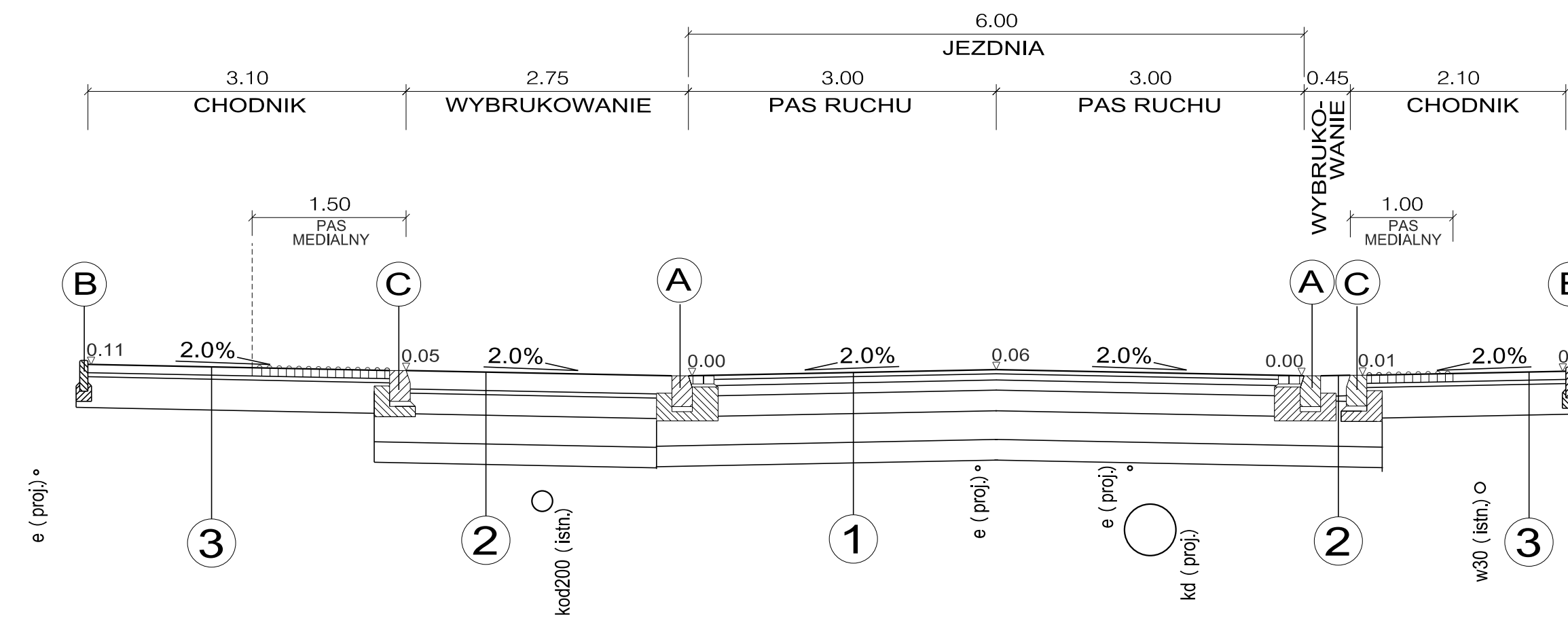


## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D ( skala 1:50)



**A**  
krawężnik 20/30 betonowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 grub. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej z betonu C12/15 z dwoma rzędami kostki kamiennej 9-11cm

**B**  
obrzeże betonowe wibroprasowane 8/30 układane na ławie betonowej C12/15 i podsypce cementowo-piaskowej 1:3

**C**  
krawężnik 20/30 betonowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 grub. 4cm i ławie betonowej z betonu C12/15

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E-E ( skala 1:50)



**1**  
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA JEZDNI I SKRZYŻOWANIU

4cm	w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 8
6cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
10cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P
20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie
28cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowana mechanicznie
20cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem
88cm	RAZEM

**2**  
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA WYBRUKOWANIACH

18cm	w-wa ścieralna z kostki kamiennej granitowej gr. 18cm
4cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie
28cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowana mechanicznie
20cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem
90cm	RAZEM

**3**  
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKÓW I SZYKAN

8cm	kostka betonowa wibroprasowana
4cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
30cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
42cm	RAZEM

**5**  
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA ZJAZDACH

8cm	kostka betonowa wibroprasowana
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
23cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
28cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowana mechanicznie
20cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem
83cm	RAZEM

### UWAGA!

1. Wszystkie materiały winny odznaczać się właściwościami mrozoodpornymi.
2. Wszystkie w - wy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami.
3. Podłoże pod nawierzchnię zageścić zgodnie z normą "Roboty ziemne".
4. Przed ułożeniem nawierzchni należy zdjąć warstwę humusu i gleby - zgodnie z dokumentacją geotechniczną.
5. Bezwzględnie przy wykonywaniu robót ziemnych nie wolno dopuścić do zawilgocenia podłoża w miejscach występowania gruntów pylastych.
6. Nasypy należy wykonywać z gruntów budowlanych, niewysadzinowych i przepuszczalnych (doprowadzić do grupy nośności podłoża G1).
7. Uprawniony geolog musi sprawdzić grunty pochodzące z wykopów i zdecydować o możliwości wbudowania ich w nasyp !!! Grunty pochodzące z wykopów i nie nadające się do wbudowania w nasyp należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub na wysypisko śmieci w celu jego przewarstwienia.
8. W przypadku braku nośności zastosować wzmocnienie po konsultacji z geologiem i projektantem. Wzmocnienie może być wykonane poprzez przegłębienie koryta lub stabilizację cementem.

 <p><b>ARG</b> PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE SPÓŁKA Z O.O. NIP 945-216-74-47; REGON 122516462; KRS 0000412147 31-410 Kraków, ul. Czeresniowa 4a tel.: 418 95 80, 41 42 42; fax: 418 18 22 e-mail: biuro@arg.krakow.pl</p>				
Nazwa i adres inwestycji: <b>"Budowa drogi łączącej ulice Myśliwska i Przewóz w Krakowie wraz z budową odwodnienia i oświetlenia ulicznego oraz przebudową kolidującej infrastruktury technicznej".</b>				
PROJEKTANT:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIEN:	PODPIS:
	mgr inż. Szczepan Garpiel	DROGOWA	upr.MAP.0275/POOD/10	<i>Garpiel</i>
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Jarosław Syrek mgr inż. Lukasz Pelc mgr inż. Krzysztof Dąbrowski			
SPRAWDZIL:	mgr inż. Jarosław Król			
TEMAT OPRACOWANIA:	PROJEKT DROGOWY			SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE D-D i E-E			NR RYSUNKU: 4.2
UWAGI:				DATA: KWIECIEŃ 2017
ARG/316.1/04.07.2016 Wszystkie prawa zastrzeżone. Łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyrażonego udzielenia ARG.				