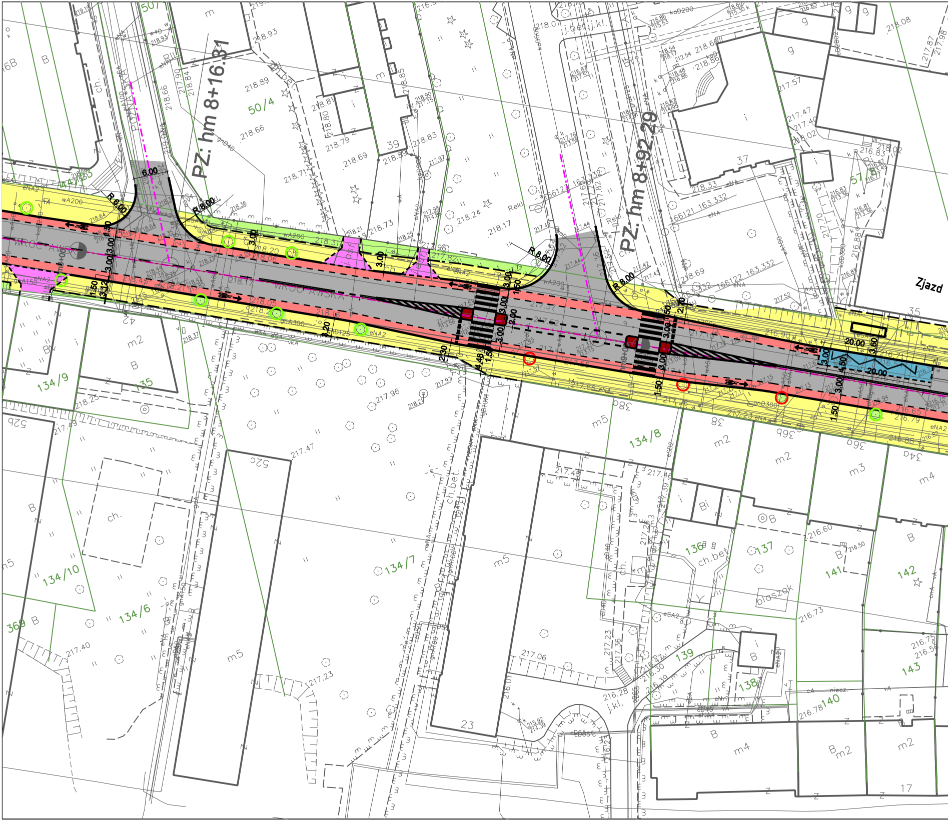
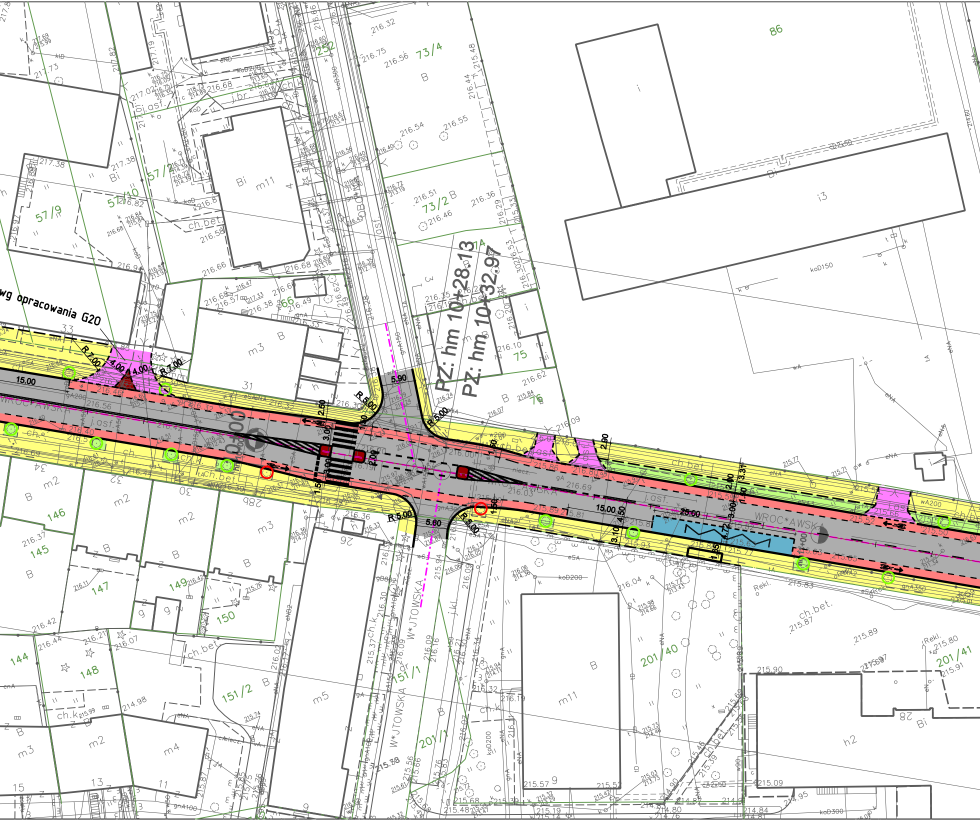
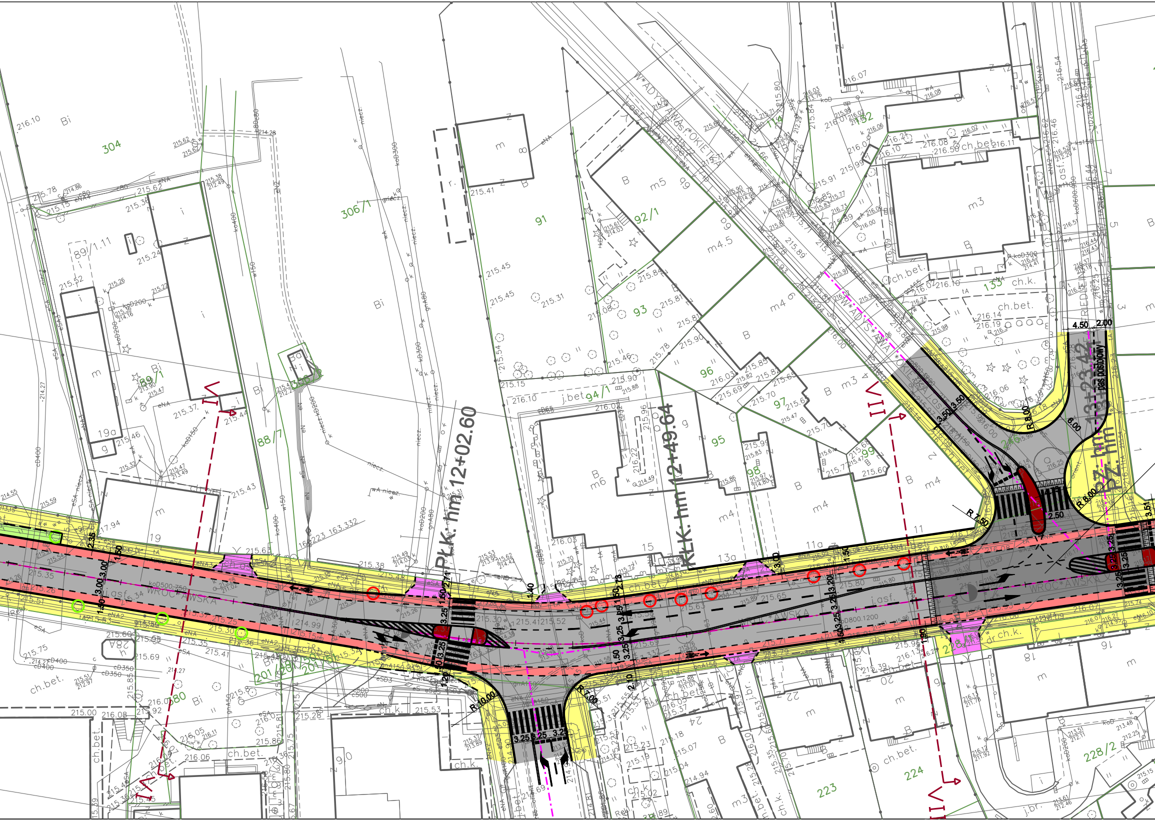
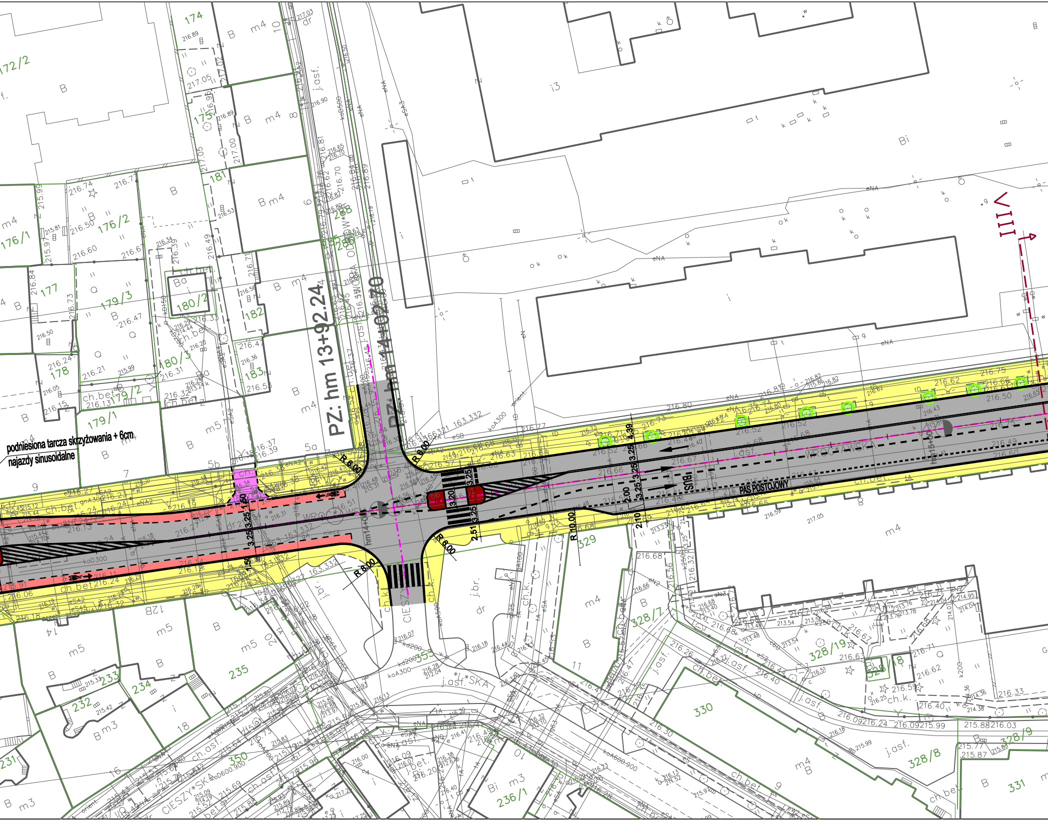
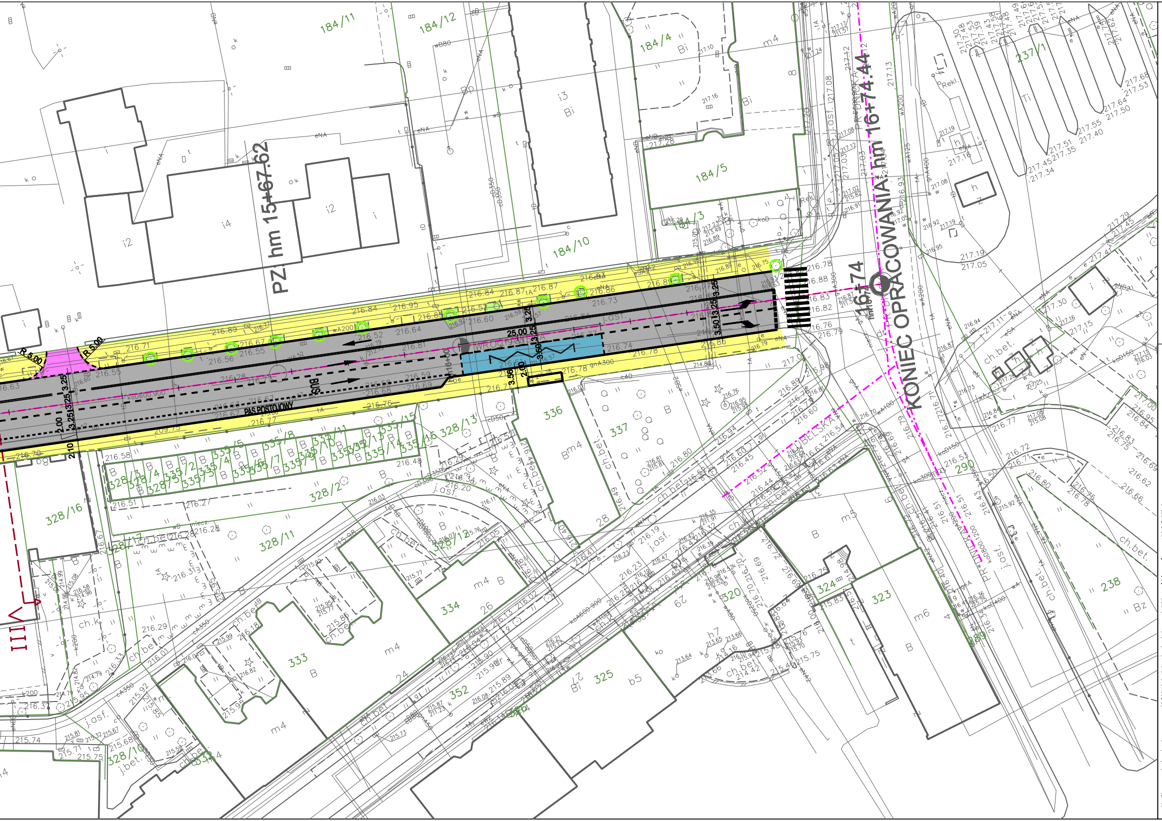

PZ: hm 8+16.31
PZ: hm 8+92.29
Zjazd
WROCŁAWSKA
R 6.00
R 8.00
R 8.00
R 8.00
6.00
3.00
1.50
3.20
2.50
4.48
2.00
4.50
20.00
20.00
50/4
134/9
134/10
134/7
134/6
134/8
135
136
137
138
139
140
141
142
143
369
39
37
35
23
17
ch.bet.
blaszak
j.kl.


wg opracowania G20
PZ: hm 10+28.13
PZ: hm 10+32.97
WROC*AWSKA
W*JUTOWSKA
R 7.00
4.00
4.00
R 7.00
15.00
R 5.00
R 5.00
5.90
2.50
3.00
3.00
2.00
1.50
R 5.00
5.60
R 5.00
1.50
2.90
15.00
4.50
3.10
25.00
4.72
1.35
3.00
2.00
3.31
11.30
0+000
10+00
86
73/4
73/2
252
57/2
57/10
57/9
66
75
76
74
33
31
34
32
30
28b
26
28
146
145
147
149
150
144
148
151/2
151/1
201/1
201/40
201/41
15
13
11
9
i3
Bi
B
m11
m3
m2
m5
m4
h2
ch.bet.
j.asf.
asf.
ch.k
Rekl.
216.32
216.75
216.56
216.54
216.55
216.51
216.36
216.46
216.09
216.00
216.03
216.69
215.86
215.89
215.81
215.93
215.77
215.83
215.87
215.89
215.90
215.80
215.91
215.09
214.95
214.84
214.81
215.57
215.48
215.19
217.73
217.38
216.82
216.58
216.66
216.68
216.42
216.44
216.21
216.07
214.98
koD150
koD200
koD300
gnA350
wA200
eNA
eSA
tA


WROCŁAWSKA
W*ADYSŁAWA*OKIETKA
PLK. hm 12+02.60
KLK. hm 12+49.64
PZ. hm 13+23.42
pas postojowy
VI
VII
VIII
304
306/1
89/1
88/7
91
92/1
93
94/1
95
96
97
98
99
132
133
246
228
228/2
223
224
201/28
180
R 10.00
R 7.00
R 8.00
R 1.50
4.50
2.00
6.00
2.50
3.51
3.50
3.25
3.00
1.50
2.35
1.90
2.10
4.90
ch.bet.
ch.k.
j.bet.
j.asf.
Bi
B
m
m3
m4
m4.5
m5
m6
i
g
19
19a
28A
15
13a
11
11a
16
18
20
22
24
80
90



podniesiona tarcza skrzyżowania + 6cm
najazdy sinusoidalne
PZ: hm 13+92.24
PZ: hm 14+02.70
PAS POSTOJOWY
BUS
WROCŁAWSKA
CIESZYŃSKA
VIII
R 6.00
R 6.00
R 6.00
R 8.00
R 10.00
3.25
3.25
3.25
3.25
3.20
2.51
2.10
2.00
1.50
1.50
4.39
hm14+00
hm15+00
174
175
176/1
176/2
177
178
179/1
179/2
179/3
180/2
180/3
181
182
183
172/2
235
234
233
232
231
236/1
328/7
328/8
328/9
328/18
328/19
329
330
331
350
353
i3
Bi
j.asf.
ch.bet.
ch.k.
j.br.


PZ hm 15+67.62
KONIEC OPRACOWANIA hm 16+74.44
16+74
hm 16+00
WROCŁAWSKA
BELSKA
PAS POSTOJOWY
BUS
R 5.00
R 5.00
25.00
3.25
3.25
3.25
3.50
3.50
3.56
2.00
2.00
2.10
VIII
184/11
184/12
184/4
184/5
184/3
184/10
237/1
328/16
328/17
328/11
328/12
328/13
328/2
328/3
328/4
328/5
328/10
335/1
335/2
335/3
335/4
335/5
335/6
335/7
335/8
335/9
335/10
335/11
335/12
335/13
335/14
335/15
335/16
336
337
333
334
352
325
320
323
324
290
238
289
i2
i3
i4
i
Bi
B
m4
m5
m6
Ti
Rekl.
j.asf.
ch.bet.
ch.k.

Wszelkie prawa zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części, bez wyraźnego upoważnienia Projektanta

■ - jezdnie

🟨 - chodniki

🟦 - zatoki (przystanki) autobusowe betonowe

🟥 - ściezka rowerowa (pas rowerowy)

🟥 - wysepki

🟪 - zjazdy

🟩 - zieleń

○ - istn. drzewa do zachowania

○ - istn. drzewa do usunięcia

Inwestor:

JUPITER S.A.
30-011 KRAKÓW
ul. Wrocławska 53

Wykonawca:

PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA
SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS

TEL/FAX +48 12 637 27 79 / 623 93 45 UL. JULIUSZA LEA 114 30-133 KRAKÓW ALTRANS@ALTRANS.KRAKOW.PL WWW.ALTRANS.KRAKOW.PL

Nazwa i adres inwestycji:

Koncepcja rozbudowy układu drogowego ulic
Wrocławskiej i Racławickiej w Krakowie

Faza:

KONCEPCJA

	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień / Izba:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Stanisław Albricht	konstrukcyjno-budowlana	Nr ewid. 145/2001 MAP/BO/5164/01	
Zespół projektowy:	mgr inż. Maciej Górnikiewicz mgr inż. Maciej Dulowski	- -	- -	
Sprawdzający:				

Tytuł rysunku:

Plansza sytuacyjna - wariant 4 wynikowy cz. 2

Branża: DROGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU

Skala: 1:500

Data: czerwiec 2014

Numer rysunku: KON / DR / SYT / 19.2