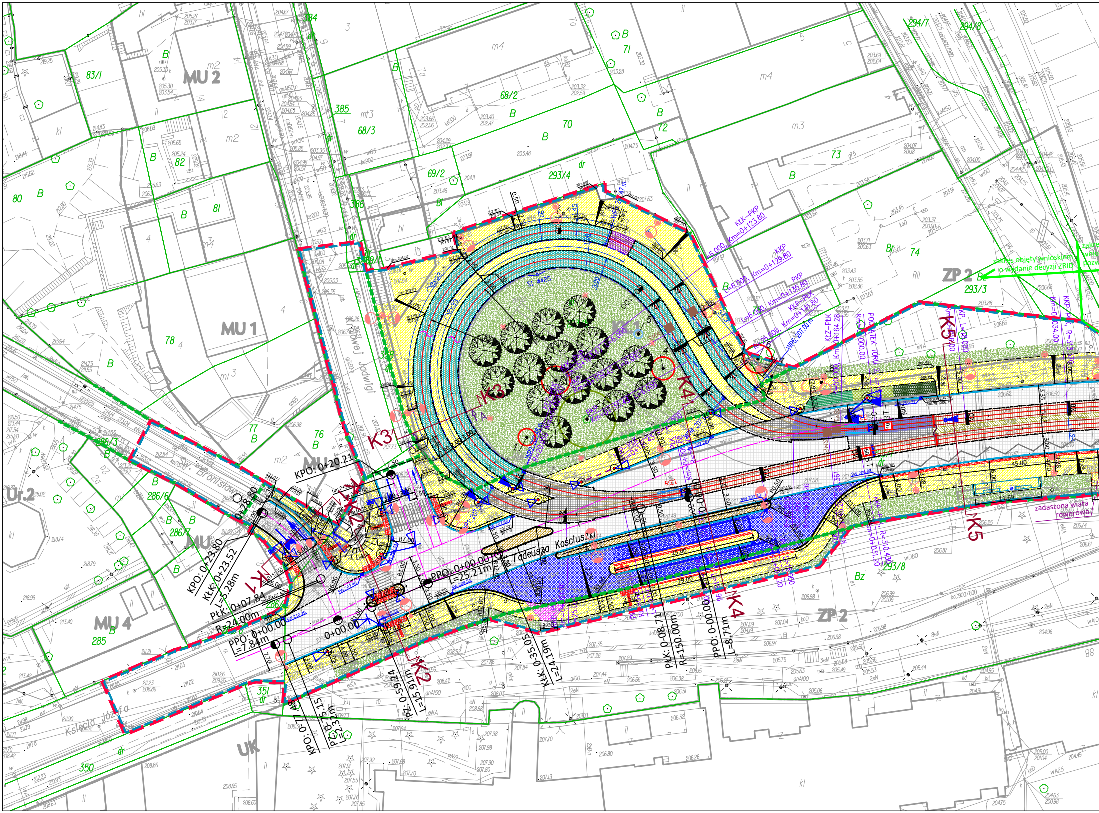
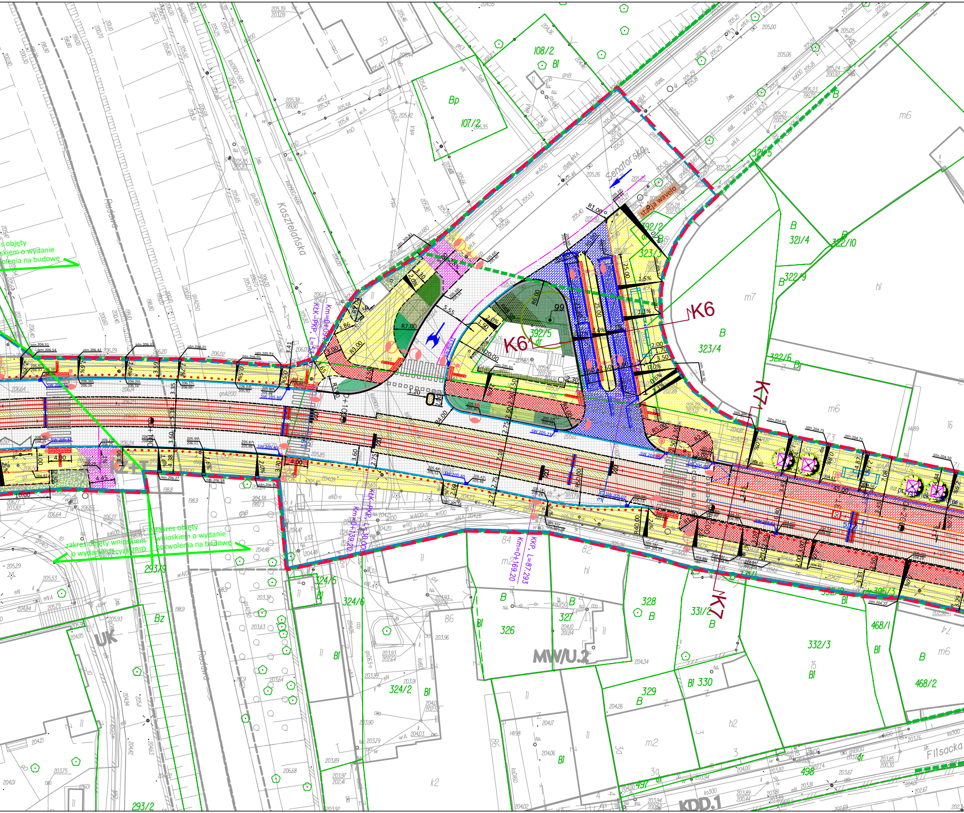
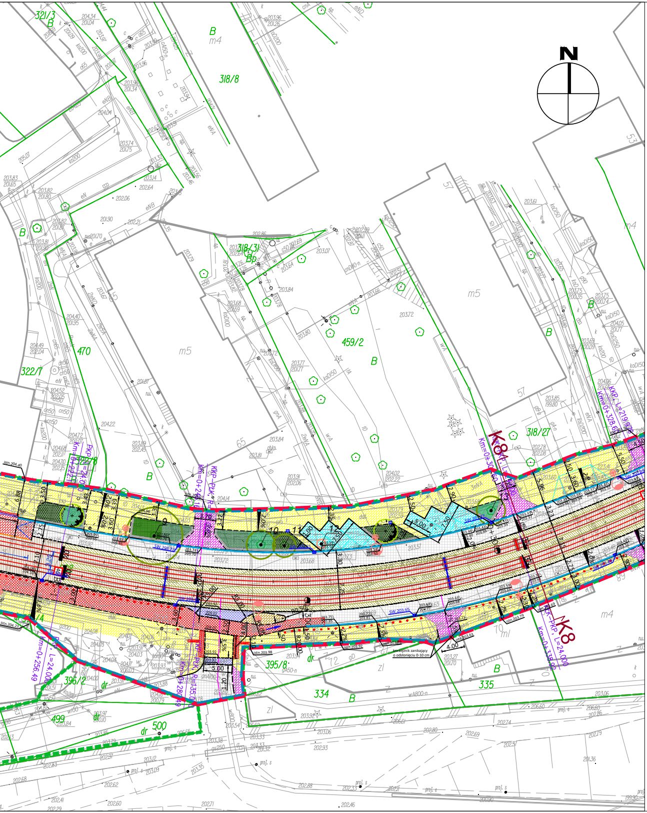

MU 2
MU 1
MU 4
MU
ZP 2
UK
Ur.2
83/1
82
81
80
78
77
76
68/2
68/3
69/2
70
71
72
73
74
293/4
293/3
293/8
294/7
294/8
384
385
386
285
286/3
286/6
286/7
350
351
Sw. Bronisława
Królowej Jadwigi
Tadeusza Kościuszki
Księcia Józefa
K1
K2
K3
K4
K5
KPO: 0+20.21
KPO: 0+23.80
KŁK: 0+23.52
L=5.28m
PŁK: 0+07.84
R=24.00m
PPO: 0+00.00
L=7.84m
PPO: 0+00.00
L=25.21m
0+00.00
0+28.80
KPO: 0-07.48
PZ: 0-75.15
L=2.32m
PZ: 0-59.24
L=15.91m
KŁK: 0-35.05
L=24.19m
PŁK: 0-08.71
R=150.00m
PPO: 0-00.00
L=8.71m
KŁK-PKP
L=6.000, Km=0+123.80
KKP
L=6.000, Km=0+129.80
PKP
L=6.000, Km=0+135.80
KKP-PŁK
R=25.000, Km=0+141.80
WP5: 207.00 m
KŁZ-PŁK
R=50.000, Km=0+164.28
POCZĄTEK TORU 2, L=
Km=0+000.00
KP, L=13.000
Km=0+034.00
KKP-PŁK, R=313.370
R=310.450
zakres objęty wnioskiem o wydanie decyzji ZRID
zadaszona wiata rowerowa
45.00
25.00
29.00
11.69


Senatorska
Kasztelańska
Rudawa
Flisacka
stacja wavelo
K6
K6
K7
K7
zakres objęty wnioskiem o wydanie decyzji ZRID
zakres objęty wnioskiem o wydanie pozwolenia na budowę
s objęty wnioskiem o wydanie pozwolenia na budowę
KKP, L=87,293
Km=0+169,20
KKK-PKP, L=30,000
Km=0+139,20
KtK-PKP, L=5,5
MW/U.2
KDD.1
UK
108/2
107/2
Bp
392/5
392/2
323/3
323/4
321/4
322/10
322/9
322/6
324/5
324/6
324/2
326
327
328
329
330
331/2
332/3
468/1
468/2
395/3
293/9
293/2
497
498
m6
m7
m2
R7,00
R3,00
R1,00
1,5%
2,0%


N
321/3
B
m4
318/8
318/31
Bp
459/2
470
322/7
m5
57
318/27
K8
Km=0+308.60
KKP-PK, L=219.96
Km=0+328.61
395/8
334
335
396/2
499
dr
500
zl
m4
Km=0+256.49
PKP-PK, L=24.00
Km=0+338.60
L=24.00
4.00
5.00
krawężnik zanikający o odsłonięciu 0-10 cm

LEGENDA:

- ▨ Projektowana jezdnia - nawierzchnia asfaltowa
- ▨ Projektowana jezdnia - nawierzchnia z kostki brukowej
- 🟨 Projektowany chodnik - nawierzchnia z kostki brukowej / płyt 50x50
- 🟦 Projektowany najazd wyniesionego przejścia dla pieszych - nawierzchnia z kostki brukowej
- 🟪 Projektowany zjazd - nawierzchnia z kostki brukowej
- 🟦 Projektowane miejsca postojowe - nawierzchnia z kostki brukowej
- 🟦 Projektowana zatoka autobusowa - nawierzchnia z betonu cementowego
- 🟥 Projektowana jezdnia na długości przystanku typu wiedeńskiego - nawierzchnia z kostki brukowej
- 🟫 Projektowana powierzchnia wysp wyłączonych z ruchu - nawierzchnia z kostki brukowej
- 🟥 Projektowana ścieżka rowerowa - nawierzchnia asfaltowa
- 🟥 Projektowany pas rowerowy wyznaczony organizacją ruchu
- 🟥 Projektowane pasy integracyjne dla osób niewidomych i niedowidzących
- — Projektowana oś ulicy
- — Projektowany krawężnik kamienny 20/30 o odsłonięciu h=12cm
- — Projektowany krawężnik kamienny 20/30 o odsłonięciu h=10cm
- - - Projektowany krawężnik kamienny 20/30 o odsłonięciu h=4cm
- - - Projektowany krawężnik kamienny 20/30 o odsłonięciu h=2cm
- ····· Projektowany opornik drogowy kamienny 12/25 o odsłonięciu h=0cm
- — Projektowany krawężnik peronowy kamienny o odsłonięciu h=17cm
- — Projektowany krawężnik peronowy kamienny o odsłonięciu h=15cm
- — Projektowany ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
- ○○○○ Projektowana palisada
- ■ Projektowane wpusty wodościekowe
- — Projektowane odwodnienie liniowe
- — Projektowane betonowe korytko ściekowe
- ▭ Projektowana lokalizacja wiaty przystankowej
- —•— Projektowane wygrodzenie U-12a
- —•— Projektowane wygrodzenie antybryzgowe
- //// Projektowane stojaki rowerowe
- • • • Projektowane słupki wygrodzeniowe
- ▪ Projektowane parkomaty
- ▪ Projektowane biletomaty
- ◁ Projektowane sygnalizatory
- ○ Drzewo istniejące
- ○ Drzewo do usunięcia sanitarnego nie wymagające zgłoszenia
- ○ Drzewo do usunięcia sanitarnego objęte wnioskiem
- ○ Drzewo do usunięcia ze względu na kolizję nie wymagające zgłoszenia
- ○ Drzewo do usunięcia ze względu na kolizję objęte wnioskiem

◯ Drzewo do wymiany w istniejącej lokalizacji - w przypadku ryzyka uszkodzenia systemu korzeniowego

◯ Drzewo do przesadzenia

✿ Drzewo projektowane - liściaste

✿ Drzewo projektowane - iglaste

✿ Drzewo przesunięte lub przesadzone

🟩 Nasadzenia krzewów okrywowych

🟩 Nasadzenia traw ozdobnych

▨ Łąka kwietna

▨ Trawnik do odtworzenia

☒ Projektowana krata ochronna drzew

▭ Projektowane opaski żwirowe

● Projektowany słup trakcyjno - oświetleniowy

● Projektowany słup oświetleniowy

● Projektowany słup trakcyjny

--- Granica istniejącego pasa drogowego

--- Przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie

--- Przewidywany obszar pozostałych oddziaływań projektowanej inwestycji mieszczący się w granicy pasa drogowego

--- Oś projektowanego toru

1+500 Kilometraż torowiska

═ Szyny 60R2 (rodzaj stali R260)

═ Szyny 60R2 (rodzaj stali R290GHT CLV)

RZ2 Zwrotnica R=50m

— Krawężnik tramwajowy (wyniesienie 15cm)

— Krawężnik tramwajowy (wyniesienie 17cm)

▷ Rampa wejściowa na peron

—o—o— Wygrodzenie ochronne ażurowe

SM2 Projektowana smarownica torowa z doprowadzeniem do szafy sterującej

∿ Kablowy łącznik międzytorowy

∿ Kablowy łącznik międzytokowy (torowisko w zabudowie betonowej)

▬ Kablowy łącznik międzytokowy (torowisko z płyt prefabrykownych)

▥ Torowisko – prefabrykowane żelbetowe płyty torowe

▨ Wypełnienie przestrzeni międzypłytowych betonem C35/45 wylewanym na mokro

▦ Torowisko – system prefabrykowanych podkładów dwublokowych zintegrowanych z podbudową betonową – zabudowa z klińca

▦ Torowisko – system prefabrykowanych podkładów dwublokowych zintegrowanych z podbudową betonową – zabudowa bitumiczna

▦ Torowisko – system szyny w otulinie z zalewy dwuskładnikowej na podbudowie betonowej (tzw. podlew ciągły)

🟦 Strefa ciszy elektromagnetycznej

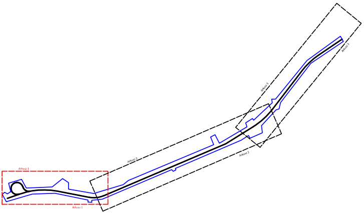
▬ Odwodnienie liniowe torowiska (torowisko z płyt prefabrykownych)

— Przykanalik ø 200

WP 207,57 m Wpust uliczny na powierzchni podbudowy betonowej

– – – Projektowany drenaż wgłębny ø150PVC–U

S1 ø425 ○ Studnia rewizyjna ø425PE/PP


Arkusz 1
Arkusz 1
Arkusz 2
Arkusz 2
Arkusz 3
Arkusz 3

Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Kraków

Unia Europejska
Fundusz Spójności

Zamawiający:

Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez
Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Generalny Projektant:

PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA
SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS

TEL/FAX +48 12 637 27 79 / 623 93 45 UL. JULIUSZA LEA 114 30-133 KRAKÓW ALTRANS@ALTRANS.KRAKOW.PL WWW.ALTRANS.KRAKOW.PL

Projektant branżowy:

PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA
SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS

TEL/FAX +48 12 637 27 79 / 623 93 45 UL. JULIUSZA LEA 114 30-133 KRAKÓW ALTRANS@ALTRANS.KRAKOW.PL WWW.ALTRANS.KRAKOW.PL

Nazwa i adres inwestycji:

Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Zwierzynieckiej i ul. Kościuszki w Krakowie
wraz z przebudową sieci trakcyjnej, odwodnienia, oświetlenia, przebudową kolidującej infrastruktury
technicznej, rozbudową pętli tramwajowej „Salwator”

Faza:

PROJEKT BUDOWLANY

	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień / izba:	Podpis:
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Grzegorz Grabowski	drogowa	MAP/0277/POOD/10 MAP/BD/0072/11	
Zespół projektowy:	mgr inż. Grzegorz Kalfas	inżynieryjna drogowa	MAP/0022/PBD/17 MAP/BD/0292/17	
	mgr inż. Mateusz Antolec	-	-	
	inż. Michał Stochniał	kolejowa	SLK/0979/PWOH/05 SLK/BK/3896/06	
	mgr inż. Michał Bryg	-	-	
Sprawdzający:	mgr inż. Stanisław Albricht	konstrukcyjno-budowlana	Nr ewid. 145/2001 MAP/BO/5164/01	

Tytuł rysunku:

Sytuacja - arkusz 1/3

Branża: DROGOWO - TOROWA

Skala: 1:500

Data: 10.04.2019 r.

Numer rysunku: PB / DR / SYT / 01.1

Wszelkie prawa zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części, bez wyraźnego upoważnienia Projektanta