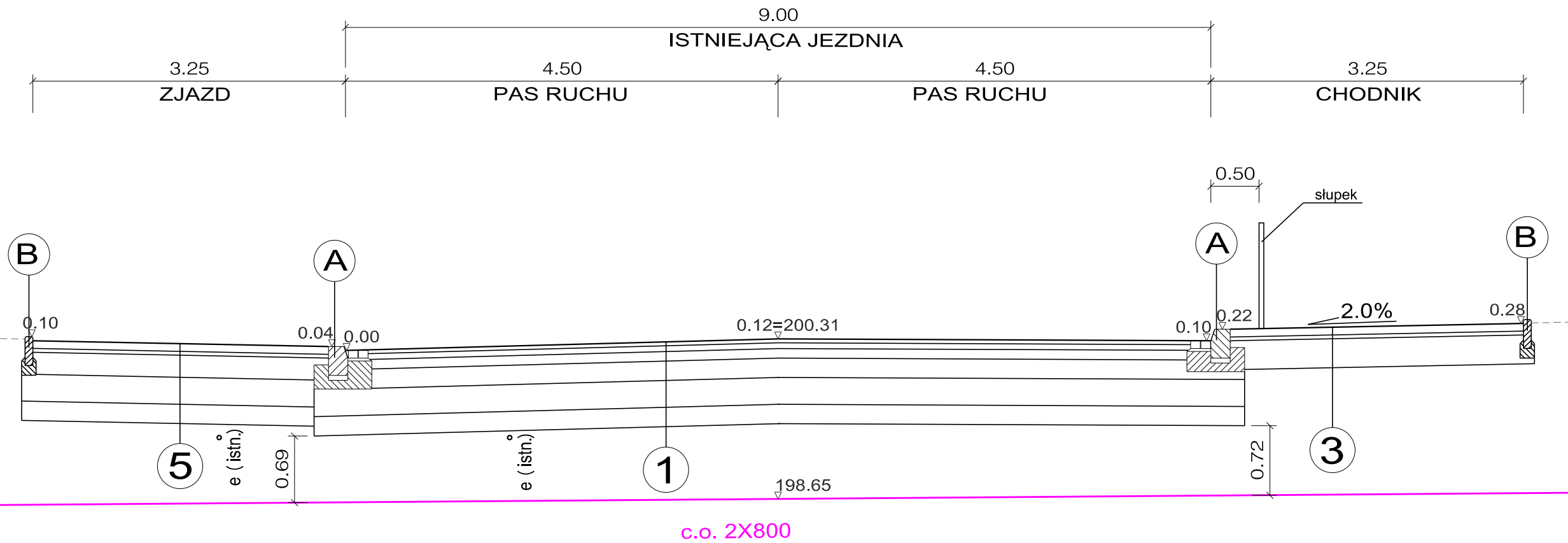


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F-F (skala 1:50)



1 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA JEZDNI I SKRZYŻOWANIU

4cm	w-wa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 8
6cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
10cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P
20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie
28cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowana mechanicznie
20cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem
88cm	RAZEM

3 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKÓW I SZYKAN

8cm	kostka betonowa wibroprasowana
4cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
30cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
42cm	RAZEM

4 PROJEKTOWANE FREZOWANIA ORAZ NAKŁADKA

5cm	w-wa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 8
4cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
	siatka szklano-węglowa o wytrzymałości >200x120MPa, fabrycznie wstępnie powlekana asfaltem
	sfrezowana istniejąca nawierzchnia na głębokość 10cm
	istniejąca nawierzchnia
10cm	RAZEM

5 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA ZJAZDACH

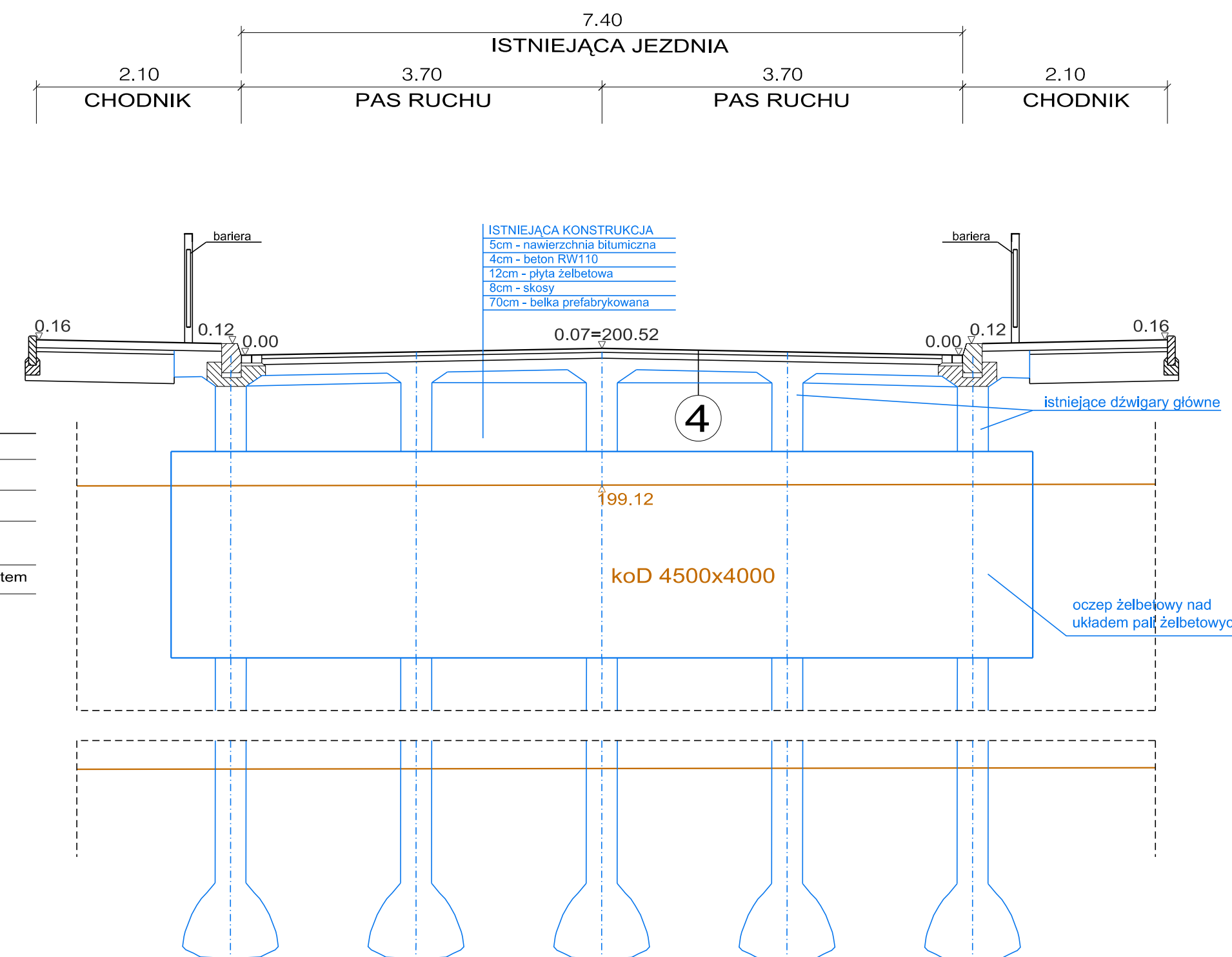
8cm	kostka betonowa wibroprasowana
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
23cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
28cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowana mechanicznie
20cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem
83cm	RAZEM

A krawężnik 20/30 betonowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 grub. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej z betonu C12/15 z dwoma rzędami kostki kamiennej 9-11cm

B obrzeże betonowe wibroprasowane 8/30 układane na ławie betonowej C12/15 i podsypce cementowo-piaskowej 1:3

C krawężnik 20/30 betonowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 grub. 4cm i ławie betonowej z betonu C12/15

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY G-G (skala 1:50)



5 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA ZJAZDACH

8cm	kostka betonowa wibroprasowana
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
23cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
28cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowana mechanicznie
20cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem
83cm	RAZEM

A krawężnik 20/30 betonowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 grub. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej z betonu C12/15 z dwoma rzędami kostki kamiennej 9-11cm

B obrzeże betonowe wibroprasowane 8/30 układane na ławie betonowej C12/15 i podsypce cementowo-piaskowej 1:3

C krawężnik 20/30 betonowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 grub. 4cm i ławie betonowej z betonu C12/15

UWAGA!

1. Wszystkie materiały winny odznaczać się właściwościami mrozoodpornymi.
2. Wszystkie w - w nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami.
3. Podłoże pod nawierzchnią zagęścić zgodnie z normą "Roboty ziemne".
4. Przed ułożeniem nawierzchni należy zdjąć warstwę humusu i gleby - zgodnie z dokumentacją geotechniczną.
5. Bezwzględnie przy wykonywaniu robót ziemnych nie wolno dopuścić do zawilgocenia podłoża w miejscach występowania gruntów pylastych.
6. Nasypy należy wykonywać z gruntów budowlanych, niewysadzinowych i przepuszczalnych (doprowadzić do grupy nośności podłoża G1).
7. Uprawniony geolog musi sprawdzić grunty pochodzące z wykopów i zdecydować o możliwości wbudowania ich w nasyp !!! Grunty pochodzące z wykopów i nie nadające się do wbudowania w nasyp należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub na wysypisko śmieci w celu jego przewarstwienia.
8. W przypadku braku nośności zastosować wzmocnienie po konsultacji z geologiem i projektantem. Wzmocnienie może być wykonane poprzez przegłębienie koryta lub stabilizację cementem.

ARG
PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE
SPÓŁKA Z O.O.
NIP 945-216-74-47; REGON 122518462; KRS 0000412147
31-410 Kraków, ul. Czereshniowa 4a
tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22
e-mail: biuro@arg.krakow.pl

Nazwa i adres inwestycji:
"Budowa drogi łączącej ulice Myśliwska i Przewóz w Krakowie wraz z budową odwodnienia i oświetlenia ulicznego oraz przebudową kolidującej infrastruktury technicznej".

PROJEKTANT:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
	mgr inż. Szczepan Garpiel	DROGOWA	upr.MAP/0275/POOD/10	<i>Garpiel</i>
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Jarosław Syrek mgr inż. Łukasz Pelc mgr inż. Krzysztof Dąbrowski			
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jarosław Król	KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA	Nr ewid. 411/2000	<i>Król</i>
TEMAT OPRACOWANIA:	PROJEKT DROGOWY			SKALA:
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE F-F I G-G			NR RYSUNKU:
UWAGI:				DATA:
				KWIECIEŃ 2017

ARG/316.1/04 07 2016

Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyraźnego upoważnienia ARG