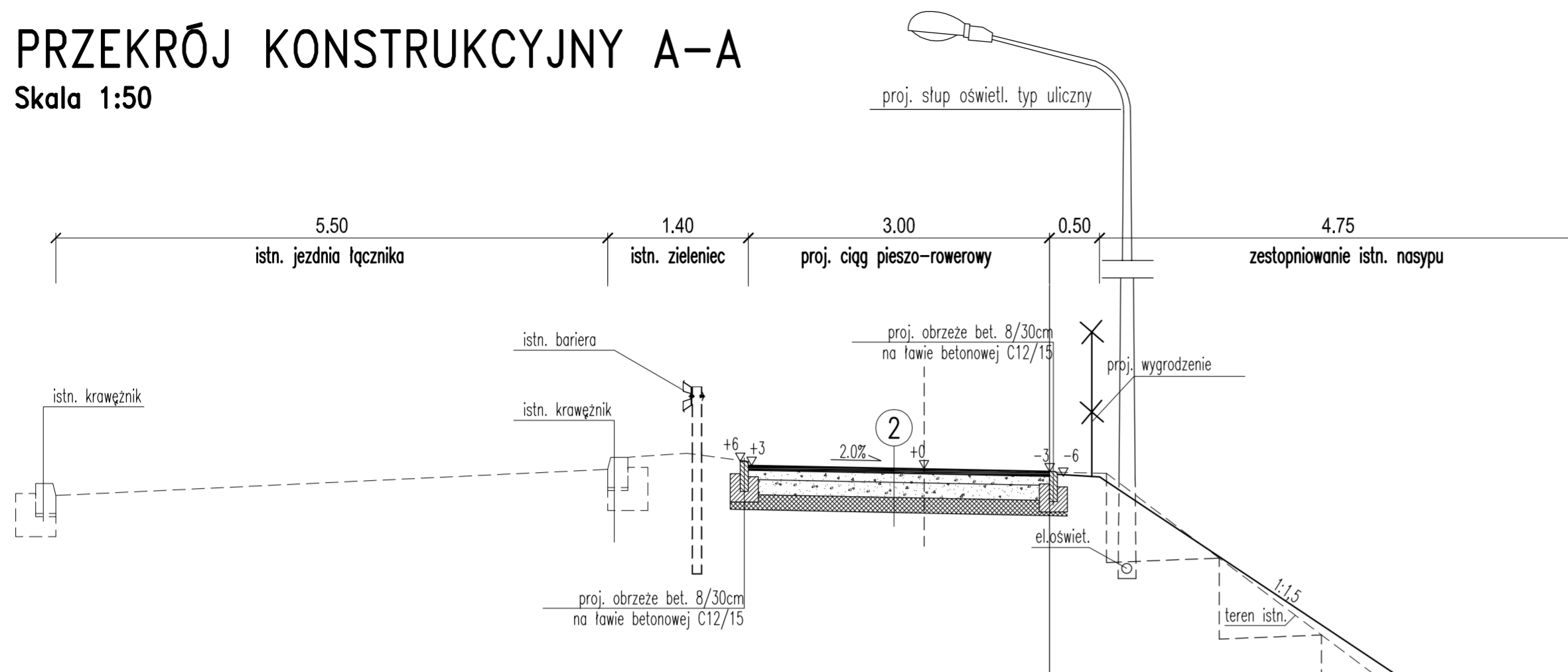


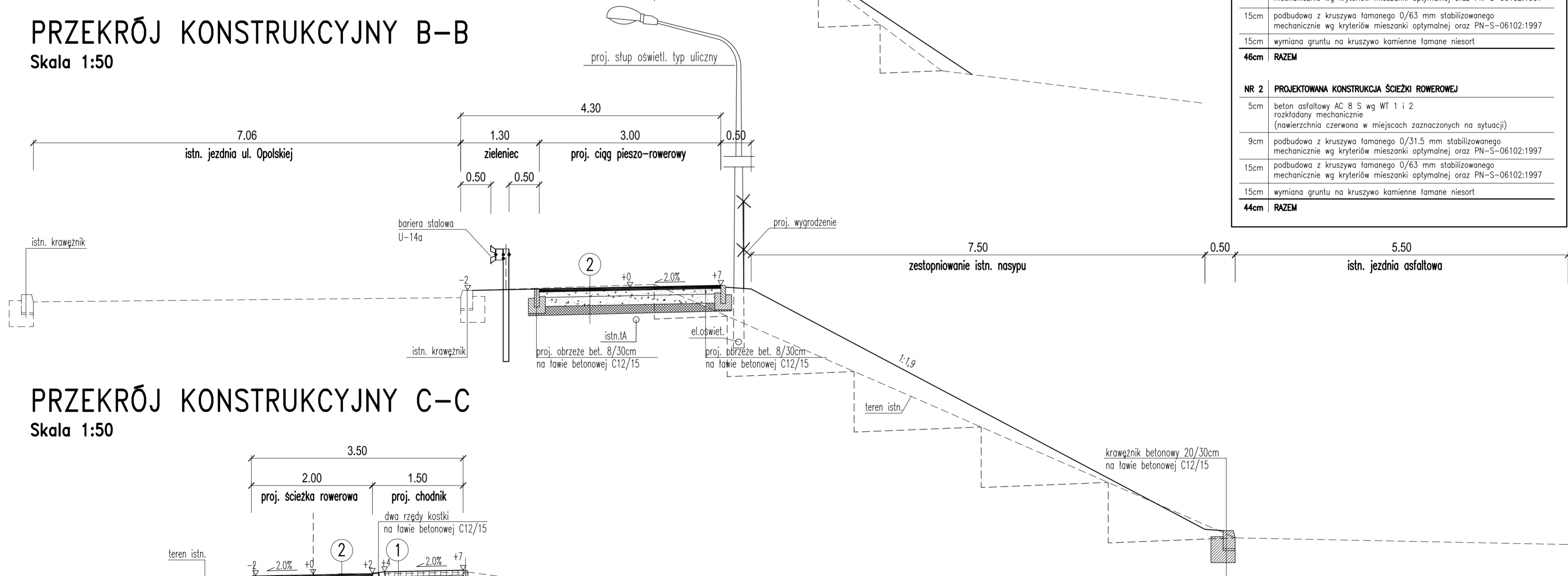
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A

Skala 1:50



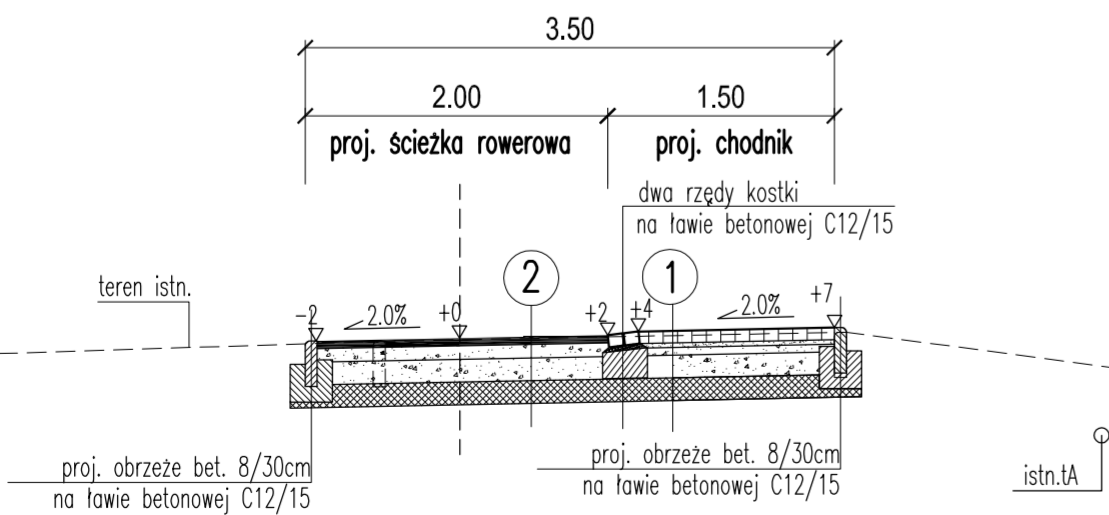
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B

Skala 1:50



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C

Skala 1:50



d.a.-projekt		Biuro Projektów Dróg, Ulic i Mostów	
mgr inż. Dominik Adamczyk NIP: 676-166-71-46		30-363 Kraków, ul. Rydlówka 44/7 REGON: 351583857	tel: 12 294 92 08 fax: 12 266 05 73
INWESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW Z SIEDZIBĄ W KRAKOWIE PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW		mobile: 501 484 465 biuro@da-projekt.com.pl	
TEMAT: PRZEBUDOWA UL. CONRADA I OPOLSKIEJ W CELU DOSTOSOWANIA DO RUCHU PIESZEGO I ROWEROWEGO NA ODCINKU OD UL. WEISSA DO UL. SOSNOWIECKIEJ W KRAKOWIE			
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		NR RYS: 2	NR OPRACOWANIA: -
BRANŻA: DRÓGI I ZAGOSPODAROWANIE TERENU	FAZA: PW	SKALA: 1:50	
AUTOR: mgr inż. DOMINIK ADAMCZYK upr.-nr ewid. 266/2000	PODPIS: <i>[Signature]</i>	DATA: 10.2015	
WSPÓŁPRACA: mgr inż. JAKUB KNOT upr.-nr ewid. PDK/0195/POOD/14 inż. MICHAŁ SAJDAK	PODPIS: <i>[Signature]</i>		
SPRAWDZIŁ: mgr inż. JACEK SZLACHTA upr.-nr ewid. MAP/0299/POOD/07	PODPIS: <i>[Signature]</i>		

NR 1	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKÓW
8cm	szara kostka betonowa niefazowana, wibroprasowana klasy 35 wg PN-EN 1338:2005
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2002
5cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997
15cm	wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane niesort
46cm	RAZEM
NR 2	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
5cm	beton asfaltowy AC 8 S wg WT 1 i 2 rozkładany mechanicznie (nawierzchnia czerwona w miejscach zaznaczonych na sytuacji)
9cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997
15cm	wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane niesort
44cm	RAZEM

Uwagi :

- 1) Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205
- 2) W przypadku wystąpienia pod projektowaną konstrukcją nasypów nN należy dążyć do ich usunięcia
- 3) Wszystkie warstwy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami
- 4) Asfaltowa nawierzchnia dróg rowerowych winna być wbudowana mechanicznie
- 5) Zabezpieczenia sieci ziemnych elektroenergetycznych i teletechnicznych zgodnie z warunkami dysponentów ww. sieci. W przypadku zagłębienia kabli mniejszego niż 0,5m należy przewidzieć zabezpieczenie rurami ochronnymi.