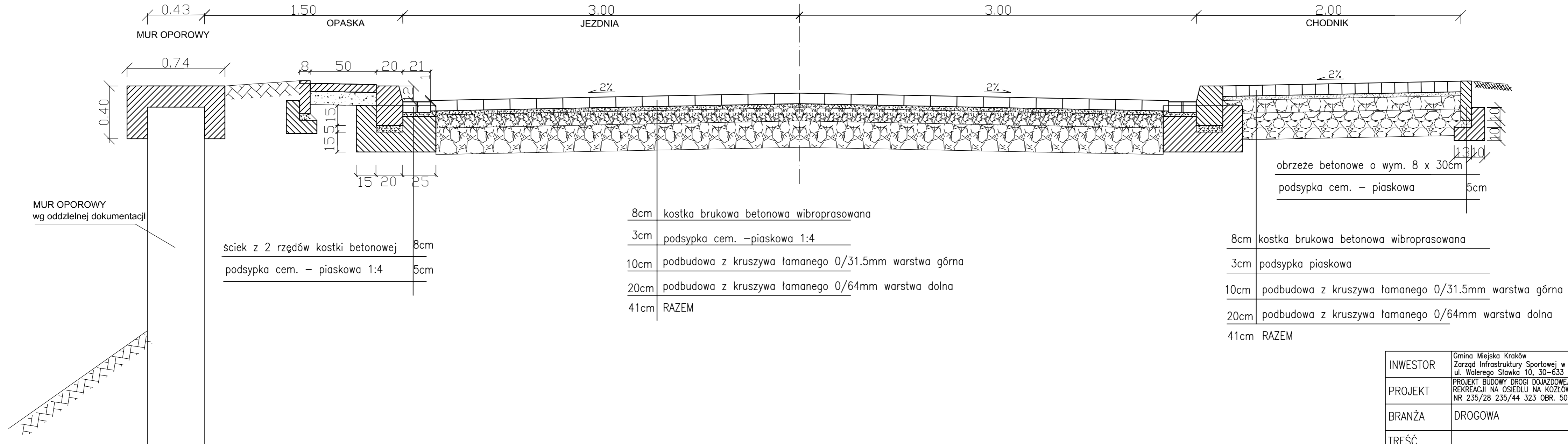


Przekrój a - a



MUR OPOROWY
wg oddzielnej dokumentacji

ściek z 2 rzędów kostki betonowej 8cm
podsypka cem. - piaskowa 1:4 5cm

8cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana
3cm podsypka cem. -piaskowa 1:4
10cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm warstwa górna
20cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/64mm warstwa dolna
41cm RAZEM

obrzeże betonowe o wym. 8 x 30cm
podsypka cem. - piaskowa 5cm
8cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana
3cm podsypka piaskowa
10cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm warstwa górna
20cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/64mm warstwa dolna
41cm RAZEM

INWESTOR	Gmina Miejska Kraków Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie ul. Walerego Sławka 10, 30-633 KRAKÓW.		
PROJEKT	PROJEKT BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO DZIELNICOWEGO CENTRUM SPORTU I REKREACJI NA OSIEDLU NA KOZŁÓWCE W KRAKOWIE NA DZIAŁKACH: NR 235/28 235/44 323 OBR. 50 134/6 155 OBR. 59 ewid. PODGÓRZE		
BRANŻA	DROGOWA	SKALA	1:20
TREŚĆ RYSUNKU	Przekrój konstrukcyjny	DATA	02.2016
PROJEKTANT	inż. Antoni Kącki NR UPR. 268/73	PODPIS	NR RYS. 3
OPRACOWAŁ	Maciej Kącki		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Agnieszka Buczek NR UPR. MAP/0069/P00D/06		