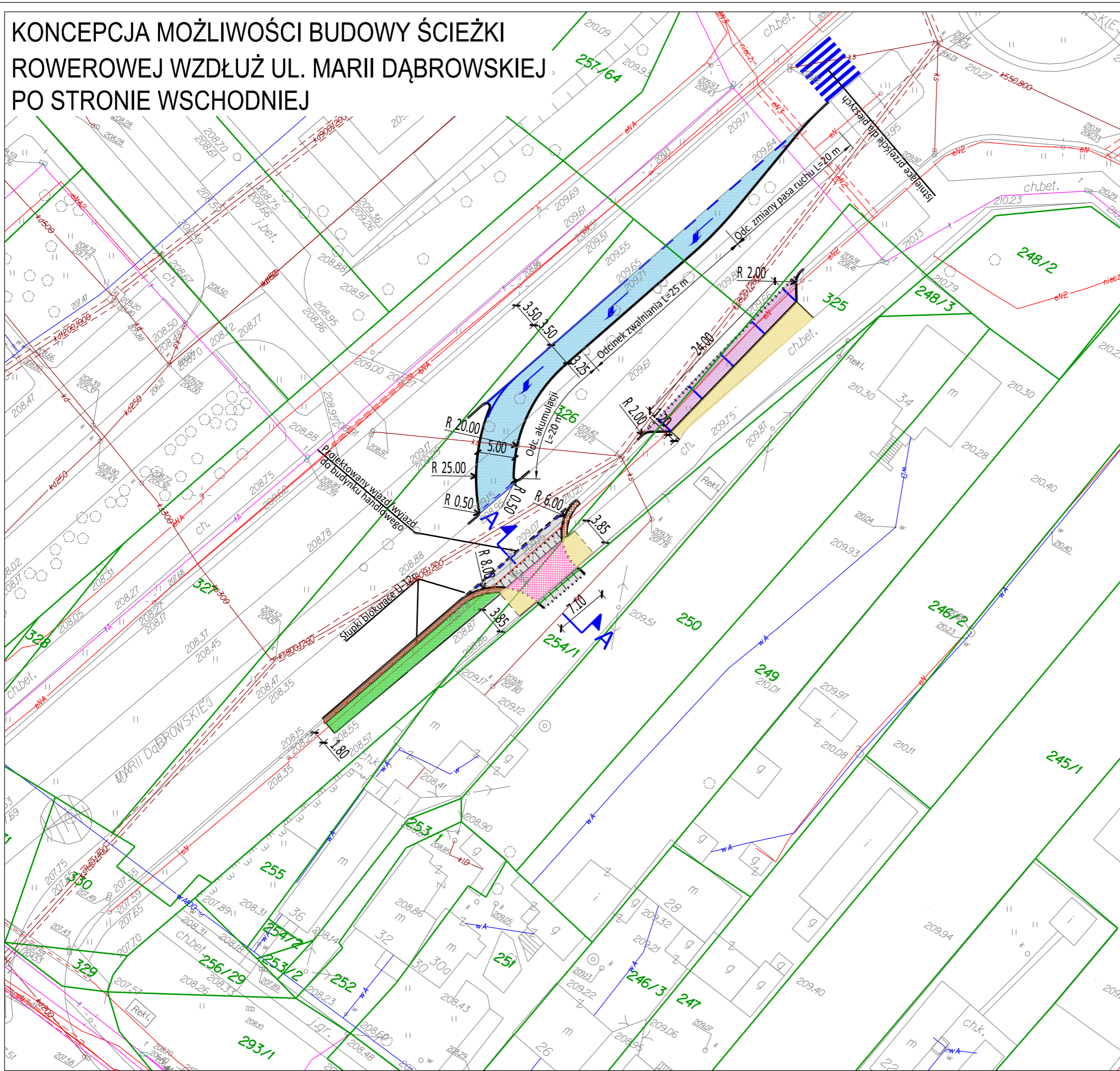


KONCEPCJA MOŻLIWOŚCI BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ UL. MARII DĄBROWSKIEJ PO STRONIE WSCHODNIEJ



LEGENDA:

- oś projektowanego układu drogowego
- projektowany krawężnik betonowy wyniesiony +12cm
- projektowany krawężnik betonowy obniżony ±0 cm
- projektowane obrzeże betonowe obniżone na 0 cm
- projektowane obrzeże betonowe wyniesione na +5 cm
- nawierzchnia chodnika - kostka betonowa (kolor szary)
- nawierzchnia chodnika/ bezpiecznika - płyty betonowe (kolor szary)
- nawierzchnia wyniesionego przejścia - kostka betonowa (kolor czerwony)
- nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych (typ Behaton) - kostka betonowa (kolor czerwony)
- nawierzchnia projektowanego pasa wyłączania - beton asfaltowy
- nawierzchnia projektowanych stanowisk postojowych - kostka betonowa (kolor szary)
- nawierzchnia projektowanego zjazdu publicznego - kostka betonowa (kolor szary)
- proj. zieleniec

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
		ul. Zbożowa 5a/1, 30-002 Kraków tel./fax: 12 393 13 35 kom. 530 429 000 e-mail: biuro@appia.pro www.appia.pro	
FAZA PROJEKTU:			
PROJEKT BUDOWLANY			
NAZWA INWESTYCJI:			
Koncepcja możliwości budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Marii Dąbrowskiej po stronie południowo-wschodniej			
LOKALIZACJA INWESTYCJI:			
ul. Marii Dąbrowskiej / ul. Medweckiego			
NAZWA INWESTORA:			
Semper Omni Sp. z o.o. ul. Radzikowskiego 17 31-315 Kraków			
PROJEKTANT:		PODPIS:	
mgr inż. Bartosz Ptak upr.: MAP/0267/POOD/11			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:			
inż. Kamil Szarek			
SPRAWDZAJĄCY:		PODPIS:	
mgr inż. Przemysław Dybał upr.: MAP/0006/POOD/11			
TEMAT RYSUNKU:			
PLAN SYTUACYJNY			
BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
DROGOWA	02.2016	1:500	D-1