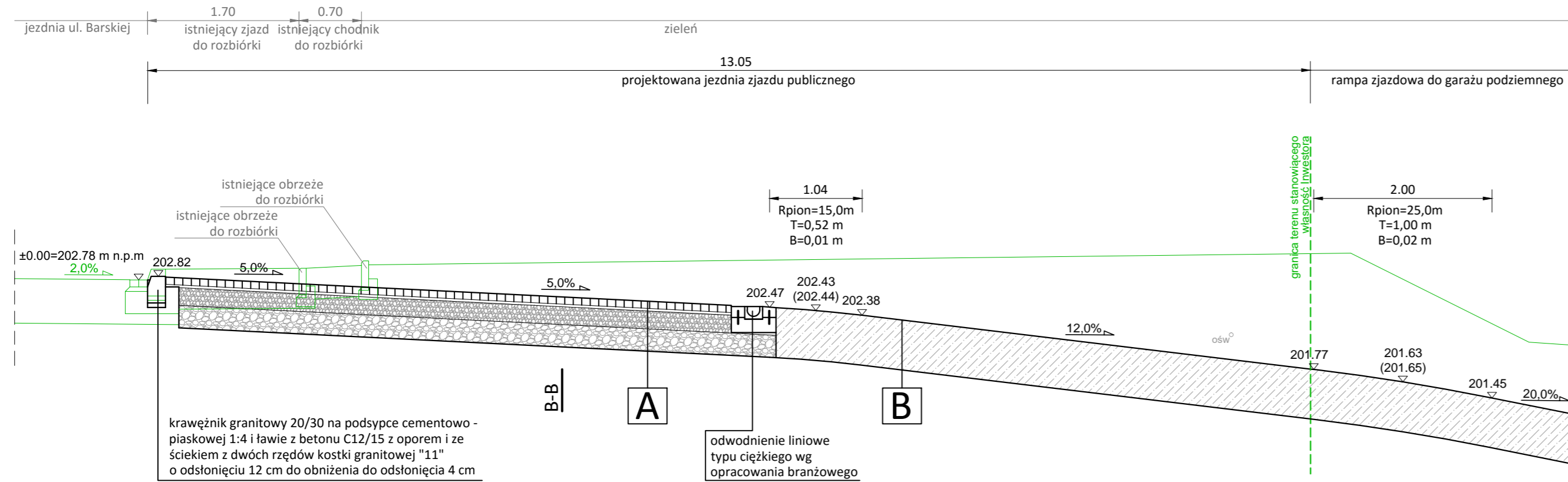
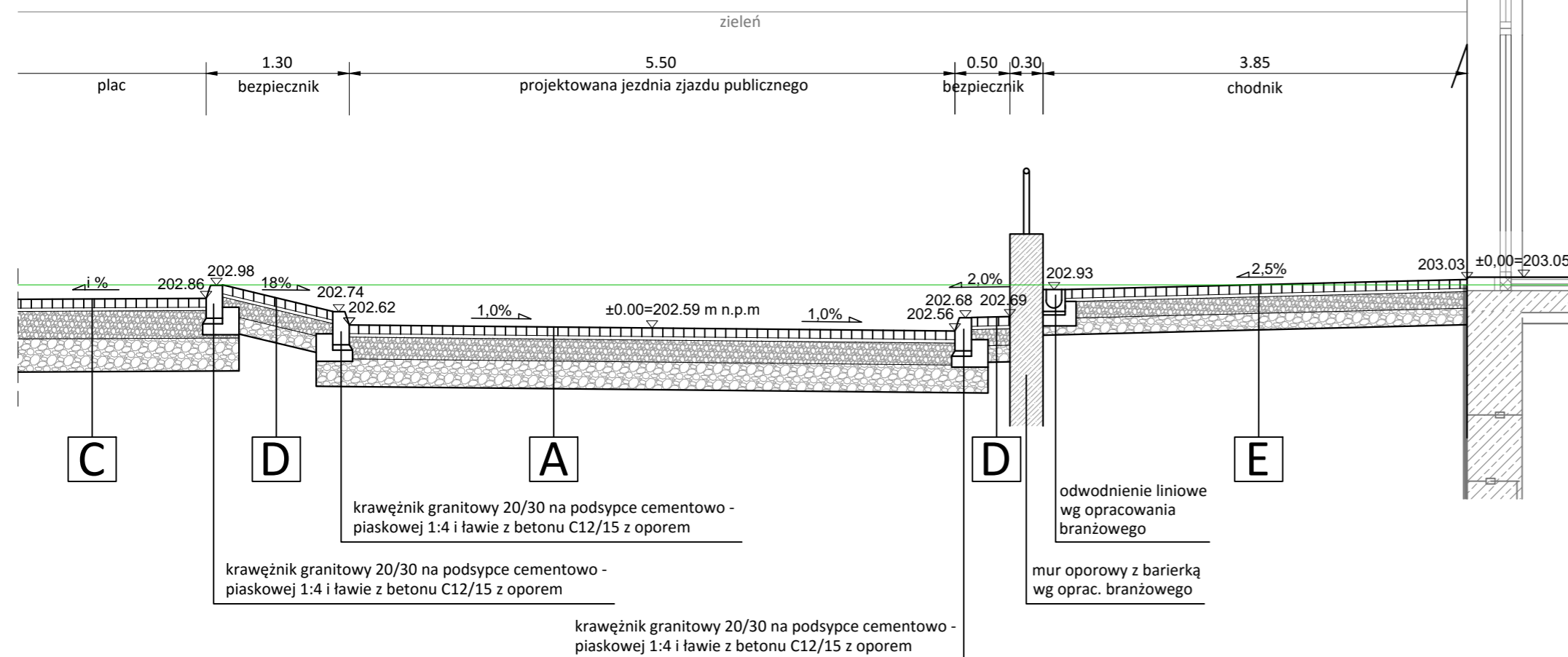


Przekrój A-A oś zjazdu Skala 1:50



Przekrój B-B Skala 1:50



A KONSTRUKCJA JEZDNI ZJAZDU PUBLICZNEGO Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ

8cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej
 3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 20cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
 wtórny moduł odkształcenia $E \geq 100 \text{MPa}$
 wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,00$
 25cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie
56 cm - razem
 * wymiana nasypu niebudowlanego na grunt niewysadzinowy kategorii G1

B KONSTRUKCJA JEZDNI ZJAZDU PUBLICZNEGO I RAMPY Z BETONU CEMENTOWEGO

Nawierzchnia z betonu cementowego wg opracowania branży konstrukcyjnej

C KONSTRUKCJA PLACU Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ

8cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej
 3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 25cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
 wtórny moduł odkształcenia $E \geq 100 \text{MPa}$
 wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,00$
 30cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie
66 cm - razem
 * wymiana nasypu niebudowlanego na grunt niewysadzinowy kategorii G1

D KONSTRUKCJA BEZPIECZNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ

8cm - koszka brukowa betonowa wibroprasowana
 3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
 15 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie
41 cm - razem
 * wymiana nasypu niebudowlanego na grunt niewysadzinowy kategorii G1

E KONSTRUKCJA CHODNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ

8cm - koszka brukowa betonowa wibroprasowana
 3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
 15 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie
41 cm - razem
 * wymiana nasypu niebudowlanego na grunt niewysadzinowy kategorii G1

Uwaga!

1. Wszystkie materiały winny odznaczać się właściwościami mrozoodpornymi
2. Wszystkie w - wy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami
3. Podłoże pod nawierzchnię zagęścić zgodnie z normą "Roboty ziemne"
4. Należy bezwzględnie zastąpić nasyp niebudowlany gruntem niewysadzinowym
5. Na przekrojach przedstawiono orientacyjny przebieg istniejących sieci uzbrojenia technicznego

* W razie nie osiągnięcia wymaganych parametrów grubość warstwy wzmocnienia podłoża należy określić doświadczalnie bezpośrednio na budowie.

Inwestor: SENTO 18 Sp z o.o. S.K. ul. Włocławska 2B 30-138 Kraków				
Jednostka projektowa: PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS TEL/FAX +48 12 437 27 79 / 423 93 45 UL. JULIUSZA LEA 114 30-133 KRAKÓW ALTRANS@ALTRANS.KRAKOW.PL WWW.ALTRANS.KRAKOW.PL				
Nazwa i adres inwestycji: "Budowa budynku mieszkalnego, wielorodzinnego z usługami, garażem podziemnym, instalacjami wewnętrznymi wraz z zagospodarowaniem terenu, wjazdem, infrastrukturą techniczną oraz komunikacyjną na dz. nr. 27/1, 28/2, 29/10, 29/21, obr. 12, jedn. ewidencyjna Podgórze przy ul. Barskiej i Konopnickiej w Krakowie"				
Faza: PROJEKT BUDOWLANY				
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Grabowski	Specjalność:	drogowa	Nr uprawnień / izba: MAP/0277/P00D/10 MAP/BD/0072/11
Sprawdzający:	mgr inż. Ewa Dudek	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	Rp. upr. 94/93 MAP/BD/1581/01	Podpis:
Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne				
Branża: DROGI		Skala: 1:500		
Data: STYCZEŃ 2016		Numer rysunku: PB / DR / PTK / 03.1		

Wzrostki z prawa autorskiego: kopie z prawa autorskiego lub wdrożenie osobno. Przynależność do projektu: ul. Jagiellońska 10, 30-064 Kraków, tel. 12 437 27 79, www.altrans.pl