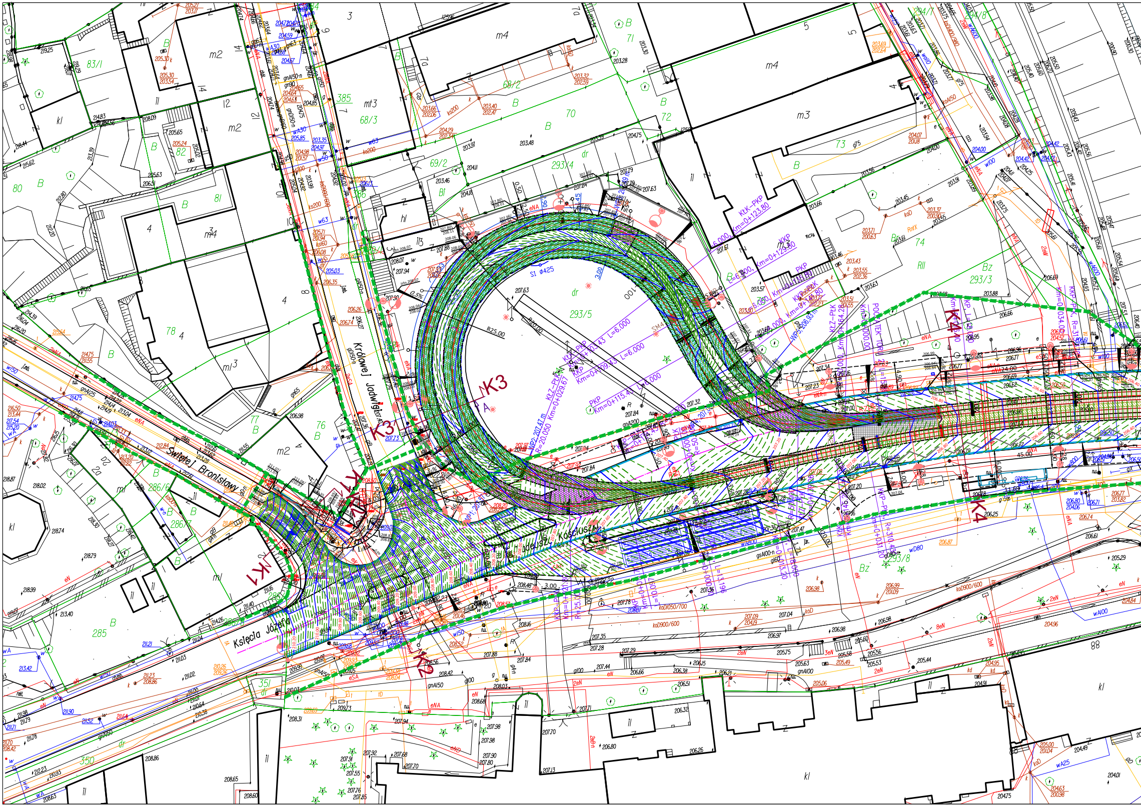
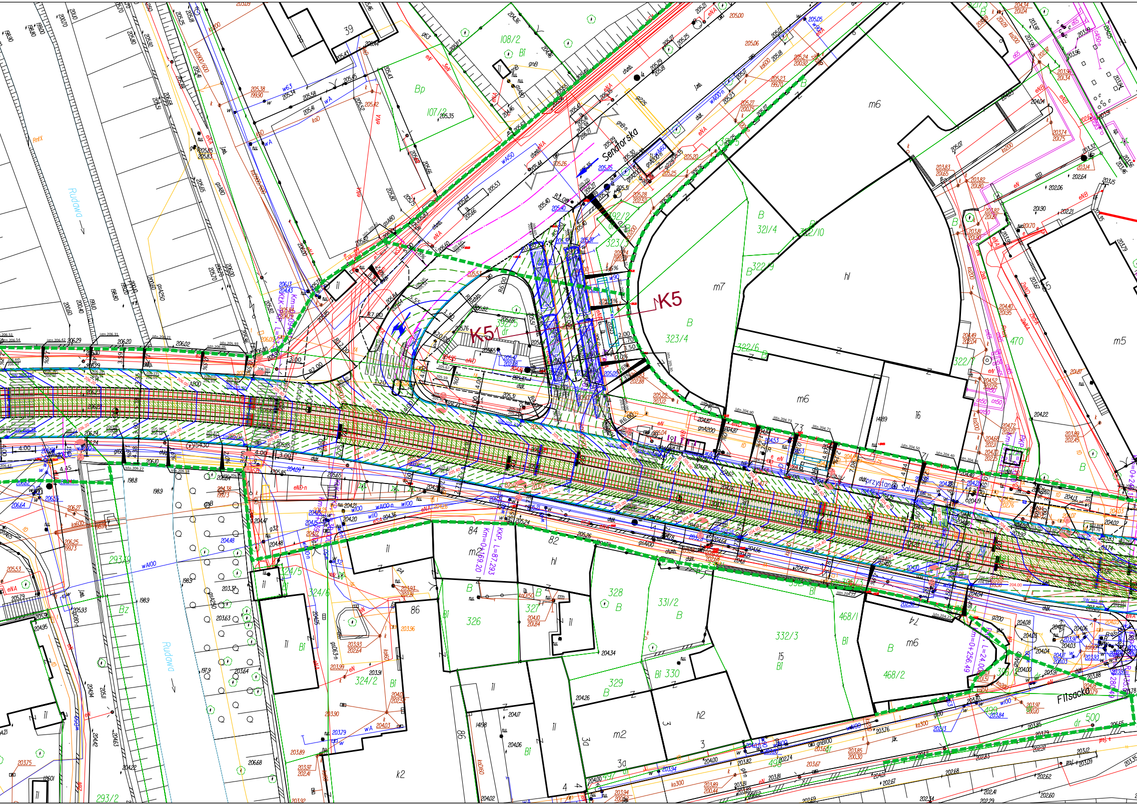
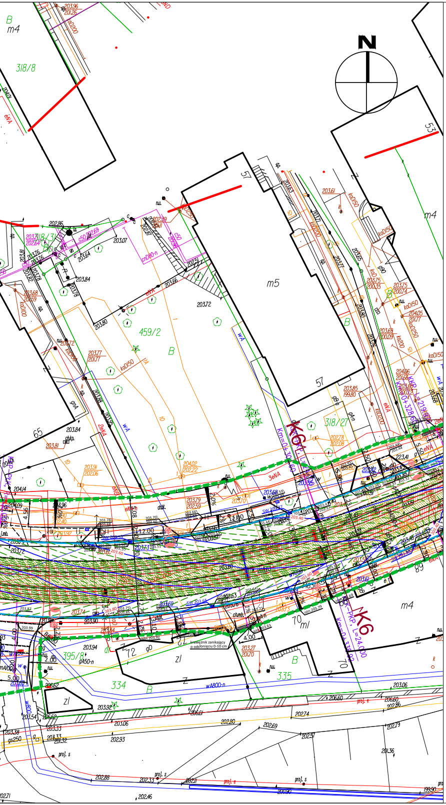

Królowej Jadwigi
Świętej Bronisławy
Księcia Józefa
Tadeusza Kościuszki
K1
K2
K3
K4
R25.00
293/5
293/4
293/3
293/8
KtK–PKP
KKP
PKP
POCZĄTEK TORU


Senatorska
K5
K5
Rudawa
Rudawa
przystanek Salwator
KKP, L=87.293
Km=0+169.20
m=0+256.49
L=24.0
Flisacka
39
108/2
107/2
Bp
321/4
322/10
322/9
323/4
323/5
322/6
322/7
m7
m6
m5
hl
m2
84
82
86
324/5
324/6
324/2
326
327
328
331/2
332/3
468/1
468/2
329
330
470
500
293/2
293/3
Bz
k2
i5
h2
3a
R6.00
R7.00
R20.00
R12.00
R6.00
3.00
4.00
4.45
2.00
1.70
3.50
gnB
wA100
eNA
Bi
B
dr
il

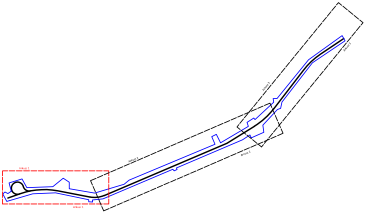

N
318/8
m4
53
57
m5
459/2
B
318/27
K6
65
72
70
m4
89
334
335
395/8
zl
Z
krawężnik zamykający o odsłonięciu 0-10 cm

LEGENDA:

- ▨ Projektowana jezdnia - nawierzchnia asfaltowa
- ▨ Projektowana jezdnia - nawierzchnia z kostki brukowej
- 🟨 Projektowany chodnik - nawierzchnia z kostki brukowej
- ▨ Projektowany najazd wyniesionego przejścia dla pieszych - nawierzchnia z kostki brukowej
- ▨ Projektowany zjazd - nawierzchnia z kostki brukowej
- ▨ Projektowane miejsca postojowe - nawierzchnia z kostki brukowej
- ▨ Projektowana zatoka autobusowa - nawierzchnia z betonu cementowego
- ▨ Projektowana jezdnia na długości przystanku typu wiedeńskiego - nawierzchnia z kostki brukowej
- ▨ Projektowana powierzchnia wysp wyłączonych z ruchu - nawierzchnia z kostki brukowej
- ▨ Projektowana ścieżka rowerowa - nawierzchnia asfaltowa
- 🟥 Projektowany pas rowerowy wyznaczony organizacją ruchu
- ▨ Projektowane pasy integracyjne dla osób niewidomych i niedowidzących
- Projektowana oś ulicy
- Projektowany krawężnik kamienny 20/30 o odsłonięciu h=12cm
- Projektowany krawężnik kamienny 20/30 o odsłonięciu h=10cm
- Projektowany krawężnik kamienny 20/30 o odsłonięciu h=4cm
- Projektowany krawężnik kamienny 20/30 o odsłonięciu h=2cm
- Projektowany opornik drogowy kamienny 12/25 o odsłonięciu h=0cm
- Projektowany krawężnik peronowy kamienny o odsłonięciu h=17cm
- Projektowany krawężnik peronowy kamienny o odsłonięciu h=15cm
- Projektowany krawężnik kamienny o odsłonięciu h=15cm
- Projektowany ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
- Projektowana palisada
- Projektowane wpusty wodościekowe
- ACO Projektowane odwodnienie liniowe
- Projektowane betonowe korytko ściekowe
- Projektowana lokalizacja wiaty przystankowej
- Projektowane ogrodzenie U-12a
- Projektowane stojaki rowerowe
- Projektowane słupki wygrodzeniowe
- Projektowane parkomaty
- Projektowane biletomaty

- Drzewo istniejące
- Drzewo projektowane - liściaste
- Drzewo projektowane - iglaste
- 🟩 Projektowany zieleniec
- ☒ Projektowana krata ochronna drzew
- Drzewo do usunięcia sanitarnego
- Drzewo do usunięcia
- Drzewo do przesadzenia
- → kierunek i miejsce przesunięcia drzewa
- Projektowany słup trakcyjno - oświetleniowy
- Projektowany słup oświetleniowy
- ◎ Projektowany słup trakcyjny
- Granica istniejącego pasa drogowego

- ▨ Torowisko – prefabrykowane żelbetowe płyty torowe
- ▨ Wypełnienie przestrzeni międzypłytowych betonem C35/45 wylewanym na mokro
- ▨ Torowisko – system prefabrykowanych podkładów dwublokowych zintegrowanych z podbudową betonową – zabudowa z grysu
- ▨ Torowisko – system prefabrykowanych podkładów dwublokowych zintegrowanych z podbudową betonową – zabudowa bitumiczna
- ▨ Torowisko – system szyny w otulinie z zalewy dwuskładnikowej na podbudowie betonowej (tzw. podlew ciągły)
- 🟦 Strefa ciszy elektromagnetycznej
- Odwodnienie liniowe torowiska (torowisko z płyt prefabrykownych)
- Przykanalik ø 200
- WP 207,57 m Wpust uliczny na powierzchni podbudowy betonowej
- Projektowany drenaż wgłębny ø150PVC–U
- S1 ø425 ○ Studnia rewizyjna ø425PE/PP
- Oś projektowanego toru
- 1+500 Kilometraż torowiska
- Szyny 60R2 (rodzaj stali R260)
- Szyny 59R2 (rodzaj stali R290GHT)
- RZ2 Zwrotnica R=50m
- Krawędź peronów tramwajowych (wyniesienie 0cm)
- Krawędź peronów tramwajowych (wyniesienie 15cm)
- Rampa wejściowa na peron
- Wygrodzenie ochronne ażurowe
- SM2 Projektowana smarownica torowa z doprowadzeniem do szafy sterującej
- Kablowy łącznik międzytorowy
- Kablowy łącznik międzytokowy (torowisko w zabudowie betonowej)
- Kablowy łącznik międzytokowy (torowisko z płyt prefabrykownych)



Arkusz 1
Arkusz 1
Arkusz 2
Arkusz 2
Arkusz 3
Arkusz 3

Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

ZIKiT

Kraków

Unia Europejska
Fundusz Spójności

Zamawiający:

Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez
Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Generalny Projektant:

PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA
SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS

TEL/FAX +48 12 637 27 79 / 623 93 45 UL. JULIUSZA LEA 114 30-133 KRAKÓW ALTRANS@ALTRANS.KRAKOW.PL WWW.ALTRANS.KRAKOW.PL

Projektant branżowy:

PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA
SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS

TEL/FAX +48 12 637 27 79 / 623 93 45 UL. JULIUSZA LEA 114 30-133 KRAKÓW ALTRANS@ALTRANS.KRAKOW.PL WWW.ALTRANS.KRAKOW.PL

Nazwa i adres inwestycji:

Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Zwierzynieckiej i ul. Kościuszki w Krakowie wraz z przebudową sieci trakcyjnej, odwodnienia, oświetlenia, przebudową kolidującej infrastruktury technicznej, rozbudową pętli tramwajowej „Salwator”

Faza:

PROJEKT BUDOWLANY

	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień / izba:	Podpis:
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Grzegorz Grabowski	drogowa	MAP/0277/POOD/10 MAP/BD/0072/11	
Zespół projektowy:	mgr inż. Grzegorz Kalfas	inżynieryjna drogowa	MAP/0022/PBD/17 MAP/BD/0292/17	
	mgr inż. Mateusz Antolec	-	-	
	inż. Michał Stochniał	kolejowa	SLK/0979/PWOH/05 SLK/BK/3896/06	
	mgr inż. Michał Bryg	-	-	
Sprawdzający:	mgr inż. Stanisław Albricht	konstrukcyjno-budowlana	Nr ewid. 145/2001 MAP/BO/5164/01	

Tytuł rysunku:

Rozwiązanie warstwicowe - arkusz 1/3

Branża:
DROGOWO - TOROWA

Skala:
1:500

Data:
29.10.2018 r.

Numer rysunku:
PB / DR / WAR / 02.1

Wszelkie prawa zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części, bez wyraźnego upoważnienia Projektanta