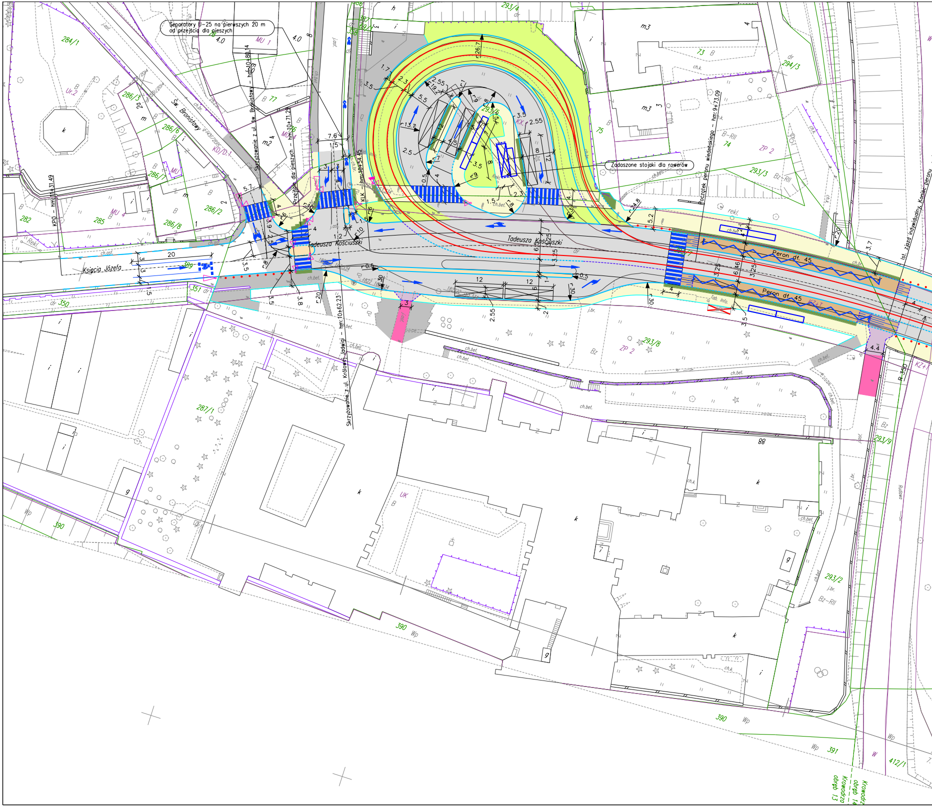
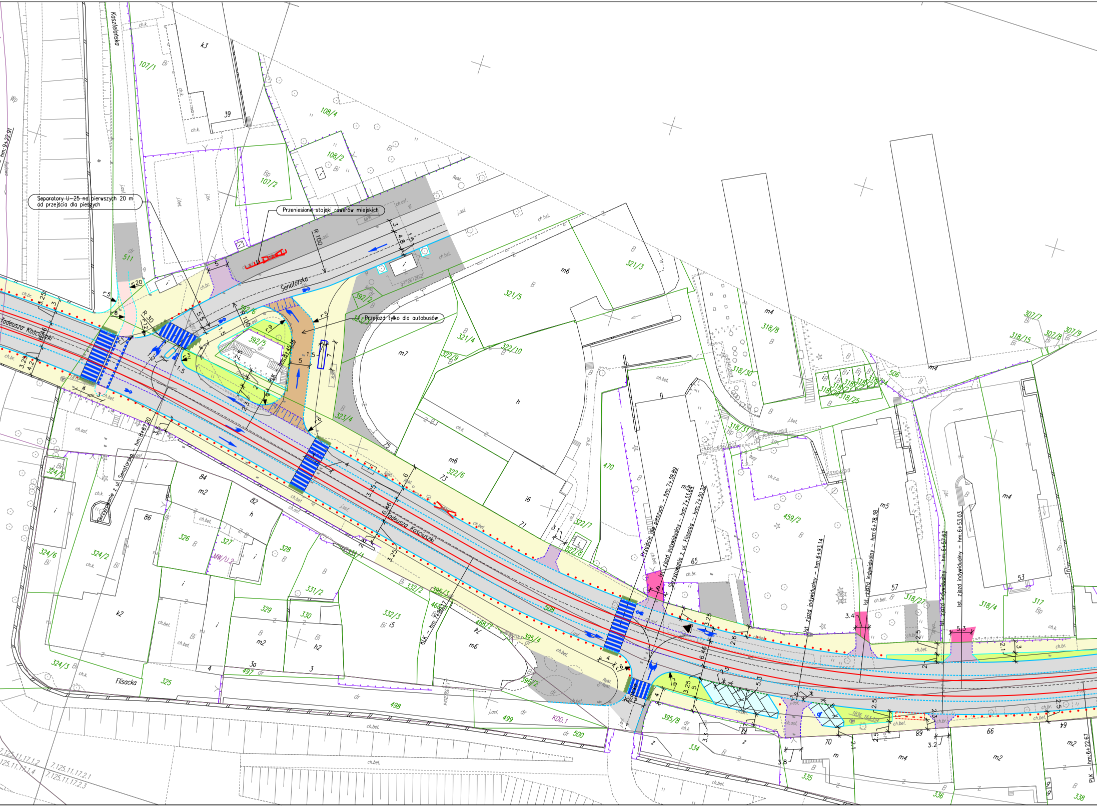
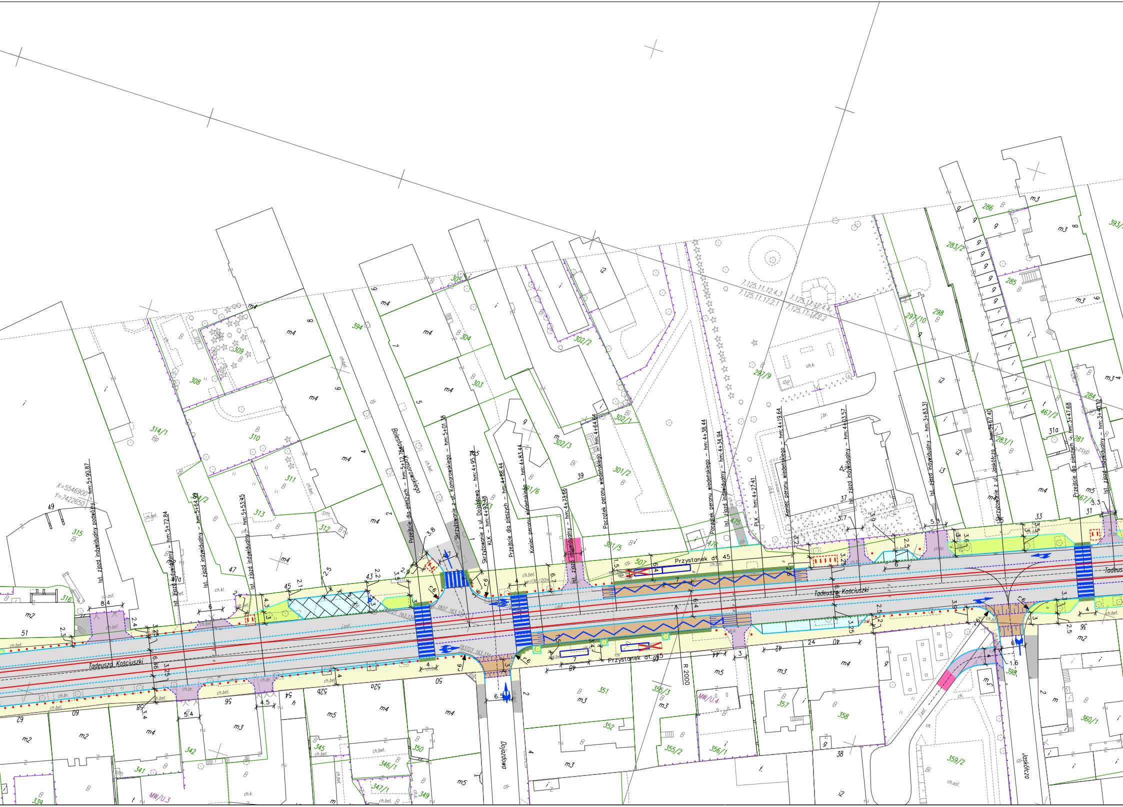
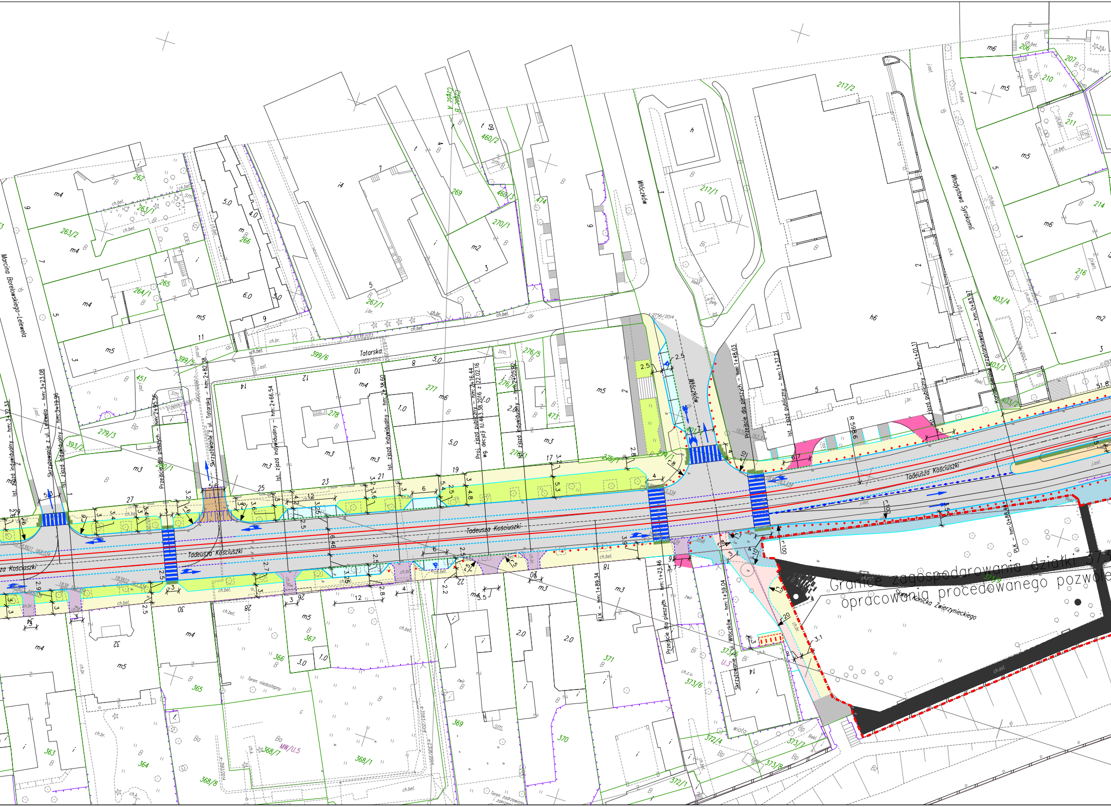
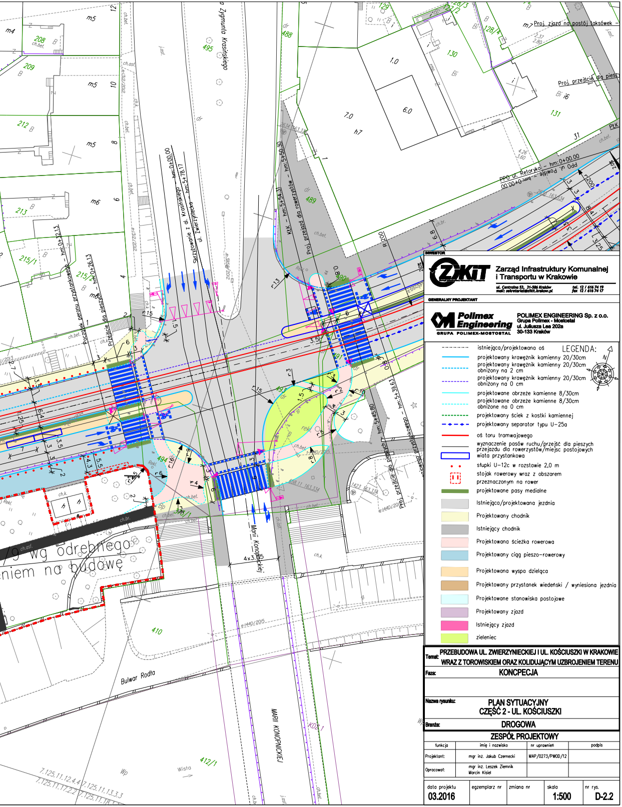

Separatory U-25 na pierwszych 20 m od przejścia dla pieszych
Zadaszone stojaki dla rowerów
Tadeusza Kościuszki
Księcia Józefa
Św. Bronisławy
Skrzyżowanie z ul. św. Bronisławy – hm:10+80.14
Przejście dla pieszych – hm:10+71.29
KLK – hm:10+54.45
Skrzyżowanie z ul. Królowej Jadwigi – hm:10+62.23
KPO – hm:11+31.49
Początek peronu wiedeńskiego – hm:9+73.09
Ist. zjazd indywidualny, Koniec peronu
Peron dł. 45
Peron dł. 45
Tab. Info.
284/1
286/3
286/6
286/7
286/2
286/8
285
282
287/1
293/4
293/5
293/3
293/7
293/8
293/9
293/2
294/3
389
350
351
390
391
412/1
MU 1
MU 4
Ur.2
KD/D.1
KX
ZP 2
B-RII
Bz-RII
KZ+T
UK
R 350
Krowodrza obręb 13
Krowodrza obręb 14


Separatory U-25 na pierwszych 20 m od przejścia dla pieszych
Przeniesione stojaki rowerów miejskich
Przejazd tylko dla autobusów
Kasztelańska
Senatorska
Tadeusza Kościuszki
Flisacka
Skrzyżowanie z ul. Senatorską – hm:8+67.20
PLK – hm:8+45.16
KLK – hm:7+86.17
Przejście dla pieszych – hm:7+39.89
Ist. zjazd indywidualny – hm:7+33.64
Skrzyżowanie z ul. Flisacką – hm:7+30.22
Ist. zjazd indywidualny – hm:6+93.14
Ist. zjazd indywidualny – hm:6+78.38
Ist. zjazd indywidualny – hm:6+57.62
Ist. zjazd indywidualny – hm:6+53.03
PLK – hm:6+22.67
hm:9+22.91
R 100
R 30
r 12
r 20
r 5
r 9
r 6
r 3
KDD.1
MW/U.2
107/1
107/2
108/4
108/2
511
392/5
392/6
392/2
321/3
321/5
321/4
322/9
322/10
322/6
322/7
322/8
323/4
324/5
324/6
324/2
324/3
325
326
327
328
329
330
331/2
332/2
332/3
395/3
395/4
395/8
396/2
468/1
468/2
470
459/2
497
498
499
500
508
318/8
318/30
318/31
318/15
318/27
318/4
307/7
307/8
307/9
317
334
335
336
338
506
7.125.11.17.1.2
7.125.11.17.1.4
7.125.11.17.2.1
7.125.11.17.2.3
k3
m6
m7
m4
m5
m2
h
h2
i5
i6
k2
39
53
57
65
66
70
71
73
74
75
82
84
86
89
3a
ch.bel.
ch.br.
ch.asf.
ch.k.
ch.z.u.
j.asf.
j.bel.
dr
Rekl.
Wp
Bi
Bp
B
MPK



Tadeusza Kościuszki
Dojazdowa
Jaskółcza
Bolesława Komorowskiego
Przystanek dł. 45
R 2000
X=5546900
Y=7422650
Ist. zjazd indywidualny podwójny – hm:5+90.87
Ist. zjazd indywidualny – hm:5+72.84
Ist. zjazd indywidualny – hm:5+64.99
Ist. zjazd indywidualny – hm:5+53.35
Przejście dla pieszych – hm:5+12.76
Skrzyżowanie z ul. Komorowskiego – hm:5+01.38
Skrzyżowanie z ul. Dojazdową – hm:4+95.75
KLK – hm:4+93.48
Przejście dla pieszych – hm:4+88.44
Koniec peronu wiedeńskiego – hm:4+83.44
Ist. zjazd indywidualny – hm:4+73.60
Początek peronu wiedeńskiego – hm:4+64.64
Początek peronu wiedeńskiego – hm:4+38.44
Ist. zjazd indywidualny – hm:4+34.94
PLK – hm:4+27.41
Koniec peronu wiedeńskiego – hm:4+19.64
Ist. zjazd indywidualny – hm:4+03.57
Ist. zjazd indywidualny – hm:3+83.31
Skrzyżowanie z ul. Jaskółczą – hm:3+67.40
Przejście dla pieszych – hm:3+47.68
Ist. zjazd indywidualny – hm:3+40.12
7.125.11.12.4.3
7.125.11.17.2.1
7.125.11.12.4.4
7.125.11.17.2.2
314/1
315
316
308
309
310
311
312
313
305
394
304
303
302/2
302/3
302/1
301/2
301/5
301/6
297/9
297/10
298
283/2
283/1
285
286
284
281
467/2
393/1
476
475
507
351
352
355/2
355/3
356/1
357
358
359/2
360/1
398
341
342
339
345
346/1
347/1
349
350
MW/U.4
MW/U.3
ch.bet.
ch.asf.
j.asf.
ch.br.
ch.kl.
ch.k.
dr
Bi
Bp


Granice zagospodarowania działki 373/
opracowania procedowanego pozwole
Skwer Konicka Zwierzynieckiego
Tadeusza Kościuszki
Tatarska
Włóczków
Władysława Syrokomli
Marcina Borelowskiego-Lelewela
Ist. zjazd indywidualny – hm:3+32.33
Skrzyżowanie z ul. Lelewela – hm:3+23.08
Ist. zjazd indywidualny – hm:3+19.96
Przejście dla pieszych – hm:2+95.56
Skrzyżowanie z ul. Tatarską – hm:2+82.38
Ist. zjazd indywidualny – hm:2+66.54
Ist. zjazd indywidualny – hm:2+38.60
Proj. zjazd publiczny – hm:2+16.44 wg. decyzji IU.463.38.2016 z 22.02.16
Ist. zjazd indywidualny – hm:2+05.92
Przejście dla pieszych – hm:1+48.03
Ist. zjazd publiczny – hm:1+37.21
Ist. zjazd publiczny – hm:1+10.11
KLK – hm:1+89.34
Przejście dla pieszych – hm:1+73.46
Skrzyżowanie z ul. Włóczków – hm:1+59.04
PLK – hm:0+88.47
hm:0+83.97
R 598.6
r 100
Teren niedostępny
MW/U.5
U.3


Zygmunta Krasińskiego
Skrzyżowanie z ul. Krasińskiego – hm:0+00.00
ul. Zwierzyniecka – hm:5+78.17
KtK – hm:5+54.31
Proj. przejazd dla rowerzystów – hm:5+50.30
Początek peronu przystankowego – hm:0+32.13
Przejście dla pieszych – hm:0+06.13
PPO ul. Retoryka – hm:0+00.00
Proj. zjazd na postój taksówek
Proj. przejście dla pieszych
Proj. przejście dla pieszych – hm:5+45.80
przystankowego – hm:5+39.63
Marii Konopnickiej
MARII KONOPNICKIEJ
Bulwar Rodła
Wisła
wg odrębnego
eniem na budowę
208
209
212
213
215/1
495
488
489
129
128/4
130
131
494
410
412/1
R 200
r 15
r 13
4x3.5
3.5
6.8

INWESTOR

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie

ul. Centralna 53, 31-586 Kraków
mail: sekretariat@zikit.krakow.pl
tel. 12 / 616 74 19
fax 12 / 616 74 17

GENERALNY PROJEKTANT

POLIMEX ENGINEERING Sp. z o.o.
Grupa Polimex - Mostostal
ul. Juliusza Lea 202a
30-133 Kraków

LEGENDA:

-·-·-·-	istniejąca/projektowana oś
—	projektowany krawężnik kamienny 20/30cm
- - - -	projektowany krawężnik kamienny 20/30cm obniżony na 2 cm
- - - -	projektowany krawężnik kamienny 20/30cm obniżony na 0 cm
—	projektowane obrzeże kamienne 8/30cm
- - - -	projektowane obrzeże kamienne 8/30cm obniżone na 0 cm
- - - -	projektowany ściek z kostki kamiennej
– ◆ – ◆ –	projektowany separator typu U-25a
—	oś toru tramwajowego
—	wyznaczenie pasów ruchu/przejść dla pieszych przejazdu dla rowerzystów/miejsc postojowych
▭	wiata przystankowa
• •	słupki U-12c w rozstawie 2,0 m
⬚	stojak rowerowy wraz z obszarem przeznaczonym na rower
🟩	projektowane pasy medialne
⬜	Istniejąca/projektowana jezdnia
🟨	Projektowany chodnik
⬛	Istniejący chodnik
🟥	Projektowana ścieżka rowerowa
🟦	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy
🟧	Projektowana wyspa dzieląca
🟫	Projektowany przystanek wiedeński / wyniesiona jezdnia
⬜	Projektowane stanowiska postojowe
🟪	Projektowany zjazd
🟥	Istniejący zjazd
🟩	zieleniec

Temat: PRZEBUDOWA UL. ZWIERZYNIECKIEJ I UL. KOŚCIUSZKI W KRAKOWIE WRAZ Z TOROWISKIEM ORAZ KOLIDUJĄCYM UZBROJENIEM TERENU

Faza: KONCPECJA

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY
CZĘŚĆ 2 - UL. KOŚCIUSZKI

Branża: DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Projektant:	mgr inż. Jakub Czernecki	MAP/0273/PWOD/12	
Opracował:	mgr inż. Leszek Ziemnik Marcin Kisiel		

data projektu	egzemplarz nr	zmiana nr	skala	nr rys.
03.2016			1:500	D-2.2