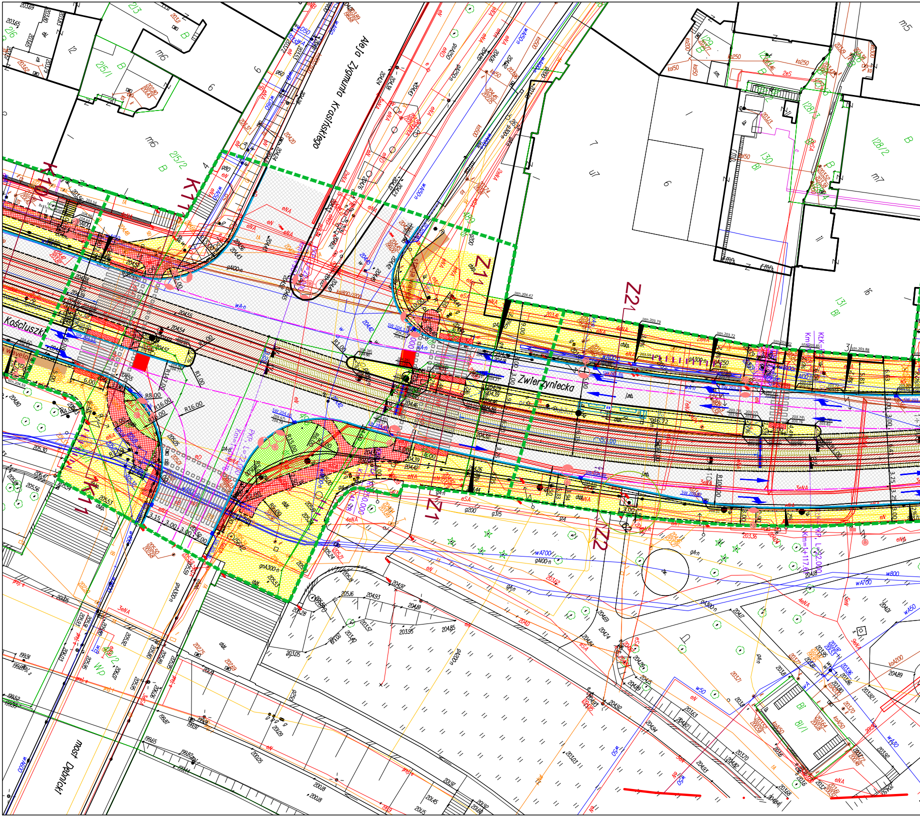
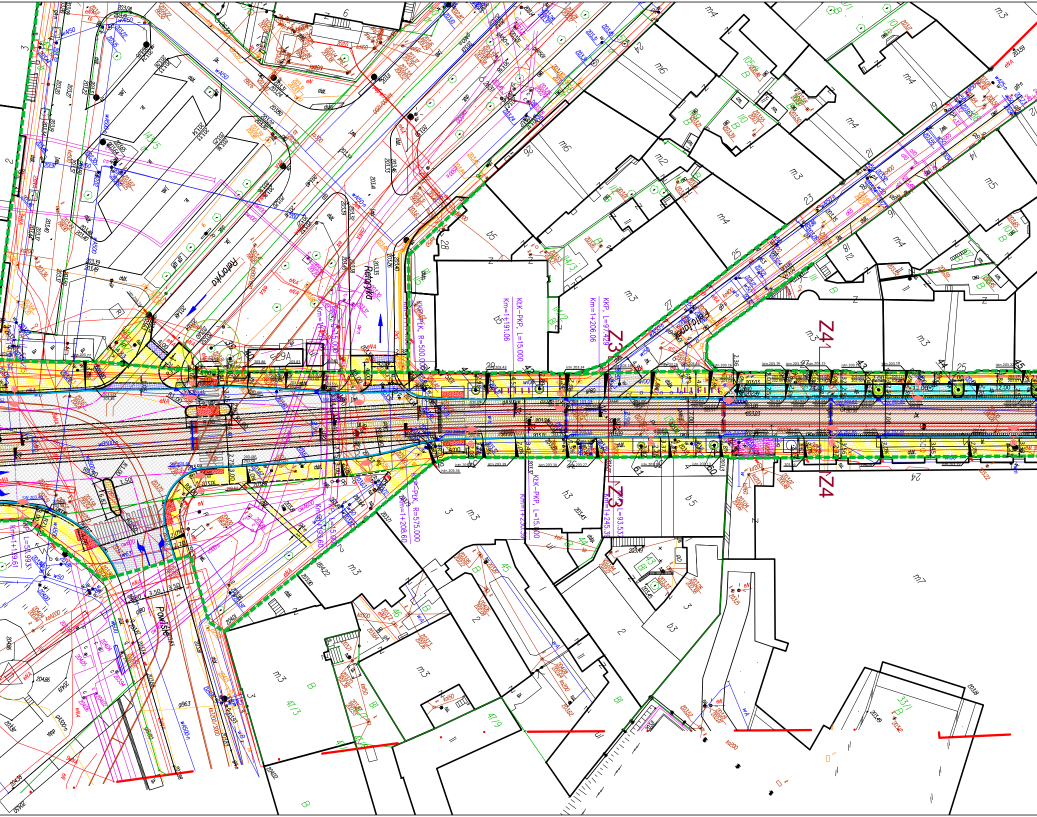
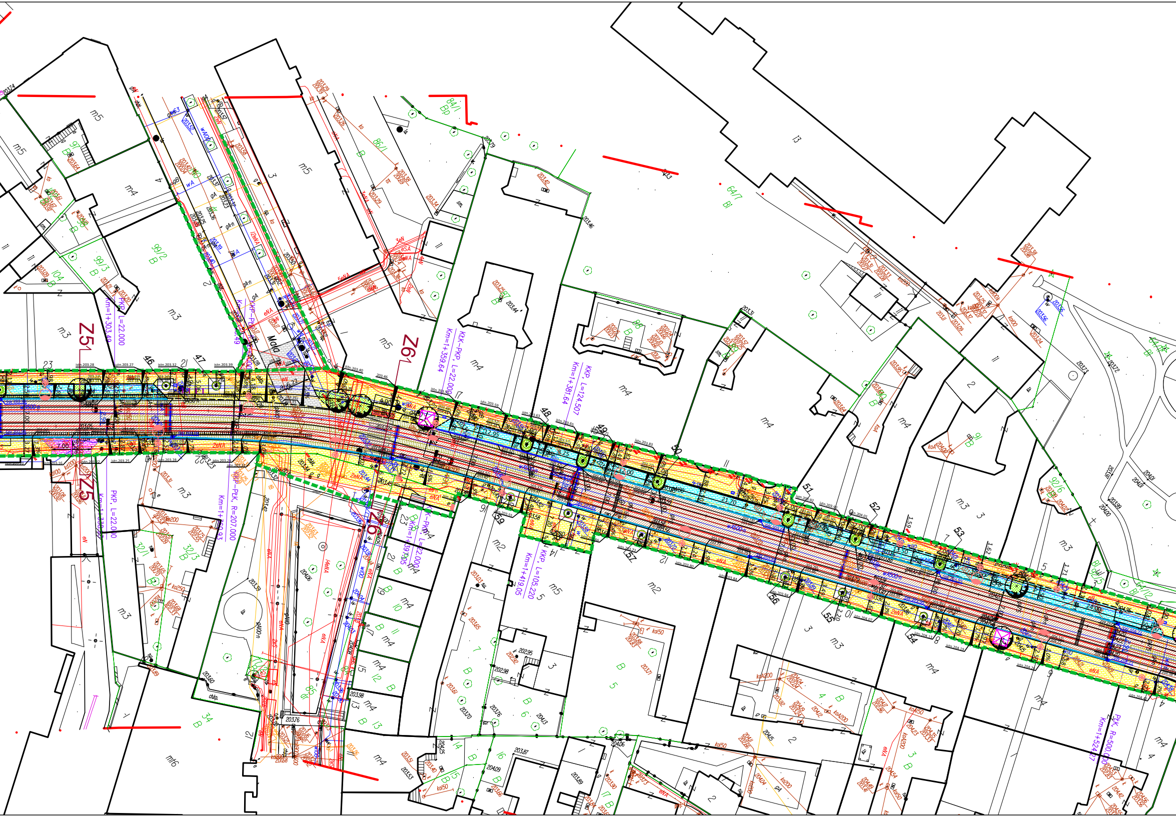
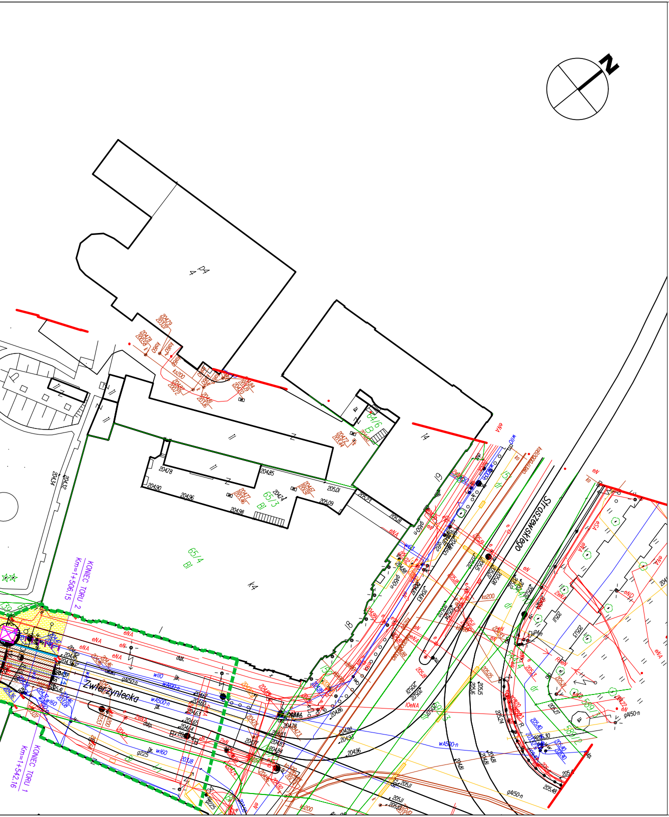

Aleja Zygmunta Krasińskiego
Zwierzyniecka
Kościuszki
most Dębnicki
K1
K11
Z1
Z2
R16.00
R8.00
R15.00
R5.00
R10.00
R1.00
6.00
3.00
3.15
m6
m7
m5
215/1
215/2
213
216
128/2
128/3
129
130
131
81/1
B
Bi
Wp



Retoryka
Retoryka
Powiśle
KLK-PKP, L=15.000
Km=1+191.06
KKP, L=97.429
Km=1+206.06
KLK-PLK, R=500.000
KLK-PLK, R=575.000
Km=1+208.60
KLK-PKP, L=15.000
Z3
Z3
Z4
Z4
L=93.53
Km=1+139.61
L=51.993
m3
m4
m5
m6
m7
b3
b5
h3


Z51
Z5
Z61
Z6
PKP, L=22.000
Km=1+303.49
PKP, L=22.000
Km=1+330.49
KKP–PLK
Km=1+330.49
KKP–PLK, R=207.000
Km=1+360.93
KLK–PKP, L=22.000
Km=1+359.64
KKP, L=124.507
Km=1+381.64
KLK–PKP, L=22.000
Km=1+397.05
KKP, L=105.220
Km=1+419.05
PLK, R=500.000
Km=1+524.27
Mała
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
59
istn.203.28
istn.203.27
istn.203.32
istn.203.39
istn.203.51
istn.203.59
istn.203.63
istn.203.65
istn.203.25
istn.203.28
istn.203.29
istn.203.33
istn.203.55
istn.204.40
12.95
8.25
21.70
2eNA
eNA
m3
m4
m5
m2
m6
99/2
99/3
104
32/1
32/3
64/7
84/1
86/1
92/6
B
Bi
Bp
Z
l3



N
4 P4
i4
i9
i8
k4
64/6 B
65/3 Bi
65/4 Bi
Straszewskiego
Zwierzyniecka
KONIEC TORU 2 Km=1+506.15
KONIEC TORU 1 Km=1+542.16

LEGENDA:

▨ Projektowana jezdnia - nawierzchnia asfaltowa
▨ Projektowana jezdnia - nawierzchnia z kostki brukowej
🟨 Projektowany chodnik - nawierzchnia z kostki brukowej
▨ Projektowany najazd wyniesionego przejścia dla pieszych - nawierzchnia z kostki brukowej
▨ Projektowany zjazd - nawierzchnia z kostki brukowej
▨ Projektowane miejsca postojowe - nawierzchnia z kostki brukowej
▦ Projektowana zatoka autobusowa - nawierzchnia z betonu cementowego
▨ Projektowana jezdnia na długości przystanku typu wiedeńskiego - nawierzchnia z kostki brukowej
▨ Projektowana powierzchnia wysp wyłączonych z ruchu - nawierzchnia z kostki brukowej
▨ Projektowana ścieżka rowerowa - nawierzchnia asfaltowa
🟥 Projektowany pas rowerowy wyznaczony organizacją ruchu
▨ Projektowane pasy integracyjne dla osób niewidomych i niedowidzących
—·— Projektowana oś ulicy
━━ Projektowany krawężnik kamienny 20/30 o odsłonięciu h=12cm
—— Projektowany krawężnik kamienny 20/30 o odsłonięciu h=10cm
— — Projektowany krawężnik kamienny 20/30 o odsłonięciu h=4cm
- - - Projektowany krawężnik kamienny 20/30 o odsłonięciu h=2cm
····· Projektowany opornik drogowy kamienny 12/25 o odsłonięciu h=0cm
—— Projektowany krawężnik peronowy kamienny o odsłonięciu h=17cm
—— Projektowany krawężnik peronowy kamienny o odsłonięciu h=15cm
- - - Projektowany krawężnik kamienny o odsłonięciu h=15cm
—— Projektowany ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
∘∘∘∘ Projektowana palisada
■ Projektowane wpusty wodościekowe
ACO Projektowane odwodnienie liniowe
>>> Projektowane betonowe korytko ściekowe
▭ Projektowana lokalizacja wiaty przystankowej
····· Projektowane ogrodzenie U-12a
//// Projektowane stojaki rowerowe
• • • • Projektowane słupki wygrodzeniowe
▫ Projektowane parkomaty
▫ Projektowane biletomaty

Drzewo istniejące

Drzewo projektowane - liściaste

Drzewo projektowane - iglaste

Projektowany zieleniec

Projektowana krata ochronna drzew

Drzewo do usunięcia sanitarnego

Drzewo do usunięcia

Drzewo do przesadzenia

kierunek i miejsce przesunięcia drzewa

Projektowany słup trakcyjno - oświetleniowy

Projektowany słup oświetleniowy

Projektowany słup trakcyjny

Granica istniejącego pasa drogowego

Torowisko – prefabrykowane żelbetowe płyty torowe

Wypełnienie przestrzeni międzypłytowych betonem C35/45 wylewanym na mokro

Torowisko – system prefabrykowanych podkładów dwublokowych zintegrowanych z podbudową betonową – zabudowa z grysu

Torowisko – system prefabrykowanych podkładów dwublokowych zintegrowanych z podbudową betonową – zabudowa bitumiczna

Torowisko – system szyny w otulinie z zalewy dwuskładnikowej na podbudowie betonowej (tzw. podlew ciągły)

Strefa ciszy elektromagnetycznej

Odwodnienie liniowe torowiska (torowisko z płyt prefabrykownych)

Przykanalik ø 200

WP 207,57 m Wpust uliczny na powierzchni podbudowy betonowej

Projektowany drenaż wgłębny ø150PVC–U

S1 ø425 Studnia rewizyjna ø425PE/PP

Oś projektowanego toru

1+500 Kilometraż torowiska

Szyny 60R2 (rodzaj stali R260)

Szyny 59R2 (rodzaj stali R290GHT)

RZ2 Zwrotnica R=50m

Krawędź peronów tramwajowych (wyniesienie 0cm)

Krawędź peronów tramwajowych (wyniesienie 15cm)

Rampa wejściowa na peron

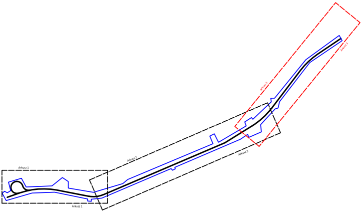
Wygrodzenie ochronne ażurowe

SM2 Projektowana smarownica torowa z doprowadzeniem do szafy sterującej

Kablowy łącznik międzytorowy

Kablowy łącznik międzytokowy (torowisko w zabudowie betonowej)

Kablowy łącznik międzytokowy (torowisko z płyt prefabrykownych)


Arkusz 1
Arkusz 2
Arkusz 3

Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

ZIKiT

Kraków

Unia Europejska
Fundusz Spójności

Zamawiający:

Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez
Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Generalny Projektant:

PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA
SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS

TEL/FAX +48 12 637 27 79 / 623 93 45 UL. JULIUSZA LEA 114 30-133 KRAKÓW ALTRANS@ALTRANS.KRAKOW.PL WWW.ALTRANS.KRAKOW.PL

Projektant branżowy:

PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA
SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS

TEL/FAX +48 12 637 27 79 / 623 93 45 UL. JULIUSZA LEA 114 30-133 KRAKÓW ALTRANS@ALTRANS.KRAKOW.PL WWW.ALTRANS.KRAKOW.PL

Nazwa i adres inwestycji:

Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Zwierzynieckiej i ul. Kościuszki w Krakowie
wraz z przebudową sieci trakcyjnej, odwodnienia, oświetlenia, przebudową kolidującej infrastruktury
technicznej, rozbudową pętli tramwajowej „Salwator”

Faza:

PROJEKT BUDOWLANY

	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień / izba:	Podpis:
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Grzegorz Grabowski	drogowa	MAP/0277/POOD/10 MAP/BD/0072/11	
Zespół projektowy:	mgr inż. Grzegorz Kalfas	inżynieryjna drogowa	MAP/0022/PBD/17 MAP/BD/0292/17	
	mgr inż. Mateusz Antolec	-	-	
	inż. Michał Stochniał	kolejowa	SLK/0979/PWOH/05 SLK/BK/3896/06	
	mgr inż. Michał Bryg	-	-	
Sprawdzający:	mgr inż. Stanisław Albricht	konstrukcyjno-budowlana	Nr ewid. 145/2001 MAP/BO/5164/01	

Tytuł rysunku:

Sytuacja - arkusz 3/3

Branża: DROGOWO - TOROWA

Skala: 1:500

Data: 29.10.2018 r.

Numer rysunku: PB / DR / SYT / 01.3

Wszelkie prawa zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części, bez wyraźnego upoważnienia Projektanta