



<b>N1</b>	brukowa kostka betonowa wibroprasowana	gr. 8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-B-06712	gr. 3cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm wg PN-S-06102/97	gr. 15cm
	E2>80MPa	
	wzmocnienie podłoża z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm wg PN-S-06102/97	gr. 20cm
	wzmocnienie podłoża z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63mm wg PN-S-06102/97	gr. 30cm
	geotkanina separacyjna polipropylenowa typu LX	
	podłożo doprowadzone do E2>25MPa	Razem gr. 76cm
<b>N1a</b>	brukowa kostka betonowa wibroprasowana	gr. 8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-B-06712	gr. 3cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm wg PN-S-06102/97	gr. 15cm
	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm wg PN-S-06102/97	gr. 10-24cm
<b>N3</b>	brukowa kostka betonowa wibroprasowana	gr. 8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-B-06712	gr. 3cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm wg PN-S-06102/97	gr. 15cm
	istn. konstrukcja jezdni	Razem gr. 26cm

<b>N1b</b>	brukowa kostka betonowa wibroprasowana	gr. 8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-B-06712	gr. 3cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm wg PN-S-06102/97	gr. 15cm
	E2>80MPa	
	wzmocnienie podłoża z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm wg PN-S-06102/97	gr. 20cm
	wzmocnienie podłoża z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63mm wg PN-S-06102/97	gr. 16-30cm
	geotkanina separacyjna polipropylenowa typu LX	
	plyta drogowo prefabrykowana 300x150x15cm zaizolowana na całym obwodzie 2xABI20L R+P	
	podsyпка piaskowa	gr. 10cm
<b>N2</b>	brukowa kostka betonowa wibroprasowana	gr. 6cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-B-06712	gr. 3cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm wg PN-S-06102/97	gr. 15cm
	wzmocnienie podłoża z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63mm wg PN-S-06102/97	gr. 25cm
	geotkanina separacyjna polipropylenowa typu LX	
		Razem gr. 49cm

<b>A</b>	krawężnik betonowy 15/30cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr.5cm
	ława betonowa o obj. 0,058m <sup>3</sup> /mb
<b>A1</b>	krawężnik betonowy 12,5/25cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr.5cm
	ława betonowa o obj. 0,051m <sup>3</sup> /mb
<b>A2</b>	krawężnik betonowy 15/30cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr.5cm
	odwodnienie liniowe szerokości 15cm
	ława betonowa o obj. 0,125m <sup>3</sup> /mb

<b>B</b>	obrzeże wibroprasowane 8/30cm
	ława cementowo-piaskowa 1:4
<b>C</b>	odwodnienie liniowe
	ława betonowa o obj. 0,090m <sup>3</sup> /mb

temat	BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO Z USŁUGAMI W PARTERZE ORAZ GARAZEM PODZIEMNYM, INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ I WIĄZDEM Z ULICY HYNKA	ARCHITECTURE & DESIGN <b>ArDe Studio</b>
lokalizacja	KRAKÓW, UL. HYNKA Dz. nr 168/27, 168/28, 269/4 obr. 7 Nowa Huta	Kawalek ss. 28-520 dostawic NIP 675-103-51-20
inwestor	DASTA INVEST SP. Z O.O. PL. AXENTOWICZA 3/2, 30-034 KRAKÓW	pracownia: 30-305 Kraków ul. Pułaskiego 12/B tel.: (32) 656 67 37 tel./fax: 503 628 123 ordastudio@republika.pl www.ordastudio.republika.pl
branża	DROGI	faza proj: PB
projektant	mgr inż. Piotr Turek upr.: MAP/0259/PWOD/09	data: czerwiec 2016
sprawdzający	mgr inż. Marcin Indyka upr.: MAP/0013/POOD/13	skala: 1:50
współpraca	mgr inż. Marek Pyciak	numer rysunku: D-3
nazwa rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	