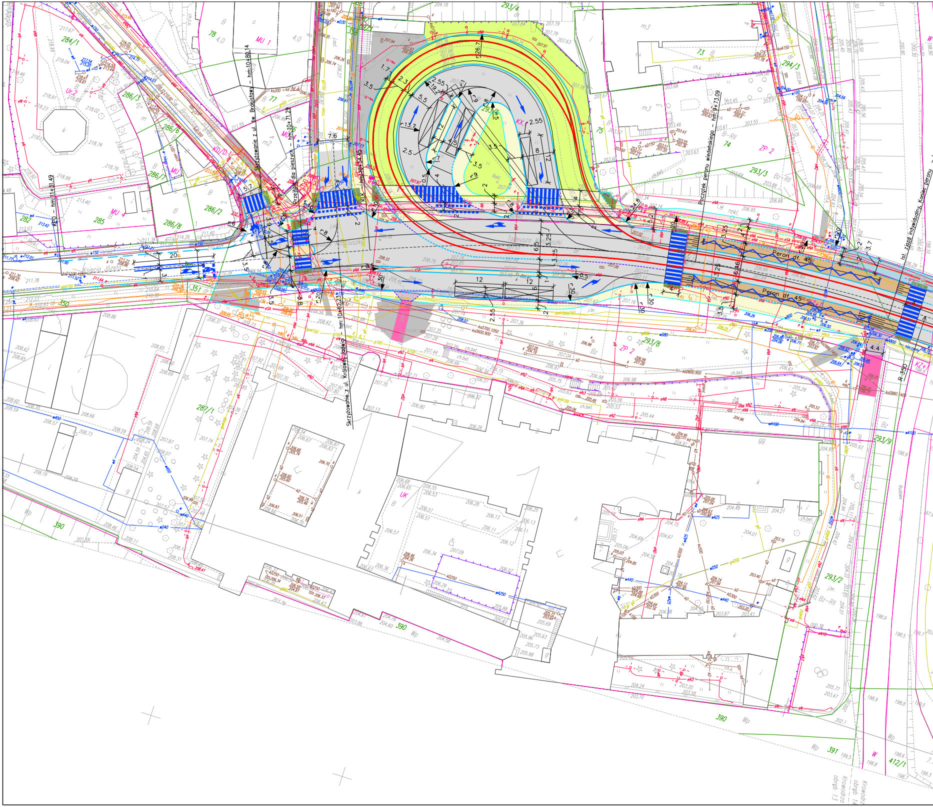
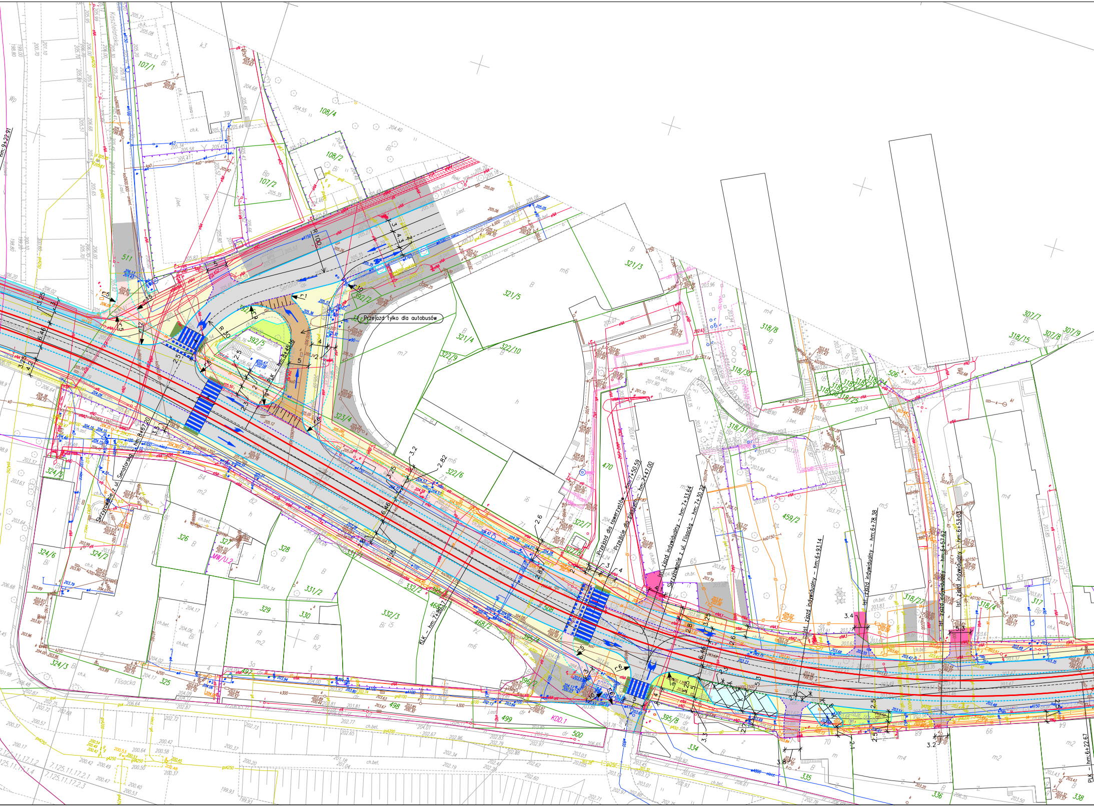
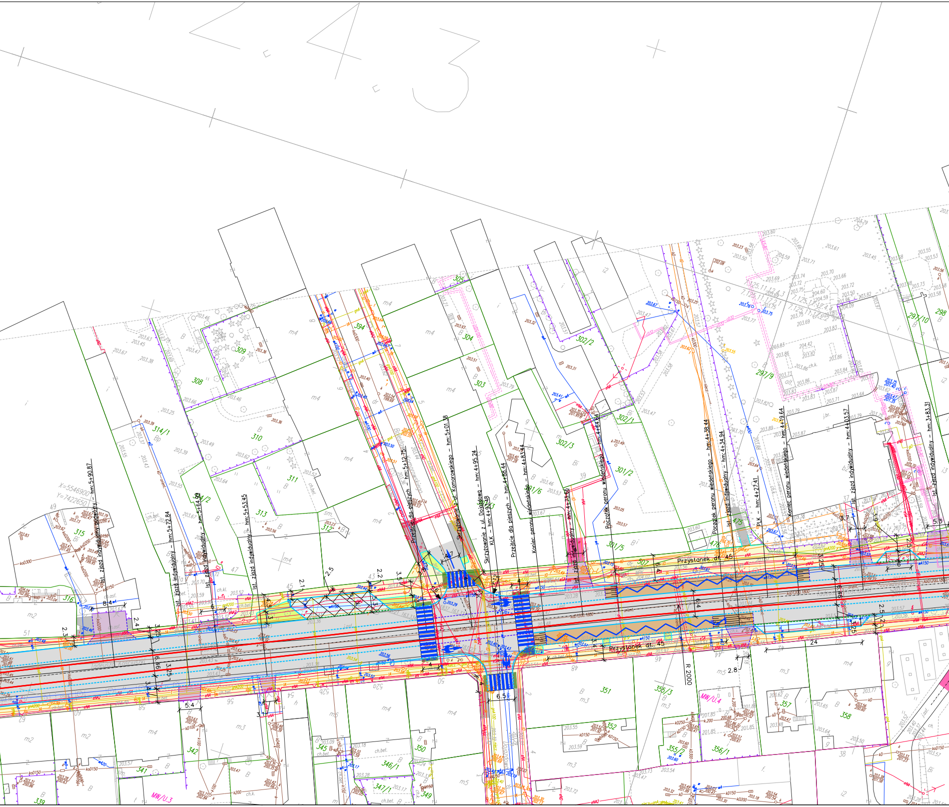
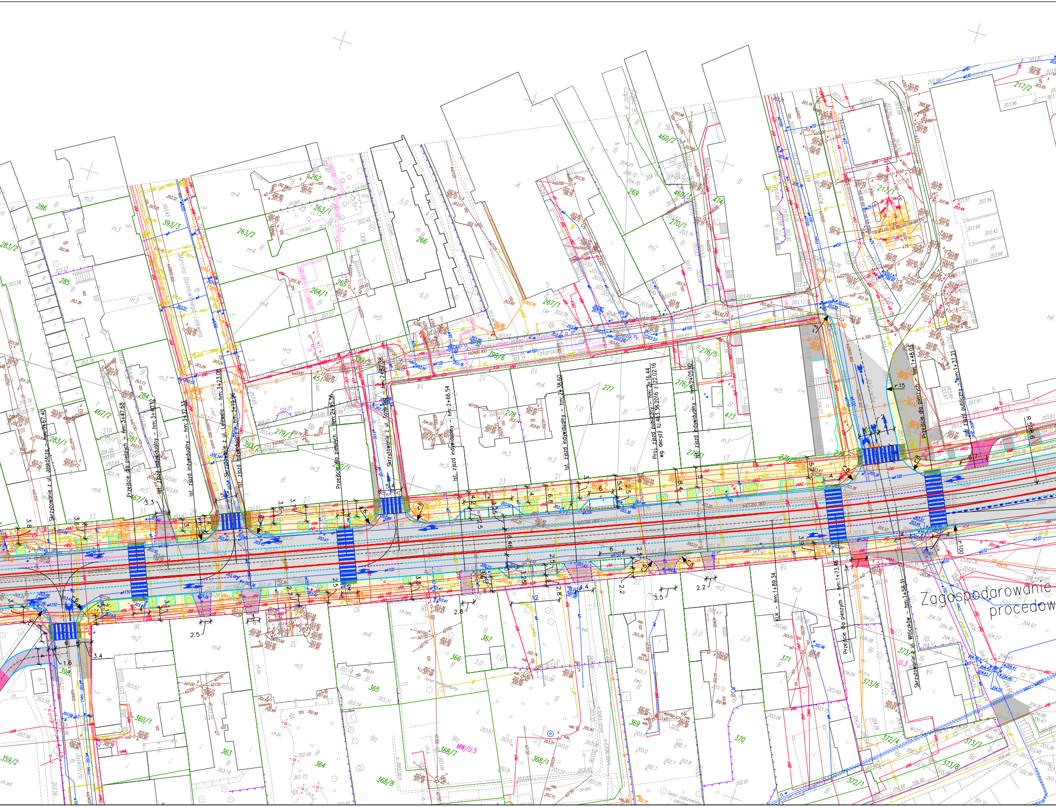


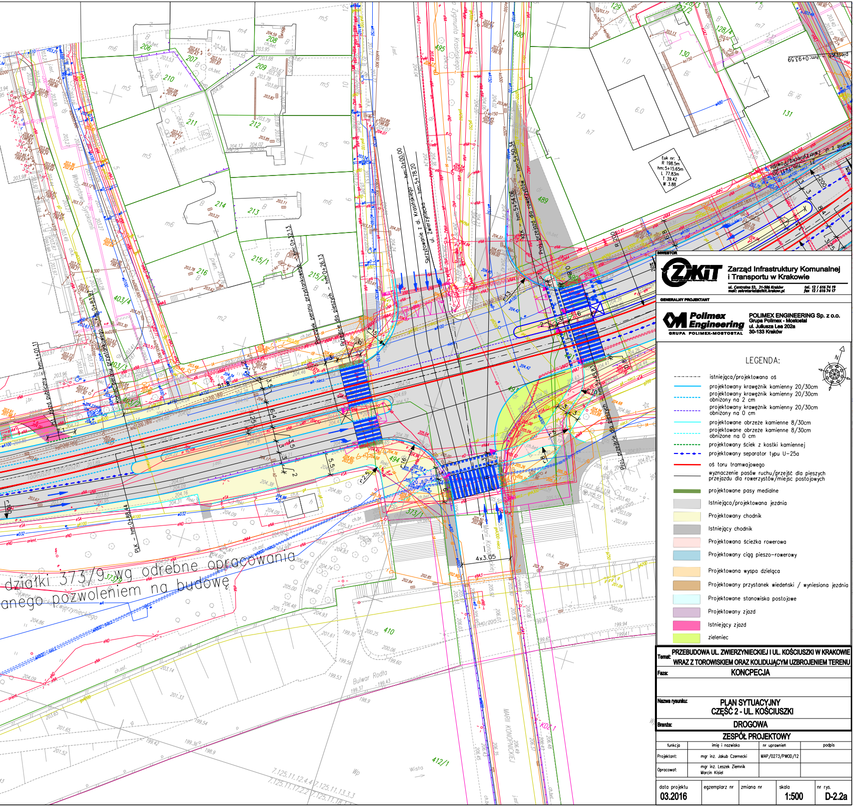
Skrzyżowanie z ul. św. Bronisławy – hm:10+80.14
Przejście dla pieszych – hm:10+71.29
KLK – hm:10+54.45
Skrzyżowanie z ul. Królowej Jadwigi – hm:10+62.23
KTO – hm:11+31.49
Początek peronu wiedeńskiego – hm:9+73.09
Ist. zjazd indywidualny, Koniec peronu
Peron dł. 45
Peron dł. 45
Tadeusza Kościuszki
Księcia Józefa
Św. Bronisławy
MU 1
MU 4
MU
Ur 2
KD/D-1
ZP 2
KX
UK
B-RII
Bz-RII
284/1
286/3
286/6
286/1
286/2
286/8
285
282
287/1
293/4
294/3
293/3
293/8
293/9
293/2
293/5
351
350
390
391
412/1
78
77
76
75
74
73
88
7.6
26.7
13.7
2.55
3.5
5.5
12
8
r 9
r 8
r 20
r 30
R 350
6.5
3.25
6.46
20
4.4
Wp
Krowodrza obręb 13


Przejazd tylko dla autobusów
Senatorska
Kasztelańska
Kościuszki
Flisacka
Skrzyżowanie z ul. Senatorską – hm:8+67.20
PLK – hm:8+45.16
KLK – hm:7+80.17
Przejazd dla rowerzystów – hm:7+50.59
Przejście dla pieszych – hm:7+47.00
Ist. zjazd indywidualny – hm:7+33.64
Skrzyżowanie z ul. Flisacką – hm:7+30.22
Ist. zjazd indywidualny – hm:6+93.14
Ist. zjazd indywidualny – hm:6+78.38
Ist. zjazd indywidualny – hm:6+57.62
Ist. zjazd indywidualny – hm:6+53.03
PLk – hm:6+22.67
hm:9+22.91
R 100
R 30
MW/U.2
KDD.1
107/1
107/2
108/4
108/2
511
321/3
321/5
321/4
322/9
322/10
392/2
392/5
323/4
322/6
322/7
322/8
470
459/2
318/8
318/30
318/31
318/27
318/4
318/15
307/7
307/8
307/9
506
324/5
324/6
324/2
324/3
325
326
327
328
329
330
331/2
332/2
332/3
468/1
468/2
395/3
395/4
395/8
396/2
497
498
499
500
334
335
336
338
317



2.4.3
X=5546900
Y=7422650
Ist. zjazd indywidualny podwójny – hm:5+90.87
Ist. zjazd indywidualny – hm:5+72.84
Ist. zjazd indywidualny – hm:5+64.99
Ist. zjazd indywidualny – hm:5+53.45
Przejście dla pieszych – hm:5+12.75
Skrzyżowanie z ul. Komorowskiego – hm:5+01.38
Skrzyżowanie z ul. Dojazdowa – hm:4+95.24
KLK – hm:4+93.48
Przejście dla pieszych – hm:4+88.44
Koniec peronu wiedeńskiego – hm:4+83.44
Ist. zjazd indywidualny – hm:4+73.66
Początek peronu wiedeńskiego – hm:4+64.64
Początek peronu wiedeńskiego – hm:4+38.44
Ist. zjazd indywidualny – hm:4+34.94
PLK – hm:4+27.41
Koniec peronu wiedeńskiego – hm:4+19.64
Ist. zjazd indywidualny – hm:4+03.57
Ist. zjazd indywidualny – hm:3+83.31
Przystanek dł. 45
Przystanek dł. 45
R 2000
Bolesława Komorowskiego
Tadeusza Kościuszki
MW/U.4
MW/U.3
314/1
314/2
315
316
313
310
311
312
308
309
394
305
304
303
302/1
302/2
302/3
301/2
301/5
301/6
297/9
297/10
298
475
476
342
341
339
345
346/1
347/1
349
350
351
352
355/1
355/3
356/1
357
358
8.4
2.4
2.3
3.25
6.46
3.25
3.4
5.4
3.1
4.3
3
2.1
2.5
2.2
4.3
3.5
5.3
4.7
6.12
5
4
6.5
6.4
3.25
6.46
2.5
2.8
24
3.7
3.9
5.3
2.5
6


Skrzyżowanie z ul. Jaskółczą – hm:3+67.40
Przejście dla pieszych – hm:3+47.68
Ist. zjazd indywidualny – hm:3+40.12
Ist. zjazd indywidualny – hm:3+32.33
Skrzyżowanie z ul. Lelewela – hm:3+23.08
Ist. zjazd indywidualny – hm:3+19.96
Przejście dla pieszych – hm:2+95.36
Skrzyżowanie z ul. Tatarską – hm:2+82.38
Ist. zjazd indywidualny – hm:2+66.54
Ist. zjazd indywidualny – hm:2+38.60
Proj. zjazd publiczny – hm:2+16.44
wg. decyzji IU.463.38.2016 z 22.02.16
Ist. zjazd indywidualny – hm:2+05.92
Przejście dla pieszych – hm:1+48.05
Ist. zjazd publiczny – hm:1+37.21
KLK – hm:1+89.34
Przejście dla pieszych – hm:1+73.46
Skrzyżowanie z ul. Włóczków – hm:1+58.31
Zagospodarowanie
procedow
Tadeusza Kościuszki
Tatarska
Marcina Borelowskiego
Lelewela
Włóczków
Jaskółcza
R 598.6
r 15
r 100
MW/U.5
U.3
286
285
284
283/1
283/2
281
467/1
467/2
393/3
393/2
263/1
263/2
264/1
265
266
262
451
399/5
399/6
267/1
269
270/1
460/2
460/3
474
217/1
217/2
276/5
276/1
277
278
279/3
280/1
275/1
473
398
359/2
360/1
363
364
365
366
367
368/7
368/1
368/8
369
370
371
373/1
373/6
373/8
372/4
372/1


działki 373/9 wg odrebne opracowania
anego pozwoleniem na budowę
Skrzyżowanie z al. Krasińskiego – hm:0+00.00
ul. Zwierzyniecka – hm:5+78.20
Przejazd dla rowerzystów – hm:5+50.34
Przejście dla pieszych – hm:0+26.13
Koniec peronu przystankowego – hm:0+32.13
Początek peronu przystankowego – hm:0+83.97
PLK – hm:0+89.44
Łuk nr: 3
R 198.5m
hm: 5+15.65m
L 77.83m
T 39.42
W 3.88
4x3.05
Bulwar Rodła
Marii Konopnickiej
Wisła
Skwer Zwierzynieckiego
Tadeusza Kościuszki
Zygmunta Krasińskiego
Władysława Syrokomli
KDZ 1
373/1
410
412/1
489
494
495
131
130
128/4
129

INWESTOR

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków
mail: sekretariat@zikit.krakow.pl
tel. 12 / 616 74 19
fax 12 / 616 74 17

GENERALNY PROJEKTANT

POLIMEX ENGINEERING Sp. z o.o.
Grupa Polimex - Mostostal
ul. Juliusza Lea 202a
30-133 Kraków

LEGENDA:

-·-·-·-	istniejąca/projektowana oś
━━	projektowany krawężnik kamienny 20/30cm
- - - -	projektowany krawężnik kamienny 20/30cm obniżony na 2 cm
- - - -	projektowany krawężnik kamienny 20/30cm obniżony na 0 cm
━━	projektowane obrzeże kamienne 8/30cm
- - - -	projektowane obrzeże kamienne 8/30cm obniżone na 0 cm
- - - -	projektowany ściek z kostki kamiennej
-◆-◆-	projektowany separator typu U-25a
━━	oś toru tramwajowego
──	wyznaczenie pasów ruchu/przejść dla pieszych przejazdu dla rowerzystów/miejsc postojowych
🟩	projektowane pasy medialne
▨	Istniejąca/projektowana jezdnia
▨	Projektowany chodnik
▨	Istniejący chodnik
▨	Projektowana ścieżka rowerowa
▨	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy
▨	Projektowana wyspa dzieląca
▨	Projektowany przystanek wiedeński / wyniesiona jezdnia
▨	Projektowane stanowiska postojowe
▨	Projektowany zjazd
▨	Istniejący zjazd
▨	zieleniec

Temat: **PRZEBUDOWA UL. ZWIERZYNIECKIEJ I UL. KOŚCIUSZKI W KRAKOWIE WRAZ Z TOROWISKIEM ORAZ KOLIDUJĄCYM UZBROJENIEM TERENU**

Faza: **KONCPECJA**

Nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNY**
CZĘŚĆ 2 - UL. KOŚCIUSZKI

Branża: **DROGOWA**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Projektant:	mgr inż. Jakub Czernecki	MAP/0273/PWOD/12	
Opracował:	mgr inż. Leszek Ziemnik Marcin Kisiel		

data projektu	egzemplarz nr	zmiana nr	skala	nr rys.
03.2016			1:500	D-2.2a