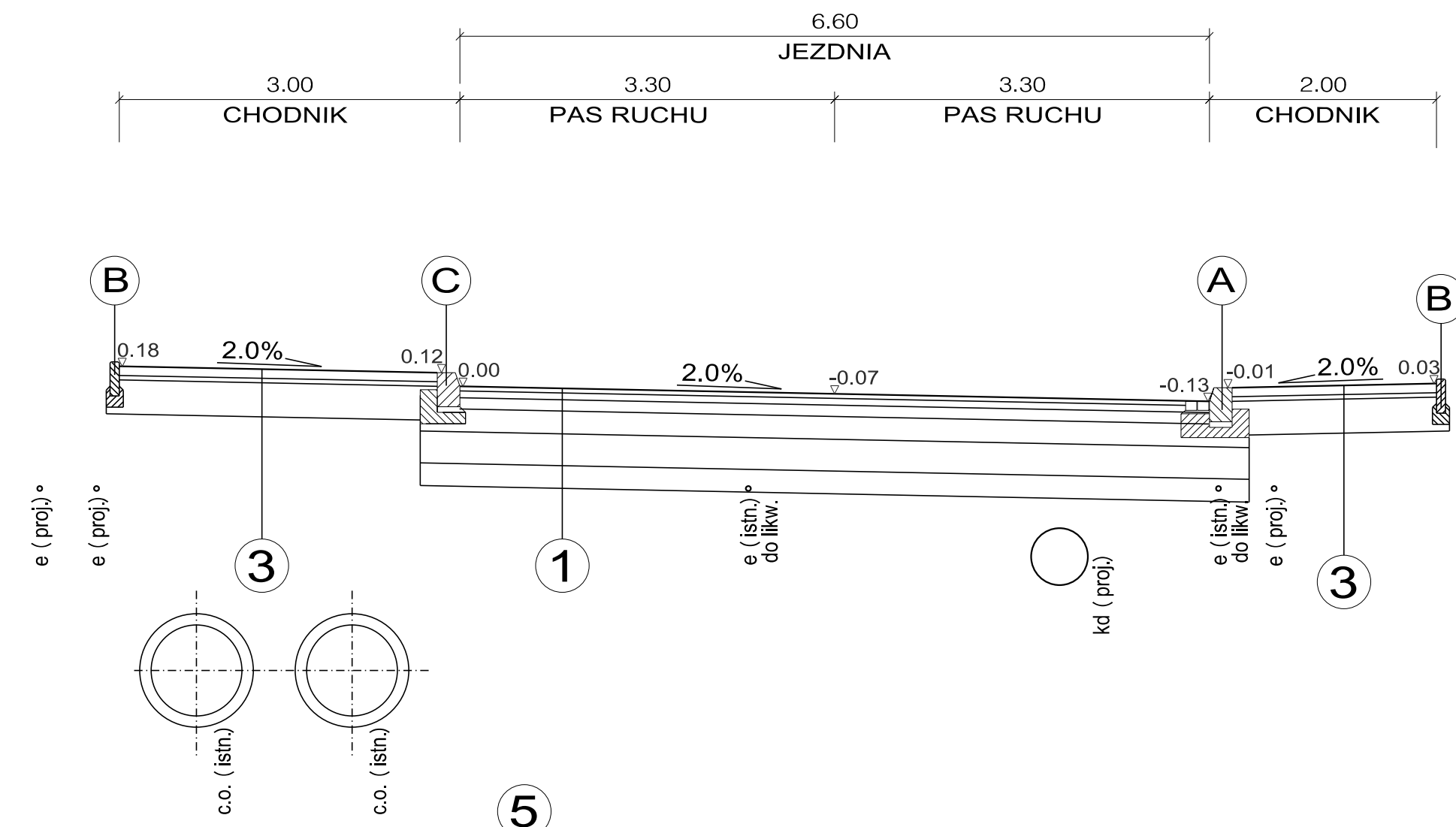
2

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA WYBRUKOWANIACH	
18cm	w-wa ścierna z kostki kamiennej granitowej gr. 18cm
4cm	podsyпка cementowo - płaskowa 1:4
20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie
28cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowana mechanicznie
20cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem
90cm	RAZEM

3

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKÓW I SZYKAN	
8cm	kostka betonowa wibroprasowana
4cm	podsyпка cementowo - płaskowa 1:4
30cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
42cm	RAZEM

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C (skala 1:50)




5

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA ZJAZDACH	
8cm	kostka betonowa wibroprasowana
4cm	podsyпка cementowo-płaskowa 1:4
23cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
28cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowana mechanicznie
20cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem
83cm	RAZEM

UWAGA!

1. Wszystkie materiały winny odznaczać się właściwościami mrozoodpornymi.
2. Wszystkie w - wy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami.
3. Podłoże pod nawierzchnię zagęścić zgodnie z normą "Roboty ziemne".
4. Przed ułożeniem nawierzchni należy zdjąć warstwę humusu i gleby - zgodnie z dokumentacją geotechniczną.
5. Bezwzględnie przy wykonywaniu robót ziemnych nie wolno dopuścić do zawilgocenia podłoża w miejscach występowania gruntów pylastych.
6. Nasypy należy wykonywać z gruntów budowlanych, niewygradzanych i przepuszczalnych (doprowadzić do grupy nośności podłoża G1).
7. Uprawniony geolog musi sprawdzić grunty pochodzące z wykopów i zdecydować o możliwości wbudowania ich w nasyp !!! Grunty pochodzące z wykopów i nie nadające się do wbudowania w nasyp należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub na wysypisko śmieci w celu jego przewarstwienia.
8. W przypadku braku nośności zastosować wzmocnienie po konsultacji z geologiem i projektantem. Wzmocnienie może być wykonane poprzez przegłębienie koryta lub stabilizację cementem.

 ARG PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE SPÓŁKA Z O.O. NIP 945-216-74-47; REGON 122516482; KRS 0000412147 31-410 Kraków, ul. Czereśniowa 4a tel.: 418 05 60 61, 82 fax: 418 18 22 e-mail: biuro@arg.krakow.pl				
Nazwa i adres Inwestycji: "Budowa drogi łączącej ulice Myśliwska i Przewóz w Krakowie wraz z budową odwodnienia i oświetlenia ulicznego oraz przebudową kolidującej infrastruktury technicznej".				
PROJEKTANT:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECIALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIEN:	PODPIS:
	mgr inż. Szczepan Garpiel	DROGOWA	upr.MAP/0275/POD/10	<i>Garpiel</i>
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Jarosław Syrek mgr inż. Łukasz Pełc mgr inż. Krzysztof Dąbrowski			
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jarosław Król	KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA	Nr ewid. 411/2000	<i>Król</i>
TEMAT OPRACOWANIA:	PROJEKT DROGOWY			SKALA:
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE A-A, B-B i C-C			1:50
UWAGI:				NR RYSUNKU: 4.1
				DATA: KWIECIEŃ 2017
ARG/316.1/04.07.2016 Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyraźnego upoważnienia ARG				