

# OPIS TECHNICZNY

## 1 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- zlecenie i wytyczne Inwestora;
- podkład mapowy w skali 1:500;
- wizja lokalna w terenie;
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego ( Uchwała Nr CV/1411/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lipca 2010 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "Cystersów" w Krakowie)
- Ustawa z dnia 12.03.1985r o drogach publicznych z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999r. z późn. zm.),

## 2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest koncepcja budowy drogi gminnej klasy D w Krakowie łączącej ul. Francesco Nullo z ul. Cystersów .

## 3 Cel i zakres opracowania

Wykonanie koncepcji ma na celu określenie możliwych rozwiązań projektowych dla budowy drogi gminnej klasy D w Krakowie na odcinku od ul. Francesco Nullo do Cystersów. Przebieg ulicy wyznaczono na podstawie MPZP obszaru „Cystersów” po terenie 1KDD.

Zakresem opracowania objęto wyznaczenie przebiegu odcinka drogi publicznej od ul. Francesco Nullo do ul. Cystersów w Krakowie.

Opracowanie na etapie koncepcyjnym przewiduje rozwiązanie sytuacyjne w zakresie wyznaczenia jezdni, ciągów pieszych.

## 4 Opis stanu istniejącego

Projektowana droga przebiega przez dawne tereny przemysłowo-usługowe. Znajdują się tu place manewrowe oraz budynki, które przeznaczone są do rozbiórki.

W rejonie inwestycji znajdują się sieci infrastruktury technicznej: zarówno podziemne jak i naziemne tj. sieci elektroenergetyczne, teletechniczne, sieć wodociągowa, ciepłownicza oraz kanalizacji ogólnospławnej.

Na obszarze opracowania znajdują się pojedyncze skupiska drzew.

## 5 Opis rozwiązań projektowych

### 5.1 Zestawienie założeń dla parametrów

- |                       |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| - klasa ulicy         | D                       |
| - prędkość projektowa | 40 [km/h]               |
| - jezdnia             | 6,00 [m]                |
| - chodnik             | 2,00 [m]                |
| - spadek poprzeczny   | 2% (przekrój daszkowy). |

Projektowana geometria jest bezpośrednio wynikiem:

- optymalizacji zajęcia terenu pod kątem przyszłych podziałów geodezyjnych,
- uwzględnienia linii rozgraniczających MPZP ( wg Uchwała Nr CV/1411/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lipca 2010 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "Cystersów w Krakowie).

## **5.2 Rozwiązanie sytuacyjne i wysokościowe**

Projektowana droga gminna klasy D zapewni połączenie ulicy Francesco Nullo z ul. Cystersów.

Początek projektowanego odcinka drogi zaplanowano na włączeniu do ul. F. Nullo. Droga przebiegać będzie od ul. Francesco Nullo w kierunku wschodnim, wzdłuż istniejącego ogrodzenia działek nr 531/1, 531/2, 412/8, 412/5, 411/4 do włączenia do ul. Cystersów.

Według uchwały MPZP w ul. Cystersów oraz projektowanej drodze gminnej planowana jest trasa rowerowa. Z uwagi na charakter tych ulic (droga lokalna oraz droga dojazdowa) założono, że ruch rowerowy będzie się odbywał w ruchu ogólnym.

W celu zrealizowania inwestycji drogowej konieczna będzie rozbiórka istniejącego budynku zlokalizowanego na trasie planowanej drogi.

Na całym, odcinku ulicy projektuje się jezdnię o szerokości 6,00m oraz lewostronny chodnik o szerokości 2,00m. Jezdnię z obu stron ograniczać będą krawężniki betonowe 15/25 ze ściekiem przykrawężnikowym. Chodnik od strony zieleńca ograniczać będzie obrzeże betonowe 8/25.

Na chodnikach w rejonie przejść dla pieszych należy zastosować pas informacyjny, dla osób niewidomych i słabowidzących, wykonany z kostki integracyjnej (z wypustkami) o szerokości 0,8m, licząc od krawędzi jezdni. W celu poprawy dostrzegalności, przez osoby słabowidzące, należy stosować kostkę integracyjną w kolorze kontrastowym w stosunku do nawierzchni na pozostałej części chodnika.

Przekrój jezdni założono jako daszkowy o spadku 2%. Pochylenie chodnika założono w kierunku jezdni o spadku 2%. Na włączeniu do ulic F. Nullo oraz Cystersów, pochylenie poprzeczne projektowanej drogi należy dostosować do pochylenia podłużnego tych ulic.

Wody opadowe z drogi odprowadzane będą poprzez zapewnione spadki podłużne i poprzeczne do wpustów ulicznych, które zostaną podpięte przykanalikami do projektowanego wg odrębnego opracowania, kanału ogólnospławnego.

Wzdłuż drogi gminnej założono wykonanie sieci oświetlenia ulicznego.

## **5.3 Nawierzchnie**

Przewiduje się zastosowanie następujących typów nawierzchni:

- jezdnie: beton asfaltowy;
- chodniki: kostka betonowa szara.

Podbudowy określone zostaną na etapie projektu budowlanego.

Krawężniki betonowe 15/25 ze ściekiem przykrawężnikowym oraz obrzeża betonowe 8/25 należy układać na ławach betonowych z oporem.