mgr inż. Marek Filiczak

Odc. służebności gruntowych

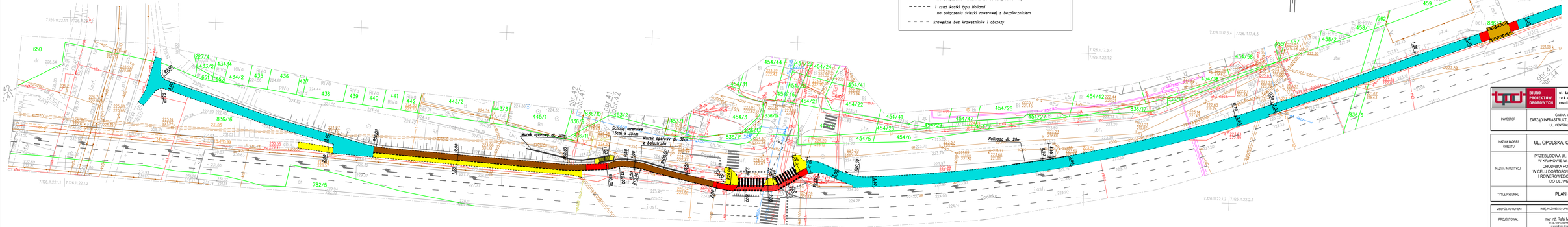
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

Granice działek ewidencyjnych nie zostały ustalone w ramach wykonywania mapy do celów projektowych

Niniejsza mapa w swojej treści zawiera projektowane sieci uzbrojenia terenu uzgodnione w ZUDP

LEGENDA:

- *ścieżka rowerowa – asfalt modyfikowany gr. 5cm*
- *ścieżka rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy – asfalt modyfikowany koloru czerwonego gr. 5cm*
- *chodnik, bezpiecznik – kostka betonowa bezfazowa gr. 8cm*
- *powierzchnia wyniesiona na zjazdach*
- *ciąg pieszo-rowerowy – asfalt modyfikowany gr. 5cm*
- *krawężnik 20/30 – wystający*
- *krawężnik 20/30 – obniżony odcrycie 2cm na przejściach dla pieszych odcrycie 0cm na przejazdach rowerowych / powierzchni wyniesionej*
- *obrzeże bet. 8/30 wtopione*
- *2 rzędy kostki typu Holland na połączeniu chodnika ze ścieżką rowerową*
- *1 rząd kostki typu Holland na połączeniu ścieżki rowerowej z bezpiecznikiem*
- *krawędzie bez krawężników i obrzeży*



BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH
ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków
tel./fax +48 12 264 30 63
mail: biuro@bpd-krakow.pl

INWESTOR	GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW
NAZWA I ADRES OBIEKTU	UL. OPOLSKA, CONRADA W KRAKOWIE
NAZWA INWESTYCJI	PRZEBUDOWA UL. OPOLSKIEJ I UL. CONRADA W KRAKOWIE W ZAKRESIE PRZEBUDOWY CHODNIKA PO STRONIE PÓŁNOCNEJ W CELU DOSTOSOWANIA DO RUCHU PIESZEGO I ROWEROWEGO NA ODCINKU OD KŁADKI DO UL. WEISSA W KRAKOWIE
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Małusik nr upr. MAŁOPOLSKIE/0006 w specyfikacji drogowej	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Mariusz Potocki	

DATA	FAZA	SKALA	NR. RYS.
10.2015	PW	1:500	D/2