



LEGENDA:

- oś projektowanego układu komunikacyjnego
- projektowany krawężnik betonowy 15/30 wyniesiony +12cm
- projektowany krawężnik kamienny 20/30 wyniesiony +2cm
- projektowany krawężnik betonowy 15/30 obniżony ±0cm
- projektowane obrzeże betonowe 8/30 wyniesione +5cm
- projektowane obrzeże betonowe 8/30 obniżone ±0cm - kolor szary
- projektowane obrzeże betonowe 8/30 obniżone ±0cm - kolor czerwony
- projektowane oznakowanie poziome
- nawierzchnia projektowanej drogi wewnętrznej/zjazdów publicznych
- nawierzchnia projektowanej ścieżki rowerowej
- nawierzchnia projektowanych stanowisk postojowych
- przebudowywany/projektowany chodnik
- projektowane wyniesione przejście
- projektowane pasy medialne

<p>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</p> <p>ul. Żbóżowa 5a/1, 30-002 Kraków tel./fax: 12 393 13 35 kom. 530 429 000 e-mail: biuro@appia.pro www.appia.pro</p>			
FAZA PROJEKTU:			
PROJEKT BUDOWLANY			
NAZWA INWESTYCJI			
Budowa dwóch zjazdów publicznych na potrzeby budynku handlowego przy ul. Marii Dąbrowskiej w Krakowie			
LOKALIZACJA INWESTYCJI:			
dz. nr 246/1, 246/2, 248/2, 248/3, 248/4, 249, 250, 254/1, 276, 324, 325, 326, 329, 330 obr. 7, jedn. ewid. Nowa Huta, Kraków			
NAZWA INWESTORA:			
Semper Omni Sp. z o.o. ul. Radzikowskiego 17 31-315 Kraków			
PROJEKTANT:		PODPIS:	
mgr inż. Bartosz Ptak upr.: MAP/0267/POOD/11		[Signature]	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:			
inż. Kamil Szarek			
SPRAWDZAJĄCY:		PODPIS:	
mgr inż. Lidia Ptak upr.: MAP/0031/POOD/13		[Signature]	
TEMAT RYSUNKU:			
PLAN SYTUACYJNY			
BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
DROGOWA	09.2016	1:500	D-1