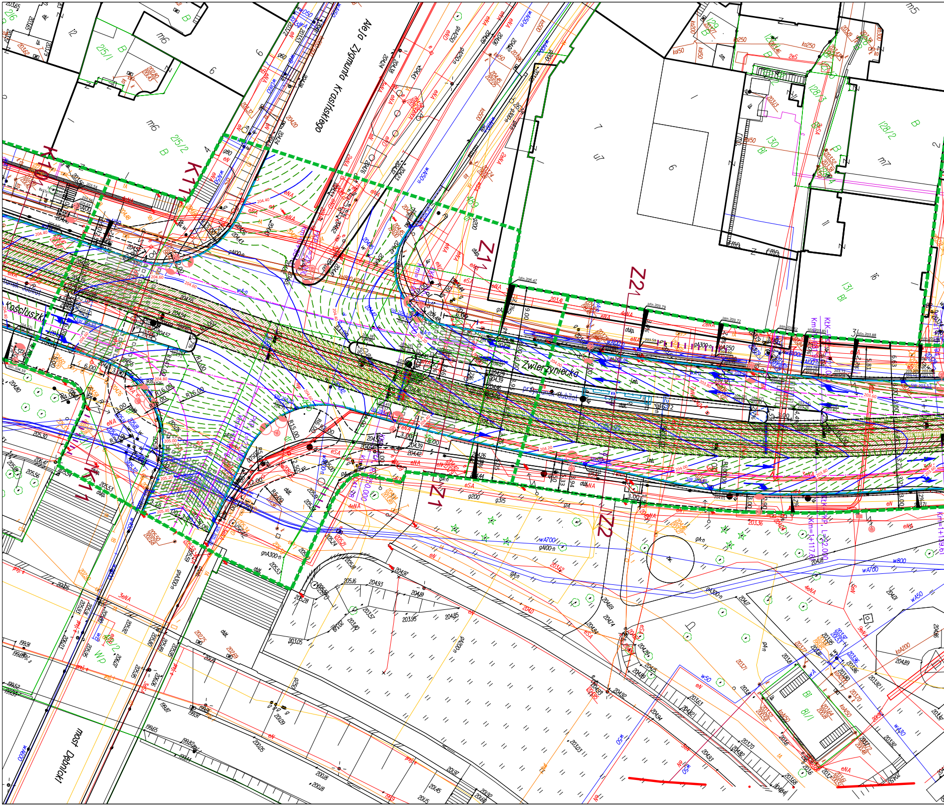
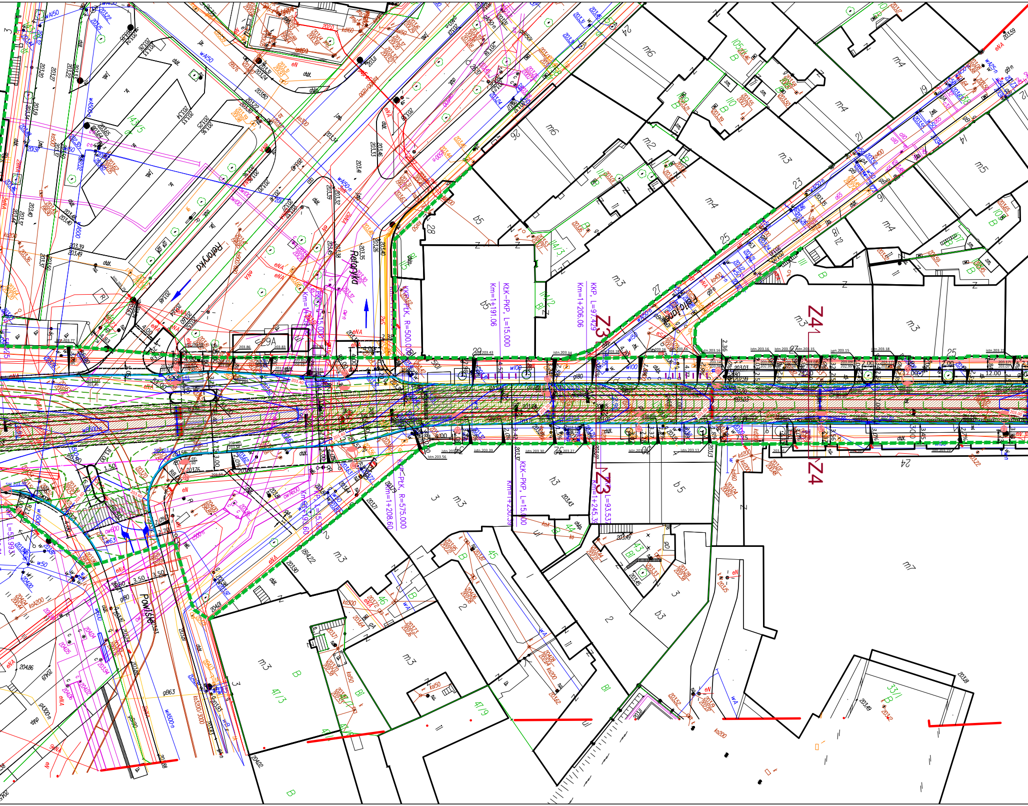
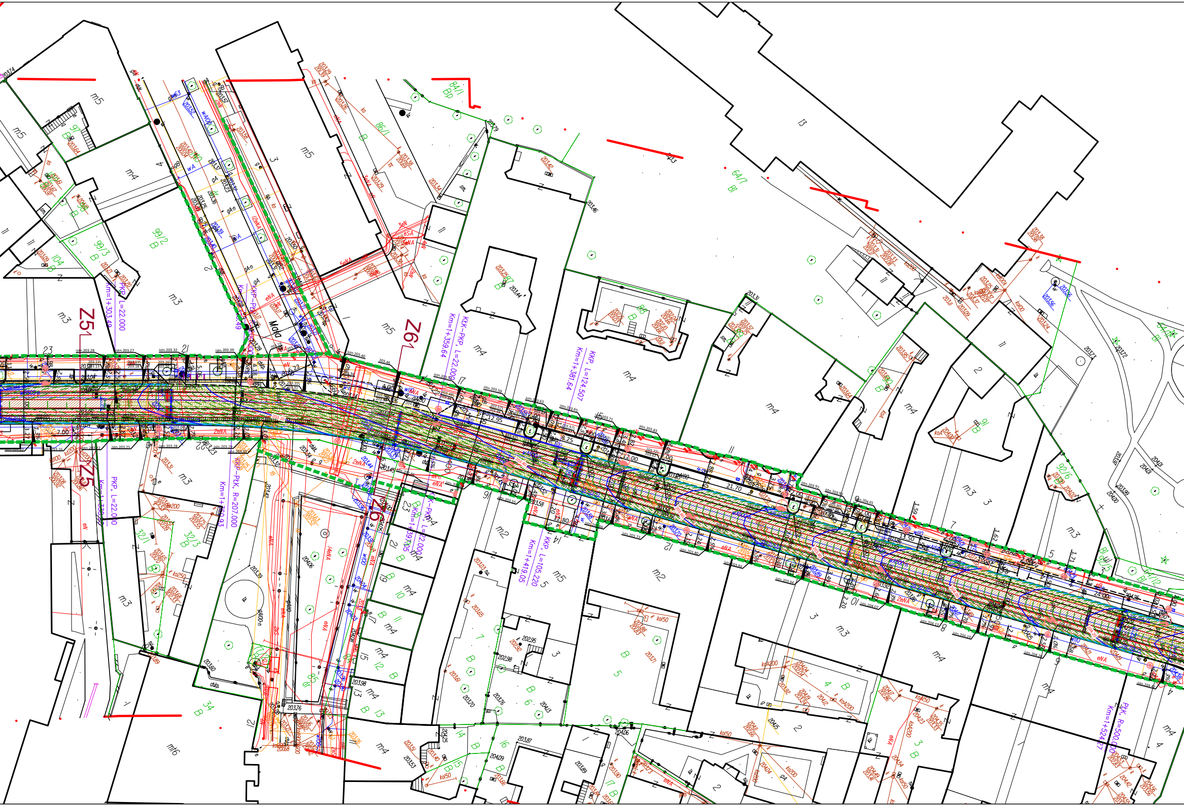
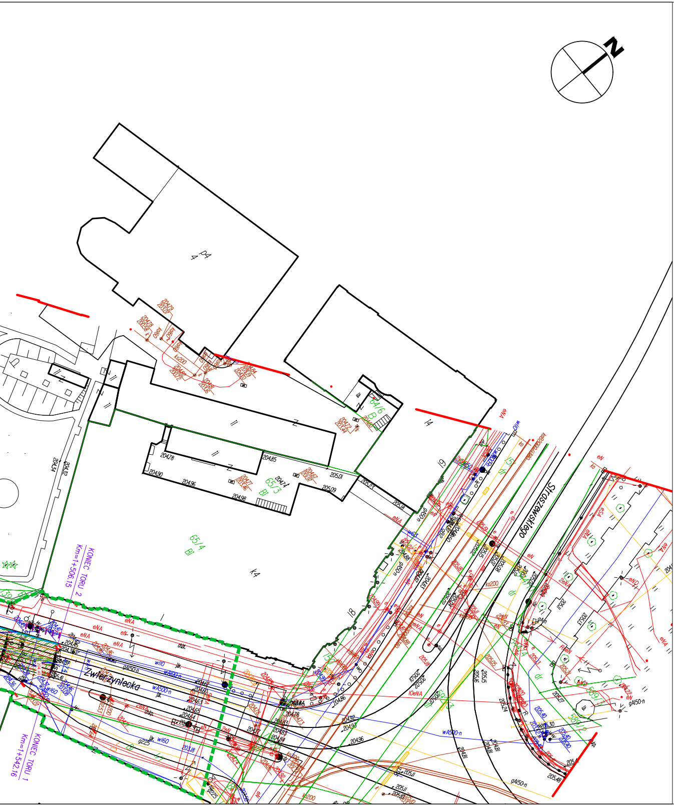

Aleja Zygmunta Krasińskiego
Zwierzyniecka
Kościuszki
most Dębnicki
przystanek dublet
K1
K11
Z1
Z11
Z2
Z21
R16.00
R15.00
R5.00
R1.00
KLK


Retoryka
Retoryka
Powiśle
KtK–PKP, L=15.000
Km=1+191.06
KKP, L=97.429
Km=1+206.06
Z3
Z4
Z3
Z4
KtK–PtK, R=500.00
KtK–PtK, R=575.000
Km=1+208.60
KtK–PKP, L=15.000
Km=1+230.59
Z3, L=93.53
Km=1+245.3
Km=1+191.60
L=15.000
29A
28
29
27
25
24
26
23
21
22
45
46
43
44
47/3
47/9
33/1
m3
m4
m5
m6
m7
b3
b5
h3
B
Bi
istn.203.34
istn.203.16
istn.203.15
istn.203.18
istn.203.56
istn.203.39
istn.203.30
istn.203.27
istn.203.13
12.00
4.00
3.00
3.50
2.38
2.36
eNA
wA150
wA500-n
gB63
gB80
kd200
ko300


Z5
Z5
Z6
Z6
PKP, L=22.000
Km=1+303.49
PKP, L=22.000
Km=1+330.7
KKP–PKP, L=22.000
Km=1+349.49
KKP–PLK, R=207.000
Km=1+360.93
KLK–PKP, L=22.000
Km=1+359.64
KLK–PKP, L=22.000
Km=1+397.05
KKP, L=124.507
Km=1+381.64
KKP, L=105.220
Km=1+419.05
PLK, R=500.000
Km=1+524.27
Mała
m3
m4
m5
m2
m6
l3
99/2
B
99/3
B
104
B
32/1
32/3
B
84/1
Bp
86/1
B
64/7
Bl
92/6
B
34
B
eNA
2eNA
5eNA
14eNA
eN
w100
istn.203.28
istn.203.27
istn.203.32
istn.203.39
istn.203.40
istn.203.59
istn.203.63
istn.203.65
istn.203.71
istn.203.55
istn.203.66
istn.204.40
4.00
6.22
12.95
8.25
12.00
21.70
12.80
13.50
24.00
7.00

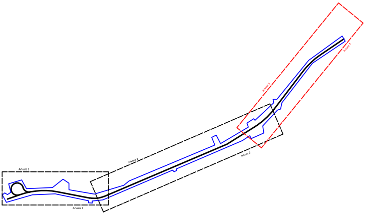

N
Zwierzyniecka
Straszewskiego
KONIEC TORU 2
Km=1+506.15
KONIEC TORU 1
Km=1+542.16
65/4
65/3
64/6

LEGENDA:

| | |
|---|---|
| ▨ | Projektowana jezdnia - nawierzchnia asfaltowa |
| ▨ | Projektowana jezdnia - nawierzchnia z kostki brukowej |
| ▨ | Projektowany chodnik - nawierzchnia z kostki brukowej |
| ▨ | Projektowany najazd wyniesionego przejścia dla pieszych - nawierzchnia z kostki brukowej |
| ▨ | Projektowany zjazd - nawierzchnia z kostki brukowej |
| ▨ | Projektowane miejsca postojowe - nawierzchnia z kostki brukowej |
| ▨ | Projektowana zatoka autobusowa - nawierzchnia z betonu cementowego |
| ▨ | Projektowana jezdnia na długości przystanku typu wiedeńskiego - nawierzchnia z kostki brukowej |
| ▨ | Projektowana powierzchnia wysp wyłączonych z ruchu - nawierzchnia z kostki brukowej |
| ▨ | Projektowana ścieżka rowerowa - nawierzchnia asfaltowa |
| 🟥 | Projektowany pas rowerowy wyznaczony organizacją ruchu |
| ▨ | Projektowane pasy integracyjne dla osób niewidomych i niedowidzących |
| –·– | Projektowana oś ulicy |
| ━ | Projektowany krawężnik kamienny 20/30 o odsłonięciu h=12cm |
| ─ | Projektowany krawężnik kamienny 20/30 o odsłonięciu h=10cm |
| – – | Projektowany krawężnik kamienny 20/30 o odsłonięciu h=4cm |
| - - - | Projektowany krawężnik kamienny 20/30 o odsłonięciu h=2cm |
| ······ | Projektowany opornik drogowy kamienny 12/25 o odsłonięciu h=0cm |
| ─ | Projektowany krawężnik peronowy kamienny o odsłonięciu h=17cm |
| ─ | Projektowany krawężnik peronowy kamienny o odsłonięciu h=15cm |
| - - - | Projektowany krawężnik kamienny o odsłonięciu h=15cm |
| ━ | Projektowany ściek z dwóch rzędów kostki brukowej |
| ○○○○ | Projektowana palisada |
| ▪ | Projektowane wpusty wodościekowe |
| ACO | Projektowane odwodnienie liniowe |
| >>> | Projektowane betonowe korytko ściekowe |
| ▭ | Projektowana lokalizacja wiaty przystankowej |
| ─ | Projektowane ogrodzenie U-12a |
| ///// | Projektowane stojaki rowerowe |
| • • • • | Projektowane słupki wygrodzeniowe |
| ▪ | Projektowane parkomaty |
| ▪ | Projektowane biletomaty |

| | |
|---|---|
| 1 | Drzewo istniejące |
| | Drzewo projektowane - liściaste |
| | Drzewo projektowane - iglaste |
| ▦ | Projektowany zieleniec |
| ☒ | Projektowana krata ochronna drzew |
| 1 | Drzewo do usunięcia sanitarnego |
| 1 | Drzewo do usunięcia |
| 1 | Drzewo do przesadzenia |
| → | kierunek i miejsce przesunięcia drzewa |
| | Projektowany słup trakcyjno - oświetleniowy |
| | Projektowany słup oświetleniowy |
| ◉ | Projektowany słup trakcyjny |
| - - - | Granica istniejącego pasa drogowego |

| | |
|---|---|
| ▥ | Torowisko – prefabrykowane żelbetowe płyty torowe |
| ▨ | Wypełnienie przestrzeni międzypłytowych betonem C35/45 wylewanym na mokro |
| ▩ | Torowisko – system prefabrykowanych podkładów dwublokowych zintegrowanych z podbudową betonową – zabudowa z grysu |
| ▩ | Torowisko – system prefabrykowanych podkładów dwublokowych zintegrowanych z podbudową betonową – zabudowa bitumiczna |
| ▦ | Torowisko – system szyny w otulinie z zalewy dwuskładnikowej na podbudowie betonowej (tzw. podlew ciągły) |
| ■ | Strefa ciszy elektromagnetycznej |
| | Odwodnienie liniowe torowiska (torowisko z płyt prefabrykownych) |
| — | Przykanalik ⌀ 200 |
| WP 207,57 m | Wpust uliczny na powierzchni podbudowy betonowej |
| — — — | Projektowany drenaż wgłębny ⌀150PVC-U |
| S1 ⌀425 ○ | Studnia rewizyjna ⌀425PE/PP |
| — | Oś projektowanego toru |
| 1+500 | Kilometraż torowiska |
| | Szyny 60R2 (rodzaj stali R260) |
| | Szyny 59R2 (rodzaj stali R290GHT) |
| RZ2 | Zwrotnica R=50m |
| — | Krawędź peronów tramwajowych (wyniesienie 0cm) |
| — | Krawędź peronów tramwajowych (wyniesienie 15cm) |
| | Rampa wejściowa na peron |
| —o—o— | Wygrodzenie ochronne ażurowe |
| SM2 | Projektowana smarownica torowa z doprowadzeniem do szafy sterującej |
| ∿ | Kablowy łącznik międzytorowy |
| ∿ | Kablowy łącznik międzytokowy (torowisko w zabudowie betonowej) |
| | Kablowy łącznik międzytokowy (torowisko z płyt prefabrykownych) |


Arkusz 1
Arkusz 1
Arkusz 2
Arkusz 2
Arkusz 3
Arkusz 3

Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

ZIKiT

Kraków

Unia Europejska
Fundusz Spójności

Zamawiający:

Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez
Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Generalny Projektant:

PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA
SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS
TEL/FAX +48 12 637 27 79 / 623 93 45 UL. JULIUSZA LEA 114 30-133 KRAKÓW ALTRANS@ALTRANS.KRAKOW.PL WWW.ALTRANS.KRAKOW.PL

Projektant branżowy:

PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA
SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS
TEL/FAX +48 12 637 27 79 / 623 93 45 UL. JULIUSZA LEA 114 30-133 KRAKÓW ALTRANS@ALTRANS.KRAKOW.PL WWW.ALTRANS.KRAKOW.PL

Nazwa i adres inwestycji:

Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Zwierzynieckiej i ul. Kościuszki w Krakowie wraz z przebudową sieci trakcyjnej, odwodnienia, oświetlenia, przebudową kolidującej infrastruktury technicznej, rozbudową pętli tramwajowej „Salwator”

Faza:

PROJEKT BUDOWLANY

| | Imię i nazwisko: | Specjalność: | Nr uprawnień / izba: | Podpis: |
|---|---|---|---|---|
| Projektant branży drogowej: | mgr inż. Grzegorz Grabowski | drogowa | MAP/0277/POOD/10<br>MAP/BD/0072/11 | |
| Zespół projektowy: | mgr inż. Grzegorz Kalfas | inżynieryjna drogowa | MAP/0022/PBD/17<br>MAP/BD/0292/17 | |
| | mgr inż. Mateusz Antolec | - | - | |
| | inż. Michał Stochniał | kolejowa | SLK/0979/PWOH/05<br>SLK/BK/3896/06 | |
| | mgr inż. Michał Bryg | - | - | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Stanisław Albricht | konstrukcyjno-budowlana | Nr ewid. 145/2001<br>MAP/BO/5164/01 | |

Tytuł rysunku:

Rozwiązanie warstwicowe - arkusz 3/3

Branża: DROGOWO - TOROWA

Skala: 1:500

Data: 29.10.2018 r.

Numer rysunku: PB / DR / WAR / 02.3

Wszelkie prawa zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części, bez wyraźnego upoważnienia Projektanta