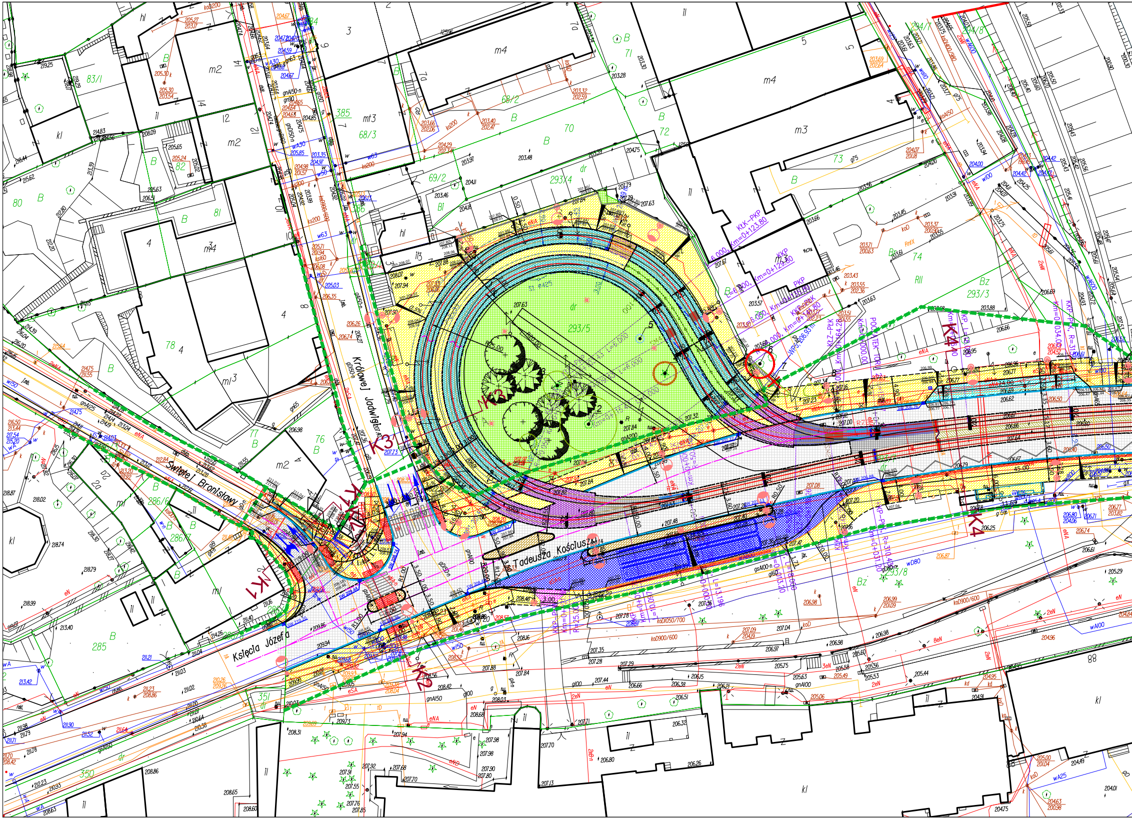
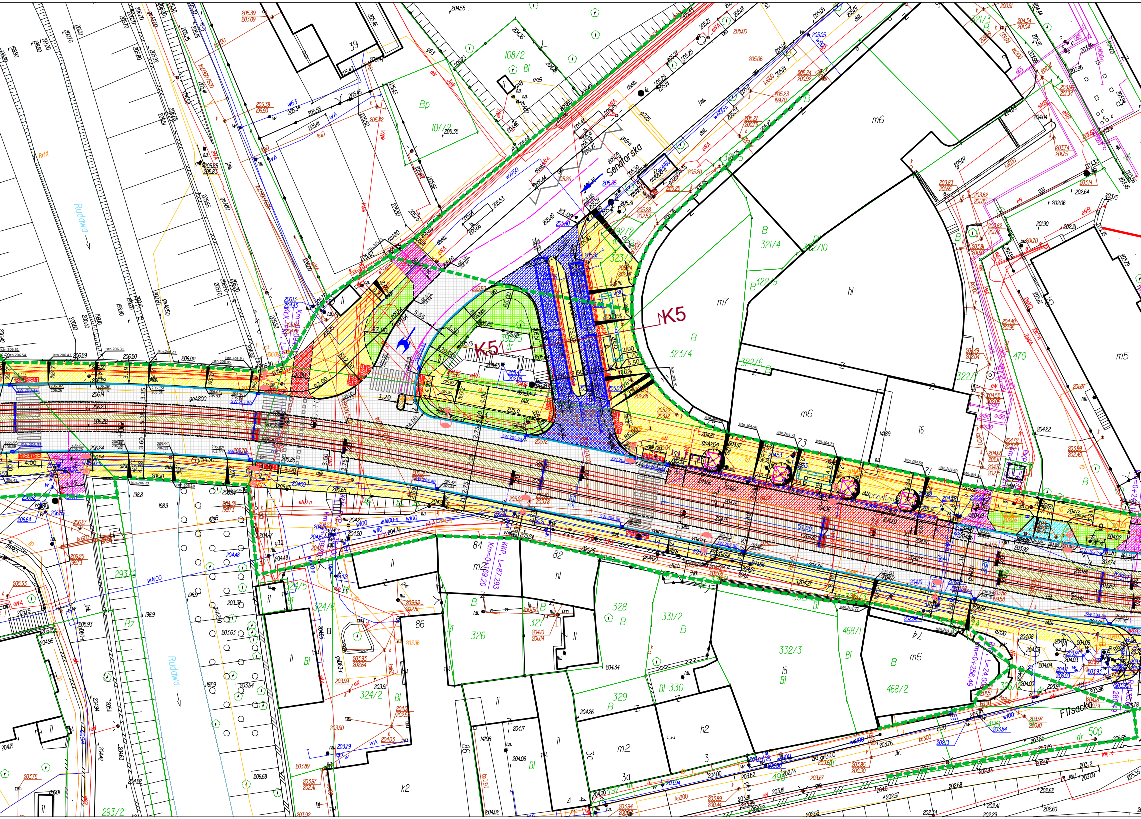
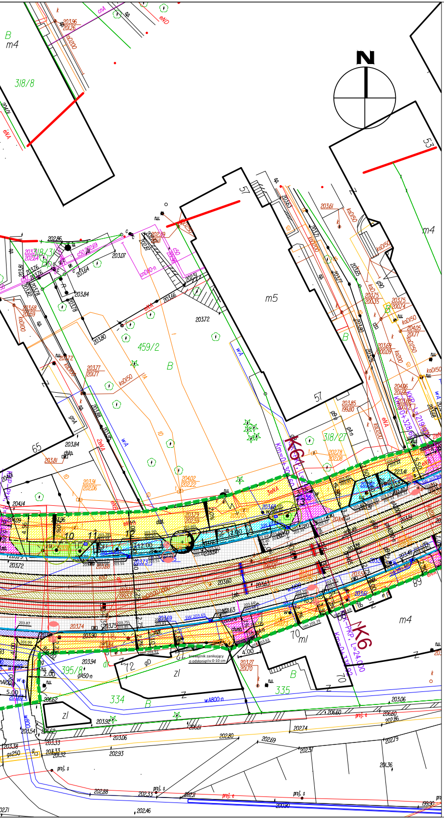

Królowej Jadwigi
Świętej Bronisławy
Księcia Józefa
Tadeusza Kościuszki
K1
K2
K3
K4
POCZĄTEK TORU
KLK-PKP Km=0+123.80
293/5
293/4
293/3
293/8
286/6
286/7
68/2
68/3
69/2
83/1
385
351
350
285
78
80
81
82
76
77
70
71
72
73
74


Senatorska
K5
K5
Rudawa
Rudawa
Flisacka
39
108/2
Bi
Bp
107/2
321/3
m6
B
321/4
322/10
322/9
m7
hl
323/4
322/6
m6
16
m5
322/1
470
323/2
322/5
dr
84
82
m2
hl
86
328
331/2
326
327
324/5
324/6
324/2
293/9
293/2
332/3
15
468/1
468/2
m6
74
329
330
h2
m2
3a
3
4
k2
497
498
499
500
KPK, L=87,293
Km=0+169,20
Km=0+256,49
L=24,00
gnA200
wA100
eNA
SW 205.33
SW 204.79
51.00
R6.00
R7.00
R4.00
R12.00
R2.00
R25.00
R6.00
5.55
1.20
4.00
3.60
3.35
3.50
2.00
1.70
2.75
25.00
20.00
0,0%
1,5%
3,0%

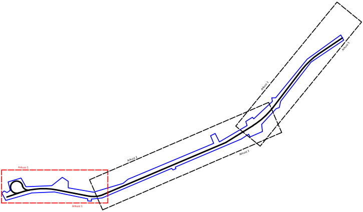

N
m4
B
318/8
m5
459/2
57
57
53
m4
65
318/27
K6
m4
70
72
zl
395/8
334
335

LEGENDA:

- ▨ Projektowana jezdnia - nawierzchnia asfaltowa
- ▨ Projektowana jezdnia - nawierzchnia z kostki brukowej
- 🟨 Projektowany chodnik - nawierzchnia z kostki brukowej
- ▨ Projektowany najazd wyniesionego przejścia dla pieszych - nawierzchnia z kostki brukowej
- ▨ Projektowany zjazd - nawierzchnia z kostki brukowej
- ▨ Projektowane miejsca postojowe - nawierzchnia z kostki brukowej
- ▨ Projektowana zatoka autobusowa - nawierzchnia z betonu cementowego
- ▨ Projektowana jezdnia na długości przystanku typu wiedeńskiego - nawierzchnia z kostki brukowej
- ▨ Projektowana powierzchnia wysp wyłączonych z ruchu - nawierzchnia z kostki brukowej
- ▨ Projektowana ścieżka rowerowa - nawierzchnia asfaltowa
- 🟥 Projektowany pas rowerowy wyznaczony organizacją ruchu
- ▨ Projektowane pasy integracyjne dla osób niewidomych i niedowidzących
- Projektowana oś ulicy
- Projektowany krawężnik kamienny 20/30 o odsłonięciu h=12cm
- Projektowany krawężnik kamienny 20/30 o odsłonięciu h=10cm
- Projektowany krawężnik kamienny 20/30 o odsłonięciu h=4cm
- Projektowany krawężnik kamienny 20/30 o odsłonięciu h=2cm
- Projektowany opornik drogowy kamienny 12/25 o odsłonięciu h=0cm
- Projektowany krawężnik peronowy kamienny o odsłonięciu h=17cm
- Projektowany krawężnik peronowy kamienny o odsłonięciu h=15cm
- Projektowany krawężnik kamienny o odsłonięciu h=15cm
- Projektowany ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
- Projektowana palisada
- Projektowane wpusty wodościekowe
- ACO Projektowane odwodnienie liniowe
- Projektowane betonowe korytko ściekowe
- Projektowana lokalizacja wiaty przystankowej
- Projektowane ogrodzenie U-12a
- Projektowane stojaki rowerowe
- Projektowane słupki wygrodzeniowe
- Projektowane parkomaty
- Projektowane biletomaty

- Drzewo istniejące
- Drzewo projektowane - liściaste
- Drzewo projektowane - iglaste
- 🟩 Projektowany zieleniec
- ☒ Projektowana krata ochronna drzew
- Drzewo do usunięcia sanitarnego
- Drzewo do usunięcia
- Drzewo do przesadzenia
- → kierunek i miejsce przesunięcia drzewa
- Projektowany słup trakcyjno - oświetleniowy
- Projektowany słup oświetleniowy
- ● Projektowany słup trakcyjny
- Granica istniejącego pasa drogowego

- ▨ Torowisko – prefabrykowane żelbetowe płyty torowe
- ▨ Wypełnienie przestrzeni międzypłytowych betonem C35/45 wylewanym na mokro
- ▨ Torowisko – system prefabrykowanych podkładów dwublokowych zintegrowanych z podbudową betonową – zabudowa z grysu
- ▨ Torowisko – system prefabrykowanych podkładów dwublokowych zintegrowanych z podbudową betonową – zabudowa bitumiczna
- ▨ Torowisko – system szyny w otulinie z zalewy dwuskładnikowej na podbudowie betonowej (tzw. podlew ciągły)
- 🟦 Strefa ciszy elektromagnetycznej
- Odwodnienie liniowe torowiska (torowisko z płyt prefabrykownych)
- Przykanalik ø 200
- WP 207,57 m Wpust uliczny na powierzchni podbudowy betonowej
- Projektowany drenaż wgłębny ø150PVC-U
- S1 ø425 ○ Studnia rewizyjna ø425PE/PP
- Oś projektowanego toru
- 1+500 Kilometraż torowiska
- Szyny 60R2 (rodzaj stali R260)
- Szyny 59R2 (rodzaj stali R290GHT)
- RZ2 Zwrotnica R=50m
- Krawędź peronów tramwajowych (wyniesienie 0cm)
- Krawędź peronów tramwajowych (wyniesienie 15cm)
- Rampa wejściowa na peron
- Wygrodzenie ochronne ażurowe
- SM2 Projektowana smarownica torowa z doprowadzeniem do szafy sterującej
- Kablowy łącznik międzytorowy
- Kablowy łącznik międzytokowy (torowisko w zabudowie betonowej)
- Kablowy łącznik międzytokowy (torowisko z płyt prefabrykownych)



Arkusz 1
Arkusz 1
Arkusz 2
Arkusz 2
Arkusz 3
Arkusz 3

Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

ZIKiT

Kraków

Unia Europejska
Fundusz Spójności

Zamawiający:

Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez
Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Generalny Projektant:

PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA
SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS

TEL/FAX +48 12 637 27 79 / 623 93 45 UL. JULIUSZA LEA 114 30-133 KRAKÓW ALTRANS@ALTRANS.KRAKOW.PL WWW.ALTRANS.KRAKOW.PL

Projektant branżowy:

PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA
SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS

TEL/FAX +48 12 637 27 79 / 623 93 45 UL. JULIUSZA LEA 114 30-133 KRAKÓW ALTRANS@ALTRANS.KRAKOW.PL WWW.ALTRANS.KRAKOW.PL

Nazwa i adres inwestycji:

Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Zwierzynieckiej i ul. Kościuszki w Krakowie
wraz z przebudową sieci trakcyjnej, odwodnienia, oświetlenia, przebudową kolidującej infrastruktury
technicznej, rozbudową pętli tramwajowej „Salwator"

Faza:

PROJEKT BUDOWLANY

	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień / izba:	Podpis:
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Grzegorz Grabowski	drogowa	MAP/0277/POOD/10 MAP/BD/0072/11	
Zespół projektowy:	mgr inż. Grzegorz Kalfas	inżynieryjna drogowa	MAP/0022/PBD/17 MAP/BD/0292/17	
	mgr inż. Mateusz Antolec	-	-	
	inż. Michał Stochniał	kolejowa	SLK/0979/PWOH/05 SLK/BK/3896/06	
	mgr inż. Michał Bryg	-	-	
Sprawdzający:	mgr inż. Stanisław Albricht	konstrukcyjno-budowlana	Nr ewid. 145/2001 MAP/BO/5164/01	

Tytuł rysunku:

Sytuacja - arkusz 1/3

Branża: DROGOWO - TOROWA

Skala: 1:500

Data: 29.10.2018 r.

Numer rysunku: PB / DR / SYT / 01.1

Wszelkie prawa zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części, bez wyraźnego upoważnienia Projektanta