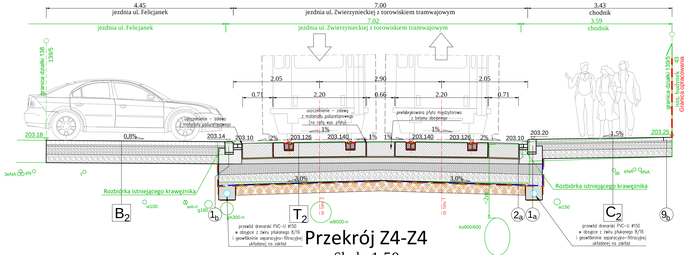
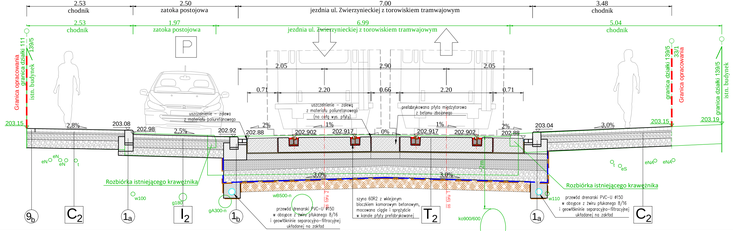
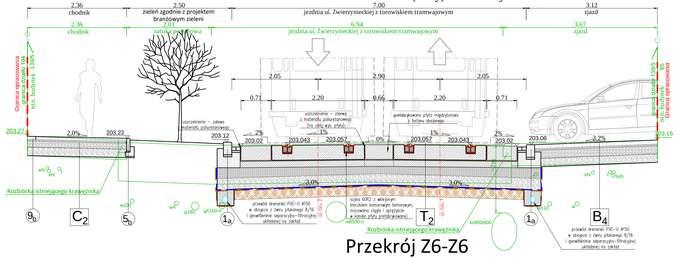
Przekrój Z3-Z3
Skala 1:50
km 1+244.56 TOR 1 (prawy) ul. Zwierzyniecka
km 1+207.72 TOR 2 (lewy) ul. Zwierzyniecka



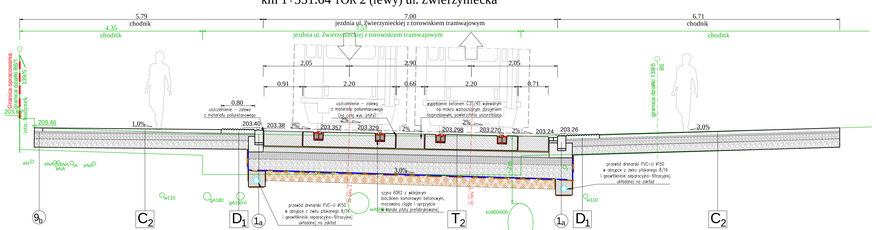
Przekrój Z4-Z4
Skala 1:50
km 1+281.76 TOR 1 (prawy) ul. Zwierzyniecka
km 1+244.92 TOR 2 (lewy) ul. Zwierzyniecka



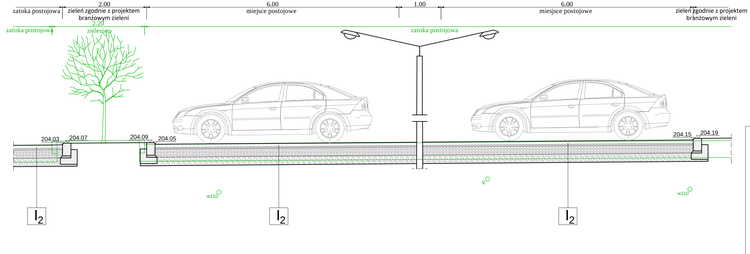
Przekrój Z5-Z5
Skala 1:50
km 1+334.18 TOR 1 (prawy) ul. Zwierzyniecka
km 1+297.34 TOR 2 (lewy) ul. Zwierzyniecka



Przekrój Z6-Z6
Skala 1:50
km 1+387.92 TOR 1 (prawy) ul. Zwierzyniecka
km 1+351.64 TOR 2 (lewy) ul. Zwierzyniecka



Przekrój Z7-Z7
Skala 1:50



Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko | Kraków | Unia Europejska Fundusz Spójności

Zamawiający:
Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Opracowany Projektowo:
PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS
TELEFAX: +48 12 617 27 79 / 617 91 02, UL. JÓZEFA DIL 114, 30-133 KRAKÓW, ALTRANS@ALTRANS.KRAKOW.PL, WWW.ALTRANS.KRAKOW.PL

Projektant branżowy:
PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS
TELEFAX: +48 12 617 27 79 / 617 91 02, UL. JÓZEFA DIL 114, 30-133 KRAKÓW, ALTRANS@ALTRANS.KRAKOW.PL, WWW.ALTRANS.KRAKOW.PL

Nazwa i adres inwestycji:
Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Zwierzynieckiej i ul. Kościuszki w Krakowie wraz z przebudową sieci trakcyjnej, odwodnienia, oświetlenia, przebudową kolidującej infrastruktury technicznej, rozbudową pętli tramwajowej „Salwator"

Faza:
PROJEKT BUDOWLANY

	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień / oddz.	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Grabowski	drogowa	MAP/0277/POOD/10 MAP/80/WOŚ/13	
Sprawdził	mgr inż. Grzegorz Kałfas	inżynieryjna-drogowa	MAP/0022/POOI/17 MAP/80/WOŚ/17	
Projektant sieci trakcyjnej	mgr inż. Mateusz Antolec	-	-	
	inż. Michał Stochniał	kolejowa	IUA/0079/PWOM/05 IUA/BU/2896/06	
	mgr inż. Michał Bryg	-	Nr ewid. 140/2001 MAP/80/WOŚ/04/01	
Sprawdzający	mgr inż. Stanisław Albricht	konstrukcyjno-budowlana		

Tytuł rysunku:
Przekroje konstrukcyjne, ul. Zwierzynieckа

Branża:	DROGOWO - TORowa	Skala:	1:50
Data:	12.04.2019 r.	Numer rysunku:	PB / DR / PTK / 05.6