

Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest przebudowa ul. Wielogórskiej w Krakowie wraz z budową zjazdu na działkę 253/4 i 253/3 obr. 79 j.ew. Podgórze dla zadania pn.: „Budowa obiektu usługowego świadczącego usługi dla cmentarza komunalnego na działce nr 253/4 i 253/3 obr. 79 Podgórze przy ul. Podgórki Tynieckie w Krakowie”.

Opis stanu istniejącego

Ulica Wielogórska na odcinku objętym opracowaniem jest drogą o zmiennej szerokości jezdni od 2,6m do 3,8m o nawierzchni gruntowej. Odcinek ulicy Wielogórskiej od ulicy Podgórki Tynieckie do działki 258/2 obr. 79 Podgórze, posiada jezdnię o szerokości 5,5m ze spadkiem jednostronnym w kierunku południowym, o nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej i zakończony jest zatoką do nawracania o wymiarach 12,5mx12,5m. W ciągu ulicy Wielogórskiej, na tym odcinku, zlokalizowany jest chodnik po stronie północnej o nawierzchni z płyt betonowych. Odcinek ten obramowany jest krawężnikiem betonowym 20/30cm wraz ze ściekiem z dwóch rzędów kostki betonowej typu Holland zlokalizowanym po stronie południowej. Dodatkowo na terenie objętym opracowaniem zlokalizowana jest zieleń wysoka oraz niska. Wody opadowe z odcinka ul. Wielogórskiej o nawierzchni gruntowej odprowadzane są powierzchniowo na przyległy teren. Na odcinku ul. Wielogórskiej o nawierzchni bitumicznej, wody odprowadzane są do kanalizacji deszczowej. W stanie istniejącym ruch rowerowy odbywa się w ruchu ogólnym. W rejonie inwestycji przebiegają sieci: kanalizacyjna, wodociąg oraz sieć elektroenergetyczna.

Opis stanu projektowanego

Roboty drogowe – sytuacja

Zgodnie ze zleceniem Inwestora projekt obejmuje wykonanie przebudowy ul. Wielogórskiej w Krakowie wraz z budową zjazdu na działkę 253/4 i 253/3 obr. 79 j.ew. Podgórze wraz z wewnętrznym układem komunikacyjnym. Przebudowa będzie polegała na przedłużeniu odcinka ulicy Podgórki Tynieckie. W związku z powyższym zostanie zlikwidowana istniejąca zatoka do zawracania, a manewr nawracania będzie umożliwiał planowany zjazd w hm0+19,40. Ulicę Wielogórską na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano o zmiennej szerokości 3,5 - 4,5m, o pochyleniu jednostronnym w kierunku południowym. Załamanie osi jezdni ul. Wielogórskiej

wyłukowano promieniami o $R=150,0m$, $R=50,0m$ oraz $R=51,0m$. Wzdłuż ulicy przewidziano wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa kamiennego łamanego o szerokości $0,5m$. Na powierzchni istniejącej zatoki do nawracania, za pomocą oznakowania poziomego, zostanie wyznaczone 5 miejsc parkingowych o parkowaniu prostopadłym, o wymiarach miejsca $2,5m \times 4,5m$. Ponadto po północnej stronie istniejącej zatoki, zostanie wyznaczona powierzchnia umożliwiająca wykonanie manewru mijania. W celu zapewnienia dojścia do wyznaczonych miejsc postojowych zaprojektowano odcinek chodnika z płyt betonowych po południowej stronie ul. Wielogórskiej oraz przejście dla pieszych zlokalizowane na wschód od istniejącej zatoki do nawracania. Przedmiotowe przejście zaprojektowano o szerokości $4,0m$ i wyznaczono za pomocą powierzchni z kostki integracyjnej o szerokości $0,8m$ oraz obniżonego krawężnika $20/30cm$ na ławie z betonu B-20 o odkryciu $2cm$. Ruch rowerowy będzie odbywać się tak jak w stanie dotychczasowym, tj. w ruchu ogólnym. W ramach zadania zaprojektowano zjazd zlokalizowany po północnej stronie ul. Wielogórskiej o nawierzchni z kostki kamiennej spoinowanej zaprawą typu Sopro i szerokości $4,5m$. Przedmiotowe rozwiązanie zjazdu przewiduje przejazd przez krawężnik betonowy $20/30cm$ ułożony pionowo z odkryciem $4cm$ na ławie betonowej z betonu B-20. Rozwiązanie techniczne zakłada wyłukowania o promieniu $R=6m$. Wyłukowania zaprojektowano z krawężnika betonowego $15/30cm$ na ławie betonowej B-20 z odkryciem $2cm$ zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego. Drogę wewnętrznego układu komunikacyjnego zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej kamiennej oraz o szerokości $4,5m - 5,5m$. W osi jezdni drogi wewnętrznej na odcinku od hm $0+08,95$ do hm $0+57,35$ zaprojektowano ściek rzynski z dwóch rzędów kostki brukowej kamiennej. W wewnętrznym układzie komunikacyjnym zaprojektowano dwie zatoki postojowe z parkowaniem prostopadłym na 2 miejsca postojowe, o wymiarach miejsca $2,5 \times 5,5m$ oraz z parkowaniem równoległym na 3 miejsca postojowe, o wymiarach miejsca $2,5 \times 6,0m$. Rozwiązanie techniczne w zakresie zatok postojowych w układzie prostopadłym zakłada wyłukowania o promieniach $R=0,5m$ oraz $R=1,5m$, natomiast w zakresie zatok o parkowaniu równoległym zakłada skos najazdowy $1:1$ ($2,5m \times 2,5m$) oraz wyłukowanie o promieniu $R=2m$. Miejsca postojowe zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej kamiennej, natomiast linie segregacyjne należy wykonać z kostki brukowej kamiennej o odmiennym kolorze. W ramach poprawy warunków odwodnienia planowanej inwestycji zaprojektowano korytko muldowe po północnej oraz zachodniej stronie układu wewnętrznego.

Roboty drogowe - niweleta

Niweletę drogi zaprojektowano zgodnie z wymaganiami wynikającymi z wytycznych projektowych oraz tak, aby zminimalizować roboty ziemne i nawiązać drogę do rzędnych wysokościowych istniejącego terenu. Niweletę osi drogi ul. Wielogórskiej zaprojektowano o spadkach 0,5% oraz 3,8%. Załamanie pionowe wyokrąglono łukami o promieniu $R=300\text{m}$. Niweletę zjazdu i drogi wewnętrznego układu komunikacyjnego zaprojektowano w dowiązaniu do przebudowy ul. Wielogórskiej oraz planowanego budynku. Niweletę osi zjazdu zaprojektowano ze spadkiem 5% w kierunku ul. Wielogórskiej. Niweletę osi drogi wewnętrznej zaprojektowano o spadkach 5%, 1,2% oraz 0,5%. Załamanie pionowe wyokrąglono łukiem o $R=200\text{m}$. Ponadto na jezdni ul. Wielogórskiej założono spadek poprzeczny 2% w kierunku południowym, natomiast dla układu wewnętrznego założono zmienne spadki poprzeczne.