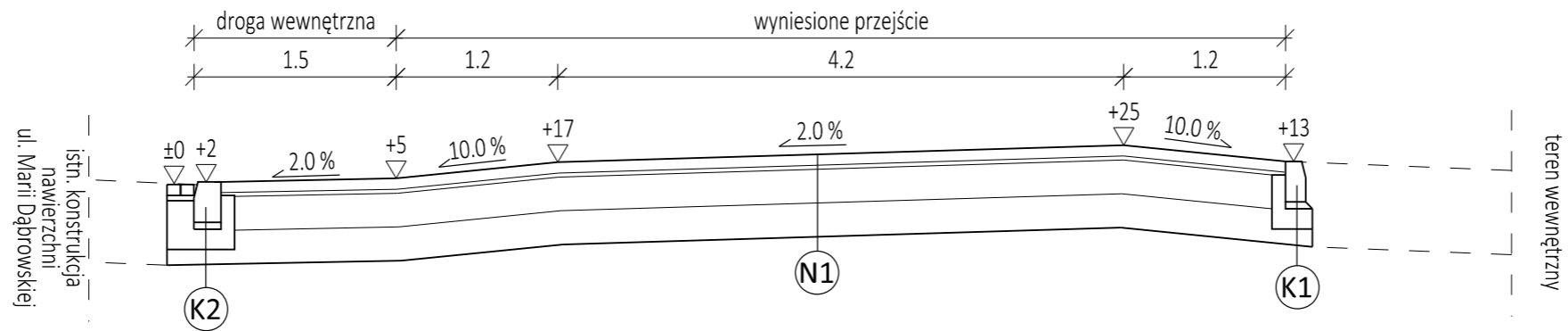
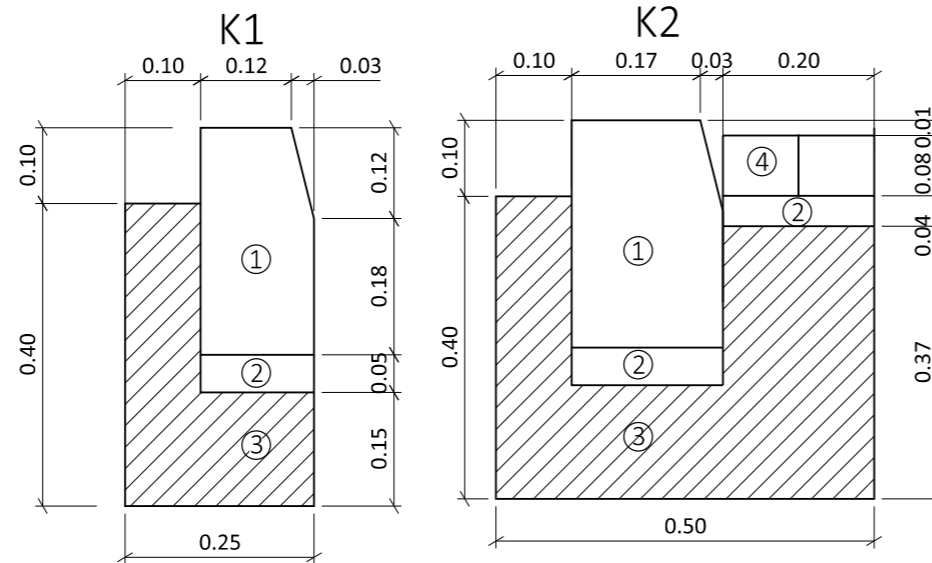


PRZEKROJE NORMALNE (skala 1:50) PRZEKRÓJ A-A



KONSTRUKCJA NR 1 (WYNIESIONE PRZEJŚCIE/DROGA WEWNĘTRZNA)	
8 cm	Warstwa ścieralna z kostki betonowej (typ BEHATON)- kolor szary
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25 cm	Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5 mm
25 cm	Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/63 mm
RAZEM	

SZCZEGÓŁY (SKALA 1:10)



- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| ① krawężnik betonowy 15x30x100 | ① krawężnik betonowy 20x30x100 |
| ② podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | ② podsypka cementowo-piaskowa 1:4 |
| ③ ława z betonu C12/15 | ③ ława z betonu C12/15 |
| | ④ ściek z kostki betonowej |

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
APPiA BIURO PROJEKTOWE		ul. Zbożowa 5a/1, 30-002 Kraków tel./fax: 12 393 13 35 kom. 530 429 000 e-mail: biuro@appia.pro www.appia.pro	
FAZA PROJEKTU:			
PROJEKT BUDOWLANY			
NAZWA INWESTYCJI:			
Koncepcja możliwości budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Marii Dąbrowskiej po stronie południowo-wschodniej			
LOKALIZACJA INWESTYCJI:			
ul. Marii Dąbrowskiej / ul. Medweckiego			
NAZWA INWESTORA:			
Semper Omni Sp. z o.o. ul. Radzikowskiego 17 31-315 Kraków			
PROJEKTANT:		PODPIS:	
mgr inż. Bartosz Ptak upr.: MAP/0267/POOD/11			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:			
inż. Kamil Szarek			
SPRAWDZAJĄCY:		PODPIS:	
mgr inż. Przemysław Dybał upr.: MAP/0006/POOD/11			
TEMAT RYSUNKU:			
PRZEKROJE NORMALNE			
BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
DROGOWA	02.2016	1:50/1:10	D-2

