

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. OPIS TECHNICZNY

2. RYSUNKI

NR RYSUNKU	TYTUŁ	SKALA
D-01	Plan sytuacyjny	1:500
D-02	Przekroje konstrukcyjne	1:50

PODSTAWA OPRACOWANIA

- **Umowa nr 824/ZIKiT/2015 z dnia 06.10.2015 r.**
- Mapa do celów projektowych w skali 1: 500
- Wizja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430 z 1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. nr 75 poz. 690 z 2002 r.)

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest **BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH PRZY UL. GUSTAWA POKRZYWKI.**

Inwestycja jest zlokalizowana na działce nr 277/5, obr. 7, jednostka ewidencyjna Nowa Huta.

Projekt obejmuje wykonanie miejsc postojowych dla samochodów osobowych wzdłuż istniejącej jezdni ul. Gustawa Pokrzywki oraz chodnika umożliwiającego dojście piesze.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Ul. Gustawa Pokrzywki to droga wewnętrzna w administracji Zarządu Dróg i Komunikacji w Krakowie. Na odcinku objętym inwestycją posiada przekrój jednojezdniowy o jezdni asfaltowej szerokości 7,0 ÷ 5,5 m. Po stronie południowej, wzdłuż placu targowego „Tomex” znajduje się pas terenu utwardzony tłuczniem, na którym parkują samochody. Jest to parking nieurządzony. Mniej więcej w połowie tego odcinka znajduje się wejście na plac targowy w postaci chodnika szerokości 2,0 m z płyt betonowych. Po stronie północnej znajduje się chodnik dla pieszych oraz zatoki postojowe.

Odwodnienie ulicy odbywa się poprzez studzienki ściekowe do kanalizacji ogólnospławnej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

3.1. Sytuacja

Wzdłuż istniejącej krawędzi jezdni zlokalizowano łącznie 33 miejsca postojowe. 3 miejsca postojowe usytuowane równolegle do krawędzi jezdni i 30 miejsc prostopadłych. Miejsca równoległe mają wymiary 2,5×6,0 m a prostopadłe 2,3×5,0 m. Na całym odcinku, za miejscami postojowymi, od strony placu targowego zlokalizowano chodnik szerokości 1,5 m który zapewni dojście do wejścia na plac targowy tak aby nie dopuszczać do poruszania się pieszych jezdnią. Miejsca postojowe zostały zlokalizowane tak aby nie kolidowały z istniejącymi słupami

oświetleniowymi. Słupy zostaną otoczone bezpiecznikiem. Odległość słupów od krawędzi miejsc postojowych wynosi min. 0,5 m.

Na odcinku od początku zakresu robót do wejścia na plac targowy zostanie przesunięte ogrodzenie, które obecnie stoi w pasie drogowym ul. Pokrzywki (działka nr 277/5).

3.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Geometria jezdni ul. Gustawa Pokrzywki nie zmienia się. Miejsca postojowe zostaną nawiązane wysokościowo do istniejącej niwelety jezdni.

Wzdłuż krawędzi jezdni przy projektowanych miejscach postojowych zostanie wykonany krawężnik najazdowy obniżony do wysokości +4 cm. Obramowanie miejsc postojowych od strony placu targowego zostanie wykonane z krawężnika o odkryciu +12 cm. Chodnik będzie obramowany obrzeżem o odkryciu +5 cm.

Spadki poprzeczne miejsc postojowych wynoszą 2,0% z wyjątkiem przekroju P-4 w osi wejścia na plac targowy gdzie zastosowano spadek 0,6% i odkrycie krawężnika +10 cm.

Spadki poprzeczne chodnika 2,0% oraz 2,5% i 3,8% na dojeździe do placu targowego.

3.4. Konstrukcja.

Miejsca postojowe zgodnie z warunkami ZIKiT nr **IP.455.43.4.2015** z dnia 08.09.2015 r. zostaną wykonane z betonowych płyt ażurowych.

Konstrukcja miejsc postojowych:

10 cm	- betonowa płyta ażurowa wypełniona grysem
3 cm	- podsypka cementowo – piaskowa
25 cm	- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0 ÷ 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
12 cm	- w-wa mrozochronna z kruszywa łamanego 0 ÷ 63 mm stabilizowanego mechanicznie

Konstrukcja chodnika:

8 cm	- betonowa kostka brukowa
3 cm	- podsypka cementowo – piaskowa
15 cm	- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0 ÷ 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

3.5. Odwodnienie.

Odwodnienie ulicy pozostaje bez zmian. Nie przewiduje się lokalizacji dodatkowych wpustów deszczowych. Projektowana konstrukcja ażurowa miejsc postojowych jest przepuszczalna i nie zmieni stosunków wodnych jezdni i przyległego terenu.