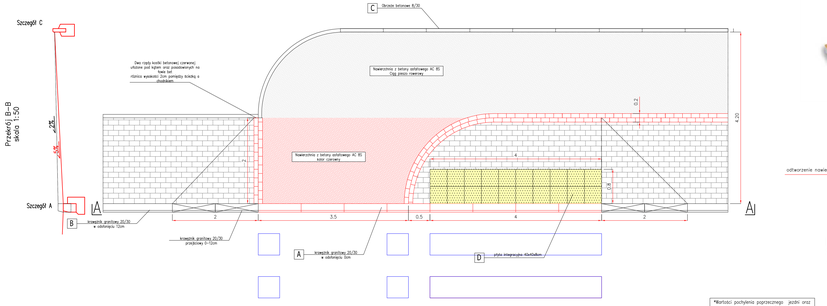
Przekrój typowy przejście dla pieszych / przejazd dla rowerzystów skala 1:50

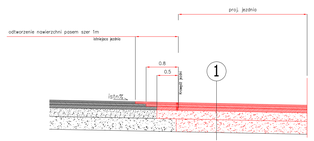


Przekrój A–A skala 1:50

Płyta integracyjna 40x40x8cm D

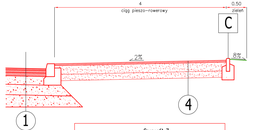
Przekrój typowy połączenia nawierzchni

skala 1:50

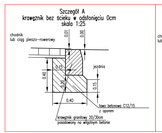


*Kierunki pochylenia poprzecznego jezdni oraz szerokości pasów jezdni/chodnik dla nowej oddzielić z planu sytuacyjnego

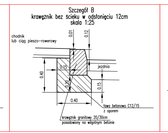
Przekrój typowy Ciąg pieszo- rowerowy



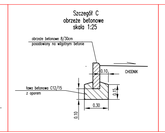
Szczegół A krawężnik bez ściku w odsłonięciu 0cm skala 1:25



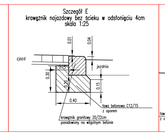
Szczegół B krawężnik bez ściku w odsłonięciu 12cm skala 1:25



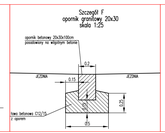
Szczegół C obrzeże betonowe skala 1:25



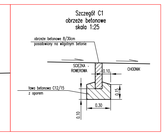
Szczegół E krawężnik najazdowy bez ściku w odsłonięciu 4cm skala 1:25



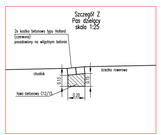
Szczegół F opornik granitowy 20x30 skala 1:25



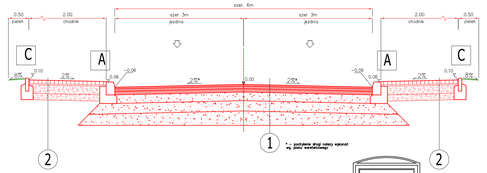
Szczegół C1 obrzeże betonowe skala 1:25



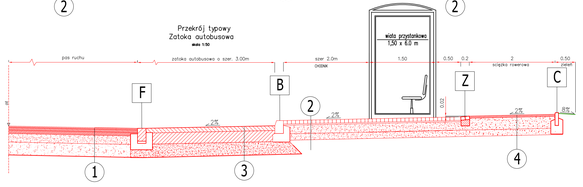
Szczegół Z Pas dzielący skala 1:25



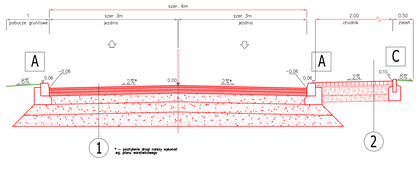
Przekrój typowy ul. Piasta Kołodzieja KR3 klasa Z chodnik obustronny



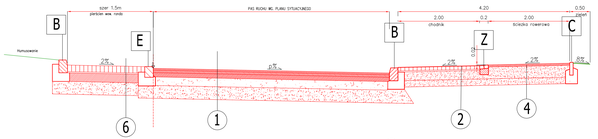
Przekrój typowy Zatoka autobusowa skala 1:50



Przekrój typowy ul. Powstańców KR3 klasa Z chodnik jednostronny



Przekrój typowy Rondo skala 1:50



① KONSTRUKCJA JEZDNI

4cm warstwa ścieralna – SMA 11S
5cm warstwa wiążąca – AC16W
7cm podbudowa zasadnicza – AC22P
20cm warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa 0/31,5 CBR>80% E_{V2}>100MPa
24cm warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 CBR>60%
25cm warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/63 CBR>20% geowłóknina drogowa 300g/m2 nasyp budowlany tam gdzie występuje

② KONSTRUKCJA CHODNIK

8cm warstwa ścieralna – kostka betonowa (szara)
3cm podsypka cem–piask 1:4
20cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5
15cm warstwa kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63,0 nasyp budowlany tam gdzie występuje

⑤ Zjazdy

8cm warstwa ścieralna – kostka betonowa (czerwona)
3cm podsypka cem–piask 1:4
20cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5
25cm warstwa kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63,0 nasyp budowlany tam gdzie występuje

④ KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

5cm warstwa ścieralna – ACBS
27cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5
15cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63,0 oraz geowłóknina
47cm SUMA nasyp budowlany tam gdzie występuje

⑥ PIERŚCIEŃ WEWNĘTRZNY RONDA/WYSPA PRZEJEZDNA

warstwa ścieralna – kostka granitowa 15/17
3cm kruszywa łamane 2–12,8mm
20cm warstwa z chudego betonu C8/10
50cm warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o CBR >40 geowłóknina drogowa 300g/m2

③ KONSTRUKCJA ZATOKA AUTOBUSOWA

22cm beton C35/45
20cm beton C25/30
24cm warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/63 CBR>20%
25cm warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 CBR>60% geowłóknina drogowa 300g/m2

INWESTOR: Gmina Zielonki, ul. Krakowskie Przedmieście 116, 32–087 Zielonki					BRANŻA: DROGOWA
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Budowa wiaduktu nad torami, łączonego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowościach Bolowice i Dziekanowice wraz z przebudową przyległego układu drogowego					STADIUM Koncepcja
OBIEKT: Przebudowa układu drogowego					
ADRES OBIEKTU: Województwo małopolskie; powiat m. Krakow, krakowski;					DATA 04.2016r
					SKALA 1:50 i 1:25
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE					NR. RYS. 03
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Jacek Gawron	SLK/3353/PWOD/10	DROGOWA		
SPRAWDZAJĄCY					
PROJEKTANT					