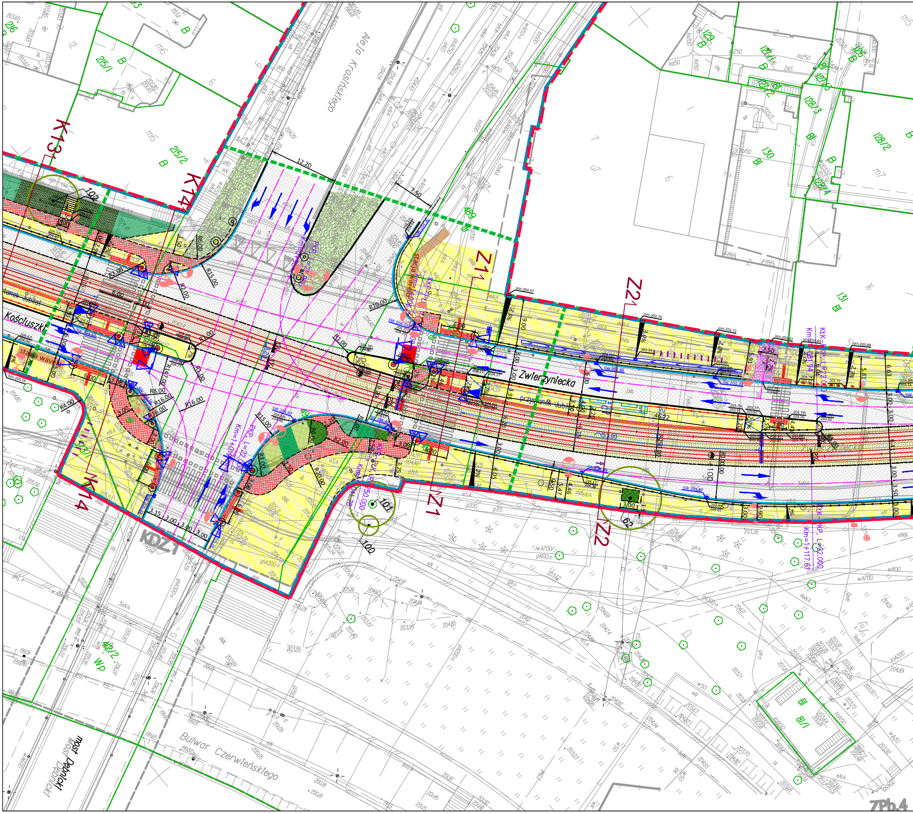
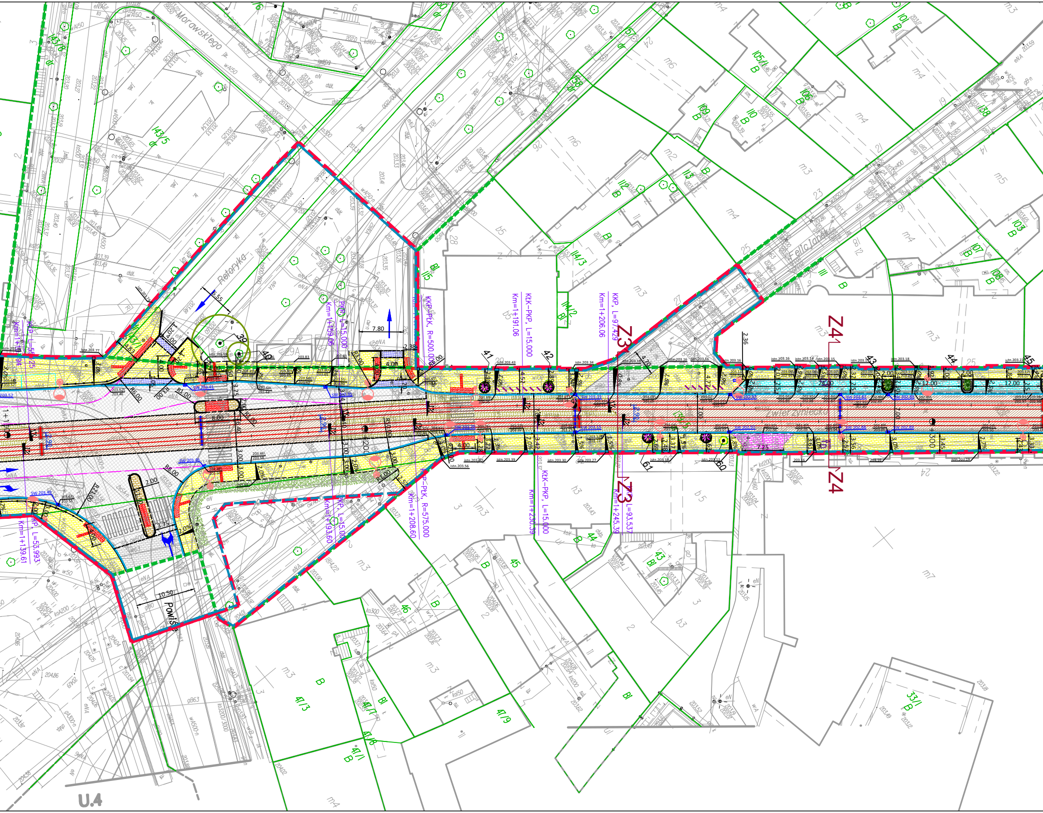
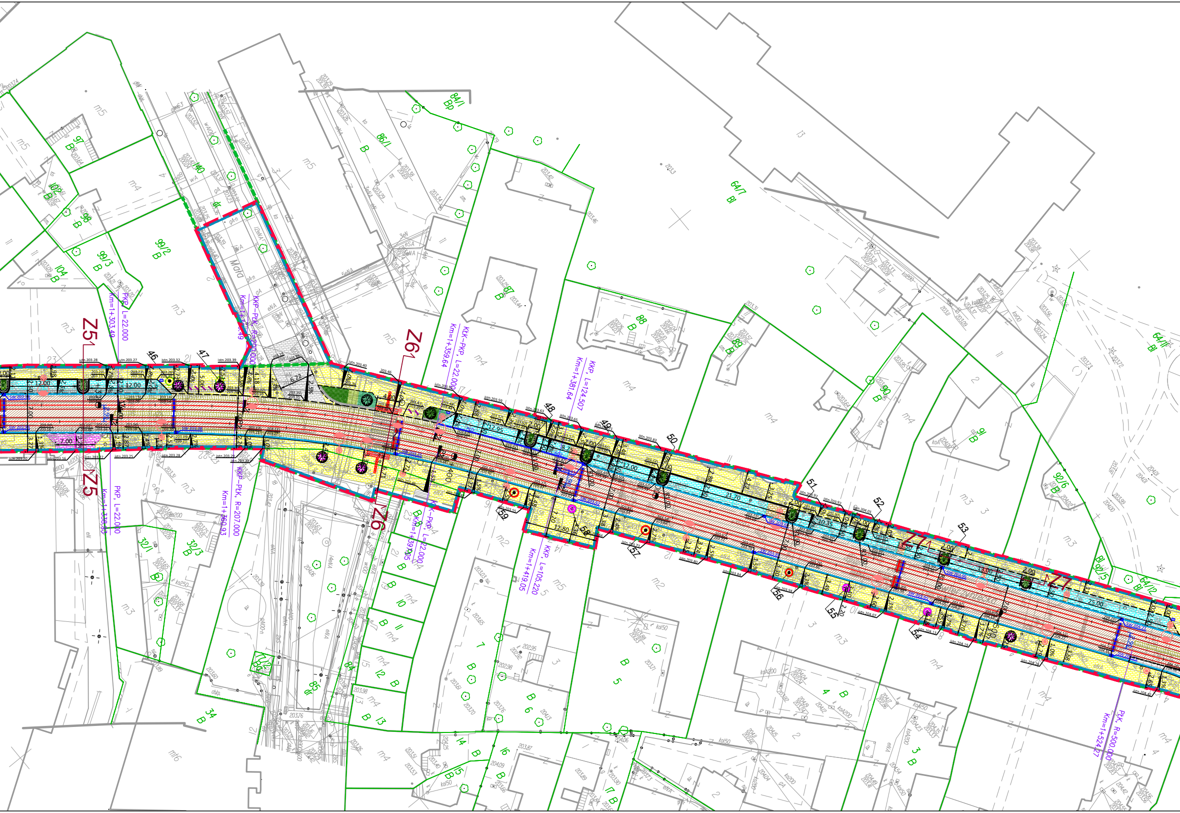
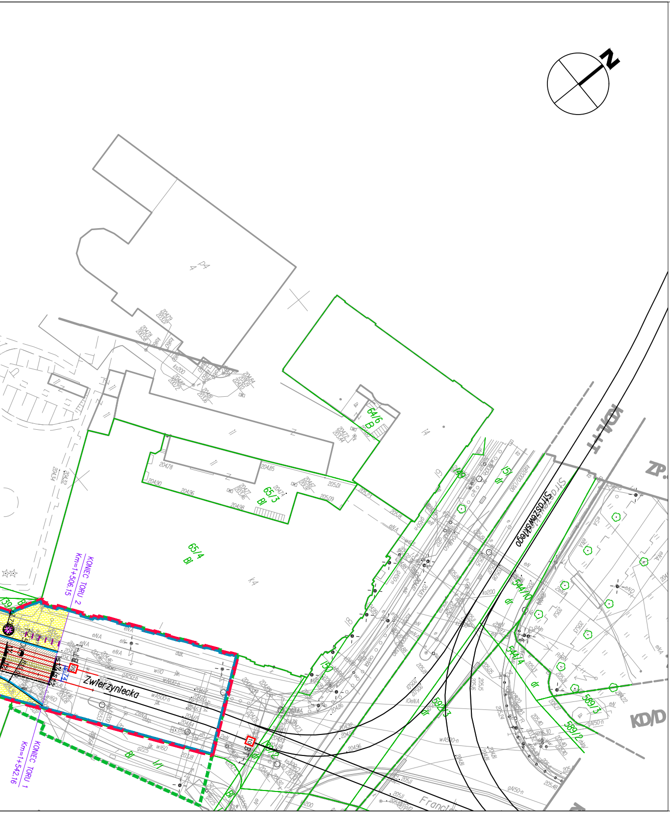

Aleja Krasińskiego
Kościuszki
Zwierzyniecka
przystanek Jubilat
przystanek Jubilat
stacja Wavelo
stacja Wavelo
Bulwar Czerwieńskiego
most Dębnicki
KDZ1
K13
K14
K11
Z1
Z11
Z2
Z21
12.20
7.50
R15.00
R16.00
R10.00
R8.00
R4.00
101
100
102
62
215/1
215/2
128/3
128/2
130
131
129
413/2
WP
B
Bl
7Pb.4



Morawskiego
Retoryka
Zwierzyniecka
Felicjanek
Powiśle
KKP–PLK, R=500.00
Km=1+191.06
KLK–PKP, L=15.000
Km=1+206.06
KKP, L=97.429
Km=1+139.06
PKP, L=15.000
KKP–PLK, R=575.000
Km=1+208.60
Km=1+193.60
KLK–PKP, L=15.000
Km=1+230.59
Km=1+245.39
KKP, L=93.537
KKP, L=53.993
Km=1+139.61
Z3
Z3
Z4
Z4
7.80
6.55
10.50
12.00
24.00
U.4


Z5
Z5
Z6
Z6
Z7
Z7
PKP, L=22.000
Km=1+303.49
PKP, L=22.000
Km=1+338.93
KKP–PKP, R=200.000
KKP–PŁK, R=207.000
Km=1+360.93
KŁK–PKP, L=22.000
Km=1+359.64
PKP, L=22.000
Km=1+439.05
KKP, L=124.507
Km=1+381.64
KKP, L=105.220
Km=1+419.05
PŁK, R=500.000
Km=1+524.27
Mała
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
12.00
12.00
12.95
8.25
12.00
21.70
10.35
13.50
13.00
25.00
12.80
7.00
6.22
SW 203.08
istn.203.28
istn.203.27
istn.203.32
istn.203.39
istn.203.25
istn.203.22
istn.203.28
istn.203.29
84/1 Bp
86/1 B
64/7 Bl
64/11 Bl
64/12 Bl
97 B
98 B
99/2 B
99/3 B
104 B
102 B
87 B
88 B
89 B
90 B
91 B
92/6 B
92/5 Bl
32/1 B
32/3 B
34 B
4 B
3 B
5 B
6 B
7 B
10 B
11 B
12 B
13 B
14 B
15 B
16 B
17 B
85 dr
m3
m4
m5
m2
l3


N
KONIEC TORU 2
Km=1+506.15
KONIEC TORU 1
Km=1+542.16
Zwierzyniecka
Strzeszewskiego
KD/D
ZP
KD/L
65/4
Bi
65/3
Bi
64/6
B
589/3
589/2
592/3
544/10
544/4
Franci

LEGENDA:

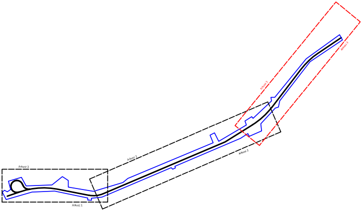
- ▨ Projektowana jezdnia - nawierzchnia asfaltowa
- ▨ Projektowana jezdnia - nawierzchnia z kostki brukowej
- 🟨 Projektowany chodnik - nawierzchnia z kostki brukowej / płyt 50x50
- 🟦 Projektowany najazd wyniesionego przejścia dla pieszych - nawierzchnia z kostki brukowej
- 🟪 Projektowany zjazd - nawierzchnia z kostki brukowej
- 🟦 Projektowane miejsca postojowe - nawierzchnia z kostki brukowej
- 🟦 Projektowana zatoka autobusowa - nawierzchnia z betonu cementowego
- 🟥 Projektowana jezdnia na długości przystanku typu wiedeńskiego - nawierzchnia z kostki brukowej
- 🟫 Projektowana powierzchnia wysp wyłączonych z ruchu - nawierzchnia z kostki brukowej
- 🟥 Projektowana ścieżka rowerowa - nawierzchnia asfaltowa
- 🟥 Projektowany pas rowerowy wyznaczony organizacją ruchu
- 🟥 Projektowane pasy integracyjne dla osób niewidomych i niedowidzących
- — · — Projektowana oś ulicy
- ━━ Projektowany krawężnik kamienny 20/30 o odsłonięciu h=12cm
- —— Projektowany krawężnik kamienny 20/30 o odsłonięciu h=10cm
- — — Projektowany krawężnik kamienny 20/30 o odsłonięciu h=4cm
- - - - Projektowany krawężnik kamienny 20/30 o odsłonięciu h=2cm
- ----- Projektowany opornik drogowy kamienny 12/25 o odsłonięciu h=0cm
- —— Projektowany krawężnik peronowy kamienny o odsłonięciu h=17cm
- —— Projektowany krawężnik peronowy kamienny o odsłonięciu h=15cm
- —— Projektowany ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
- ○○○○ Projektowana palisada
- ■ Projektowane wpusty wodościekowe
- —— Projektowane odwodnienie liniowe
- >>> Projektowane betonowe korytko ściekowe
- ▭ Projektowana lokalizacja wiaty przystankowej
- -•-•- Projektowane wygrodzenie U-12a
- -•-•- Projektowane wygrodzenie antybryzgowe
- //// Projektowane stojaki rowerowe
- • • • • Projektowane słupki wygrodzeniowe
- ▪ Projektowane parkomaty
- ▪ Projektowane biletomaty
- ◁ Projektowane sygnalizatory
- ○ Drzewo istniejące
- ○ Drzewo do usunięcia sanitarnego nie wymagające zgłoszenia
- ○ Drzewo do usunięcia sanitarnego objęte wnioskiem
- ○ Drzewo do usunięcia ze względu na kolizję nie wymagające zgłoszenia
- ○ Drzewo do usunięcia ze względu na kolizję objęte wnioskiem

⊙	Drzewo do wymiany w istniejącej lokalizacji - w przypadku ryzyka uszkodzenia systemu korzeniowego
⊙	Drzewo do przesadzenia
✲	Drzewo projektowane - liściaste
✲	Drzewo projektowane - iglaste
⊙	Drzewo przesunięte lub przesadzone
🟩	Nasadzenia krzewów okrywowych
🟩	Nasadzenia traw ozdobnych
▨	Łąka kwietna
▨	Trawnik do odtworzenia
☒	Projektowana krata ochronna drzew
▬	Projektowane opaski żwirowe
◐	Projektowany słup trakcyjno - oświetleniowy
◐	Projektowany słup oświetleniowy
⊙	Projektowany słup trakcyjny
‒ ‒ ‒	Granica istniejącego pasa drogowego
‒ ‒ ‒	Przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie
‒ ‒ ‒	Przewidywany obszar pozostałych oddziaływań projektowanej inwestycji mieszczący się w granicy pasa drogowego

―	Oś projektowanego toru
● 1+500	Kilometraż torowiska
═	Szyny 60R2 (rodzaj stali R260)
═	Szyny 60R2 (rodzaj stali R290GHT CLV)
RZ2	Zwrotnica R=50m
―	Krawężnik tramwajowy (wyniesienie 15cm)
―	Krawężnik tramwajowy (wyniesienie 17cm)
‒ ‒ ‒	Rampa wejściowa na peron
―o―o―	Wygrodzenie ochronne ażurowe
SM2	Projektowana smarownica torowa z doprowadzeniem do szafy sterującej
∼	Kablowy łącznik międzytorowy
∼	Kablowy łącznik międzytokowy (torowisko w zabudowie betonowej)
▬	Kablowy łącznik międzytokowy (torowisko z płyt prefabrykownych)

V

▥	Torowisko – prefabrykowane żelbetowe płyty torowe
▨	Wypełnienie przestrzeni międzypłytowych betonem C35/45 wylewanym na mokro
▩	Torowisko – system prefabrykowanych podkładów dwublokowych zintegrowanych z podbudową betonową – zabudowa z klińca
▩	Torowisko – system prefabrykowanych podkładów dwublokowych zintegrowanych z podbudową betonową – zabudowa bitumiczna
▦	Torowisko – system szyny w otulinie z zalewy dwuskładnikowej na podbudowie betonowej (tzw. podlew ciągły)
🟦	Strefa ciszy elektromagnetycznej
▬	Odwodnienie liniowe torowiska (torowisko z płyt prefabrykownych)
―	Przykanalik ⌀ 200
NP 207,57 m ―▪	Wpust uliczny na powierzchni podbudowy betonowej
‒ ‒ ‒	Projektowany drenaż wgłębny ⌀150PVC–U
S1 ⌀425 ∘	Studnia rewizyjna ⌀425PE/PP


Arkusz 1
Arkusz 1
Arkusz 2
Arkusz 2
Arkusz 3
Arkusz 3

Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Kraków

Unia Europejska
Fundusz Spójności

Zamawiający:
Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez
Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Generalny Projektant:
PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA
SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS
TEL/FAX +48 12 637 27 79 / 623 93 45 UL. JULIUSZA LEA 114 30-133 KRAKÓW ALTRANS@ALTRANS.KRAKOW.PL WWW.ALTRANS.KRAKOW.PL

Projektant branżowy:
PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA
SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS
TEL/FAX +48 12 637 27 79 / 623 93 45 UL. JULIUSZA LEA 114 30-133 KRAKÓW ALTRANS@ALTRANS.KRAKOW.PL WWW.ALTRANS.KRAKOW.PL

Nazwa i adres inwestycji:
Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Zwierzynieckiej i ul. Kościuszki w Krakowie wraz z przebudową sieci trakcyjnej, odwodnienia, oświetlenia, przebudową kolidującej infrastruktury technicznej, rozbudową pętli tramwajowej „Salwator”

Faza:
PROJEKT BUDOWLANY

	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień / izba:	Podpis:
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Grzegorz Grabowski	drogowa	MAP/0277/POOD/10 MAP/BD/0072/11	
Zespół projektowy:	mgr inż. Grzegorz Kalfas	inżynieryjna drogowa	MAP/0022/PBD/17 MAP/BD/0292/17	
	mgr inż. Mateusz Antolec	-	-	
	inż. Michał Stochniał	kolejowa	SLK/0979/PWOH/05 SLK/BK/3896/06	
	mgr inż. Michał Bryg	-	-	
Sprawdzający:	mgr inż. Stanisław Albricht	konstrukcyjno-budowlana	Nr ewid. 145/2001 MAP/BO/5164/01	

Tytuł rysunku:
Sytuacja - arkusz 3/3

Branża:
DROGOWO - TOROWA

Skala:
1:500

Data:
10.04.2019 r.

Numer rysunku:
PB / DR / SYT / 01.3

Wszelkie prawa zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części, bez wyraźnego upoważnienia Projektanta