**Pracowania Planowania i Projektowania**

**Systemów Transportu Altrans**

**Ul. Juliusza Lea 114**

**30-113 Kraków**

**TA.461.2.130.2018**

**Dotyczy:** opinia audytu rowerowego dla opracowania pn. **„Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Zwierzynieckiej i ul. Kościuszki wraz z przebudową sieci trakcyjnej, odwodnienia, oświetlenia, przebudową kolidującej infrastruktury technicznej, rozbudową pętli tramwajowej „Salwator””**

**AUDYT ROWEROWY**

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania audytu rowerowego dla opracowania pn.

**„Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Zwierzynieckiej i ul. Kościuszki wraz z przebudową sieci trakcyjnej, odwodnienia, oświetlenia, przebudową kolidującej infrastruktury technicznej, rozbudową pętli tramwajowej „Salwator””**

Zespół Zadaniowy ds. audytów rowerowych w mieście Krakowie, powołany „Zarządzeniem Nr 1577/2011 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 19.07.2011 r.” opiniuje **pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

* Na wlocie ul. Królowej Jadwigi przewidzieć separację wylotu rowerowego np. poprzez wykonanie wyspy dzielącej.
* Przewidzieć wykonanie zadaszonego parkingu rowerowego w rejonie skrzyżowania ul. Salwatorskiej i Kościuszki.
* Zaprojektować łącznik rowerowy pomiędzy ul. Senatorską a istn. drogą dla pieszych i rowerów wzdłuż rz. Rudawy.
* W projekcie należy przewidzieć przestawienie istn. stacji Wavelo 018 Salwator oraz zawrzeć informację, iż przestawienie wszystkich stacji roweru publicznego Wavelo na odcinku objętym inwestycją zostanie wykonane przez Wykonawcę przebudowy po uprzednim uzgodnieniu i pod nadzorem Koncesjonariusza realizującego umowę koncesji nr 867/ZIKIT/2016 z 14 lipca 2016 pn. ***Prowadzenie na terenie gminy Miejskiej Kraków wypożyczalni rowerów Krakowski Rower Miejski*** .
* Wzdłuż ul. Włóczków przewidzieć zastąpienie projektowanych prostopadłych miejsc postojowych, miejscami równoległymi.
* Na skrzyżowaniu z ul. Włóczków schematycznie przedstawić projektowaną organizację ruchu w tym wykonanie dwóch jednokierunkowych przejazdów dla rowerzystów wypełnionych powierzchnią w kolorze czerwonym.
* W rejonie skrzyżowania ul. Kościuszki i Zwierzynieckiej przewidzieć dowiązanie projektowanych rozwiązań do istn. infrastruktury rowerowej oraz zapewnić odpowiednie skomunikowanie projektowanego układu dróg dla rowerów (ddr) z ruchem ogólnym w tym przy włączeniu w ul. Zwierzyniecką na wysokości ul. W. Syrokomli. Przed przejazdami dla rowerzystów fragmenty ddr projektować w kształcie prostokątów.
* W obrębie skrzyżowania ul. Zwierzynieckiej i Powiśle:
  + Projektowane rozwiązanie dostosować do planowanych zmian w organizacji ruchu.
  + Na wlocie ul. Powiśle skorygować geometrię projektowanej wyspy dzielącej – powinna ona jednocześnie stanowić wyspę azylu dla pieszych.
  + Ujednolicić szerokość pasów ruchu na odcinku przed i za skrzyżowaniem (3m )
  + Przeanalizować możliwość zastosowania separatorów w celu wymuszenia wykonywania manewru skrętu w lewo w ul. Retoryka zgodnie z planowaną organizacją ruchu.
* Wzdłuż ul. Zwierzynieckiej chodnik projektować o szerokości użytkowej nie mniejszej niż 2m.
* W celu wyeliminowania nielegalnego postoju na całej długości odcinka przewidzianego do przebudowy przewidzieć wykonanie zieleńców, montaż stojaków rowerowych lub innych elementów małej architektury. Stojaki projektować zgodnie z dołączonym wzorem. Lokalizację i formę wiaty rowerowej oraz rozmieszczenie stojaków rowerowych uzgodnić z Działem ds. Mobilności Aktywnej.
* Skorygować geometrię projektowanych pasów informacyjnych przeznaczonych dla osób z dysfunkcją wzroku. Do pasów tych powinien być wytyczony prostopadły pas prowadzący wykonany z płytek posiadających rowki prowadzące.
* Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu ds. Mobilności Aktywnej.

Zastępca Przewodniczącego

Zespołu Zadaniowego ds. Audytów Rowerowych

Marcin Wójcik

Załącznik:

1. Projekt jw.
2. Wzór stojaka

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa TA