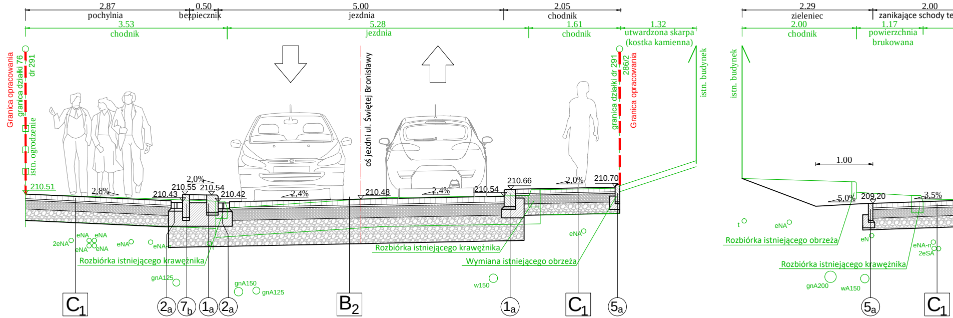
Przekrój K1-K1

Skala 1:50

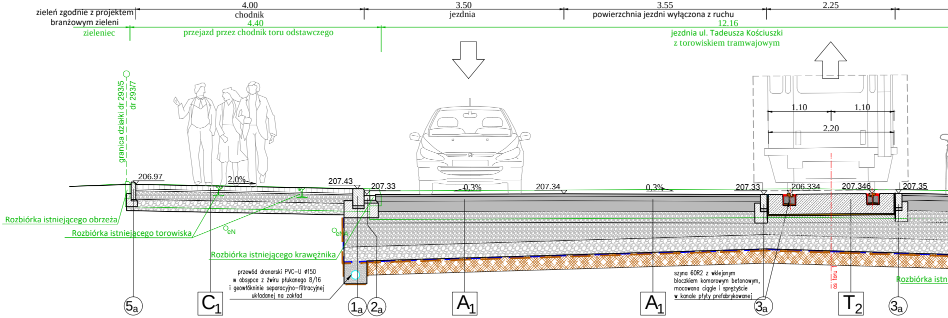
km 0+016.19 ul. Świętej Bronisławy


2.87
pochylnia
0.50
bezpiecznik
5.00
jezdnia
2.05
chodnik
3.53
chodnik
5.28
jezdnia
1.61
chodnik
1.32
utwardzona skarpa
(kostka kamienna)
2.29
zieleniec
2.00
zanikające schody te
2.00
chodnik
1.17
powierzchnia
brukowana
Granica opracowania
granica działki 76
dr 291
istn. ogrodzenie
oś jezdni ul. Świętej Bronisławy
granica działki dr 291
286/2
Granica opracowania
istn. budynek
istn. budynek
1.00
210.51
2,8%
210.43
210.55
2,0%
210.54
210.42
2,4%
210.48
2,4%
210.54
210.66
2,0%
210.70
5,0%
209.20
3,5%
2eNA
eNA
eNA
eNA
eNA
eNA
eNA-n
t
gnA125
gnA150
gnA125
eNA
w150
t
eNA
eN
eNA-n
2eSA
gnA200
wA150
Rozbiórka istniejącego krawężnika
Rozbiórka istniejącego krawężnika
Wymiana istniejącego obrzeża
Rozbiórka istniejącego obrzeża
Rozbiórka istniejącego krawężnika
C_1
2_a
7_b
1_a
2_a
B_2
1_a
C_1
5_a
5_a
C_1

Przekrój K4-K4

Skala 1:50

km 0+002.48 TOR 1 (prawy) ul. Tadeusz


zieleń zgodnie z projektem
branżowym zieleni
4.00
chodnik
3.50
jezdnia
3.55
powierzchnia jezdni wyłączona z ruchu
2.25
zieleniec
4.40
przejazd przez chodnik toru odstawczego
12.16
jezdnia ul. Tadeusza Kościuszki
z torowiskiem tramwajowym
granica działki dr 293/5
dr 293/7
1.10
1.10
2.20
206.97
2,0%
207.43
207.33
0,3%
207.34
0,3%
207.33
206.334
207.346
207.35
Rozbiórka istniejącego obrzeża
Rozbiórka istniejącego torowiska
eN
eNA
Rozbiórka istniejącego krawężnika
os toru
Rozbiórka istn
5_a
C_1
1_a
2_a
A_1
A_1
3_a
T_2
3_a

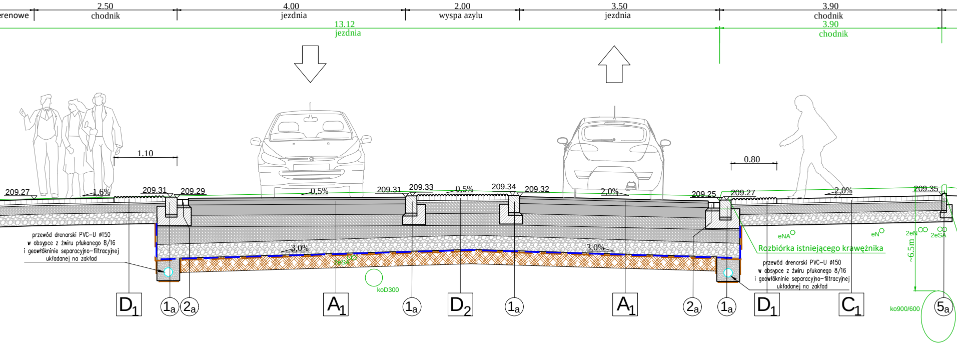
przewód drenarski PVC-U ø150
w obsypce z żwiru płukanego 8/16
i geowłókninie separacyjno-filtracyjnej
układanej na zakład

szyna 60R2 z wklejonym
bloczkiem komorowym betonowym,
mocowana ciągle i sprężyście
w kanale płyty prefabrykowanej

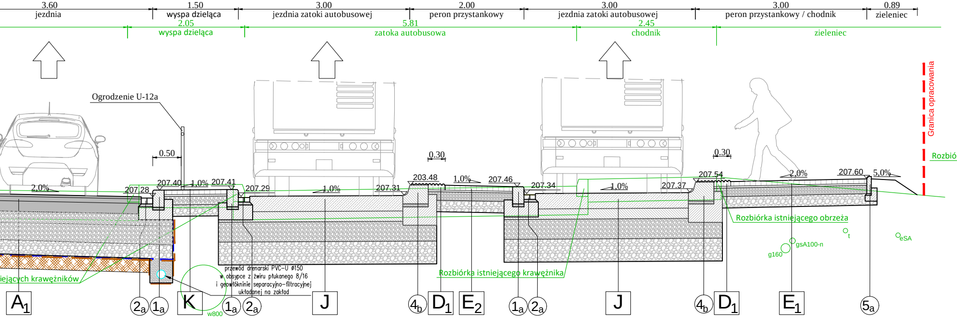
Przekrój K2-K2

Skala 1:50

km 0-056.88 ul. Tadeusza Kościuszki


erenowe
2.50
chodnik
4.00
jezdnia
2.00
wyspa azylu
3.50
jezdnia
3.90
chodnik
13.12
jezdnia
3.90
chodnik
1.10
0.80
209.27
1.6%
209.31
209.29
0.5%
209.31
209.33
0.5%
209.34
209.32
2.0%
209.25
209.27
2.0%
209.35
przewód drenarski PVC-U ø150
w obsypce z żwiru płukanego 8/16
i geowłókninie separacyjno-filtracyjnej
układanej na zakład
3.0%
3.0%
2eSA
koD300
eNA
eN
2eN
2eSA
~6.5m
Rozbiórka istniejącego krawężnika
przewód drenarski PVC-U ø150
w obsypce z żwiru płukanego 8/16
i geowłókninie separacyjno-filtracyjnej
układanej na zakład
ko900/600
D_1
1_a
2_a
A_1
1_a
D_2
1_a
A_1
2_a
1_a
D_1
C_1
5_a

a Kościuszki


3.60
jezdnia
1.50
wyspa dzieląca
3.00
jezdnia zatoki autobusowej
2.00
peron przystankowy
3.00
jezdnia zatoki autobusowej
3.00
peron przystankowy / chodnik
0.89
zieleniec
2.05
wyspa dzieląca
5.81
zatoka autobusowa
2.45
chodnik
zieleniec
Ogrodzenie U-12a
0.50
0.30
0.30
Granica opracowania
Rozbió
2.0%
207.28
207.40
1.0%
207.41
207.29
1.0%
207.31
203.48
1.0%
207.46
207.34
1.0%
207.37
207.54
2.0%
207.60
5.0%
Rozbiórka istniejącego obrzeża
t
eSA
gsA100-n
g160
iejących krawężników
przewód drenarski PVC-U ø150
w obsypce z żwiru płukanego 8/16
i geowłókninie separacyjno-filtracyjnej
układanej na zakład
w800
Rozbiórka istniejącego krawężnika
A_1
2_a
1_a
K
1_a
2_a
J
4_b
D_1
E_2
1_a
2_a
J
4_b
D_1
E_1
5_a

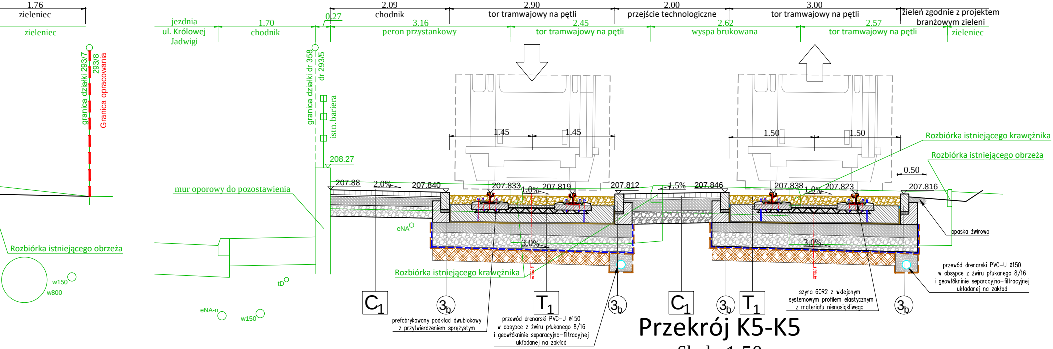
Przekrój K3-K3

Skala 1:50

km 0+052.04 TOR 3 (pętla) ul. Tadeusza Kościuszki

km 0+046.07 TOR 4 (pętla) ul. Tadeusza Kościuszki

Syst



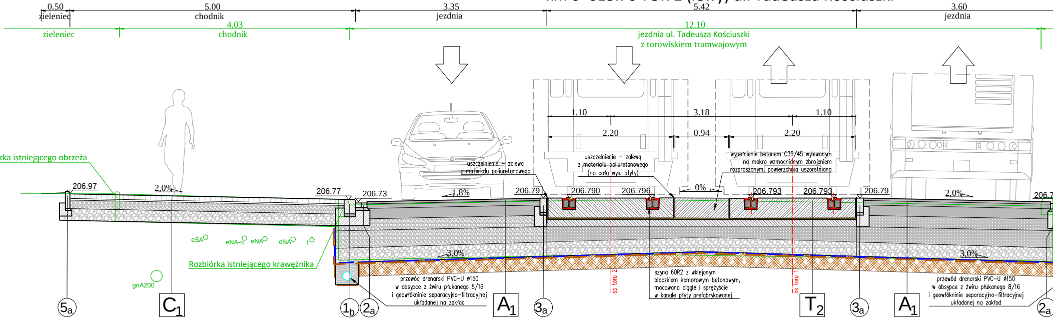
1.76
zieleniec
zieleniec
jezdnia ul. Królowej Jadwigi
1.70
chodnik
0.27
2.09
chodnik
3.16
peron przystankowy
2.90
tor tramwajowy na pętli
2.45
tor tramwajowy na pętli
2.00
przejście technologiczne
2.62
wyspa brukowana
3.00
tor tramwajowy na pętli
2.57
tor tramwajowy na pętli
zieleń zgodnie z projektem branżowym zieleni
zieleniec
granica działki 293/7
293/8
Granica opracowania
granica działki dr 358
dr 293/5
istn. bariera
208.27
mur oporowy do pozostawienia
1.45
1.45
1.50
1.50
Rozbiórka istniejącego krawężnika
Rozbiórka istniejącego obrzeża
0.50
207.88
2,0%
207.840
207.833
1,0%
207.819
207.812
1,5%
207.846
207.838
1,0%
207.823
207.816
3,0%
3,0%
opaska żwirowa
eNA
Rozbiórka istniejącego obrzeża
w150
w800
tD
eNA-n
w150
Rozbiórka istniejącego krawężnika
C1
3b
T1
3b
C1
3b
T1
3b
prefabrykowany podkład dwublokowy z przytwierdzeniem sprężystym
przewód drenarski PVC-U ø150 w obsypce z żwiru płukanego 8/16 i geowłóknienie separacyjno-filtracyjnej układanej na zakład
szyna 60R2 z wklejonym systemowym profilem elastycznym z materiału nienasiąkliwego
przewód drenarski PVC-U ø150 w obsypce z żwiru płukanego 8/16 i geowłóknienie separacyjno-filtracyjnej układanej na zakład

Przekrój K5-K5

Skala 1:50

km 0+046.07 TOR 1 (prawy) ul. Tadeusza Kościuszki

km 0+013.76 TOR 2 (lewy) ul. Tadeusza Kościuszki

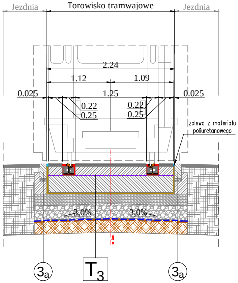


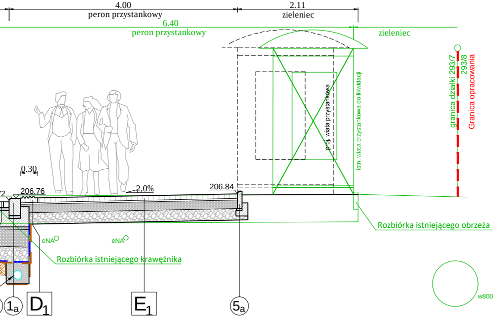
0.50
zieleniec
5.00
chodnik
3.35
jezdnia
5.42
3.60
jezdnia
zieleniec
4.03
chodnik
12.10
jezdnia ul. Tadeusza Kościuszki z torowiskiem tramwajowym
1.10
3.18
1.10
2.20
0.94
2.20
rka istniejącego obrzeża
206.97
2,0%
206.77
206.73
1,8%
uszczelnienie – zalewą z materiału poliuretanowego
206.79
uszczelnienie – zalewą z materiału poliuretanowego (na całą wys. płyty)
206.790
206.796
0%
wypełnienie betonem C35/45 wylewanym na mokro wzmocnionym zbrojeniem rozproszonym, powierzchnia uszorstniona
206.793
206.793
206.79
2,0%
206.7
eSA
eNA-n
eNA
eNA
t
3,0%
3,0%
Rozbiórka istniejącego krawężnika
gnA200
os toru 2
os toru 1
przewód drenarski PVC-U ø150 w obsypce z żwiru płukanego 8/16 i geowłóknienie separacyjno-filtracyjnej układanej na zakład
szyna 60R2 z wklejonym bloczkiem komorowym betonowym, mocowana ciągle i sprężyście w kanale płyty prefabrykowanej
przewód drenarski PVC-U ø150 w obsypce z żwiru płukanego 8/16 i geowłóknienie separacyjno-filtracyjnej układanej na zakład
5a
C1
1b
2a
A1
3a
T2
3a
A1
2a

Przekrój K3'-K3'

Skala 1:50

Rozwiązanie w rejonie rozjazdów
em szyny w otulinie z zalewy elastycznej
na podbudowie betonowej


Jezdnia
Torowisko tramwajowe
Jezdnia
2.24
1.12
1.09
0.025
1.25
0.025
0.22
0.25
0.22
0.25
zalewa z materiału poliuretanowego
3.0%
3.0%
3a
T3
3a


4.00
peron przystankowy
2.11
zieleniec
6.40
peron przystankowy
zieleniec
proj. wiata przystankowa
istn. wiata przystankowa do likwidacji
granica działki 293/7
293/8
Granica opracowania
0.30
206.76
2.0%
206.84
eNA
eNA
Rozbiórka istniejącego krawężnika
Rozbiórka istniejącego obrzeża
w800
1a
D1
E1
5a

Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Kraków

Unia Europejska
Fundusz Spójności

Zamawiający:

Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez
Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Generalny Projektant:

PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA
SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS

TEL/FAX +48 12 637 27 79 / 623 93 45 UL. JULIUSZA LEA 114 30-133 KRAKÓW ALTRANS@ALTRANS.KRAKOW.PL WWW.ALTRANS.KRAKOW.PL

Projektant branżowy:

PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA
SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS

TEL/FAX +48 12 637 27 79 / 623 93 45 UL. JULIUSZA LEA 114 30-133 KRAKÓW ALTRANS@ALTRANS.KRAKOW.PL WWW.ALTRANS.KRAKOW.PL

Nazwa i adres inwestycji:

Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Zwierzynieckiej i ul. Kościuszki w Krakowie
wraz z przebudową sieci trakcyjnej, odwodnienia, oświetlenia, przebudową kolidującej infrastruktury
technicznej, rozbudową pętli tramwajowej „Salwator”

Faza:

PROJEKT BUDOWLANY

	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień / izba:	Podpis:
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Grzegorz Grabowski	drogowa	MAP/0277/POOD/10 MAP/BD/0072/11	
Zespół projektowy:	mgr inż. Grzegorz Kalfas	inżynieryjna drogowa	MAP/0022/PBD/17 MAP/BD/0292/17	
	mgr inż. Mateusz Antolec	-	-	
	inż. Michał Stochniał	kolejowa	SLK/0979/PWOH/05 SLK/BK/3896/06	
	mgr inż. Michał Bryg	-	-	
Sprawdzający:	mgr inż. Stanisław Albricht	konstrukcyjno-budowlana	Nr ewid. 145/2001 MAP/BO/5164/01	

Tytuł rysunku:

Przekroje konstrukcyjne, ul. Kościuszki

Branża:
DROGOWO - TOROWA

Skala:
1:50

Data:
12.04.2019 r.

Numer rysunku:
PB / DR / PTK / 05.1

Wszelkie prawa zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części, bez wyraźnego upoważnienia Projektanta