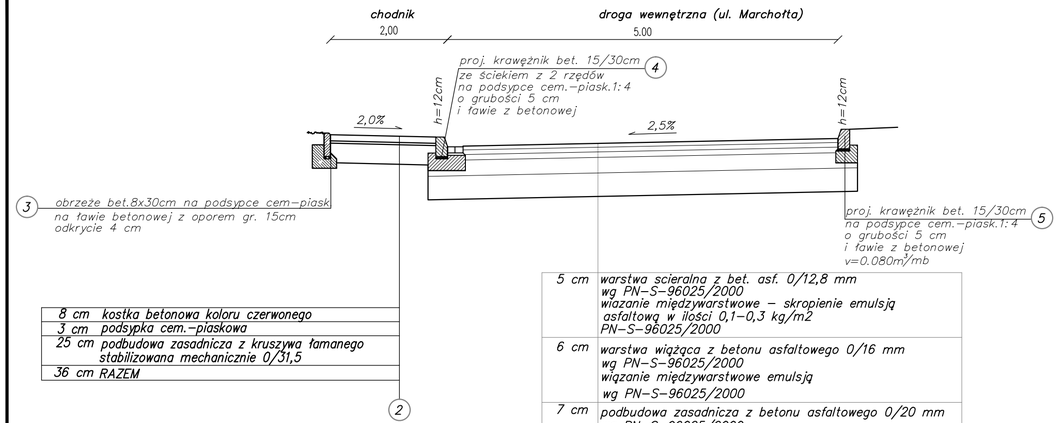
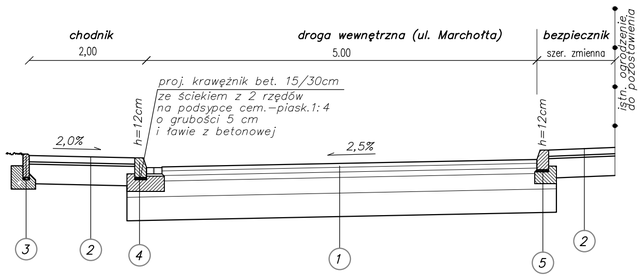
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY

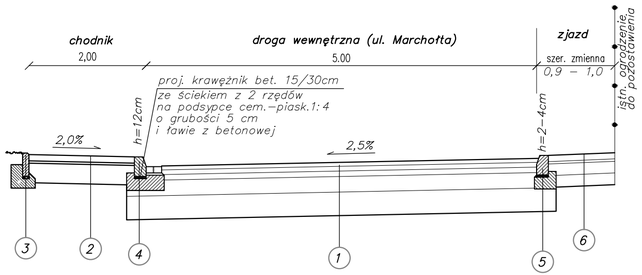


8 cm	kostka betonowa koloru czerwonego
3 cm	podsypka cem.–piaskowa
25 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0/31,5
36 cm	RAZEM

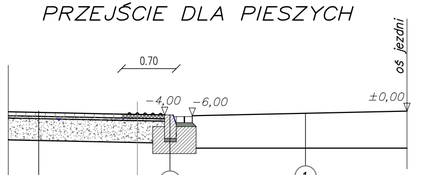
5 cm	warstwa ścieralna z bet. asf. 0/12,8 mm wg PN–S–96025/2000 wiązanie międzywarstwowe – skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,1–0,3 kg/m2 PN–S–96025/2000
6 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm wg PN–S–96025/2000 wiązanie międzywarstwowe emulsją wg PN–S–96025/2000
7 cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20 mm wg PN–S–96025/2000 wiązanie międzywarstwowe emulsją wg PN–S–96025/2000
20 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm wg normy PN–S–06102/97 o Is > 1.03; E2 > 120 MPa
38m	RAZEM
30 cm	warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm wg normy PN–S–06102/97 o Is > 1.03; E2 > 120M Pa
	wzmocnienie podłoża geowłókniną o wytrzymałości na na rozciąganie w obu kierunkach
68 cm	RAZEM

1





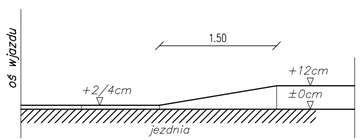
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH



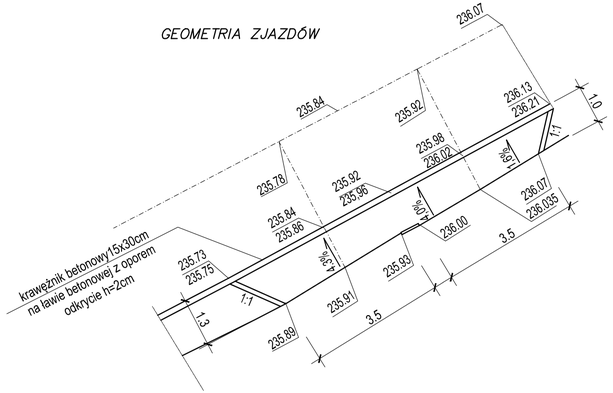
5 cm	płyty chodnikowe Focus 35x35 cm z fakturą układane w dwóch rzędach
3 cm	podsypka cem.–piaskowa
28 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0/31,5
36 cm	RAZEM

7

SCHEMAT OBNIŻENIA KRAWĘŻNIKA



GEOMETRIA ZJAZDÓW



OBIEKT	PRZEBUDOWA ODCINKA UL. MARCHOŁTA W KRAKOWIE		
INWESTOR	WAKO SP. ZOO WAKO KWARTOWA SP. KOMANDYTOWA UL. DOBREGO PASTERZA 121, KRAKÓW		
LOKALIZACJA	KRAKÓW; UL. MARCHOŁTA NA ODCINKU : OD UL. KWARTOWEJ DO REJONU UL. NIKIFORA		
BRANŻA	DROGOWA		
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA		PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. M. Nawalany upr. bud. nr 110/66		
OPRACOWAŁ	mgr inż. E. Pyrmicka		
DATA	KOREKTA	SKALA	NR. RYS.
01.2016	-	1:50	3