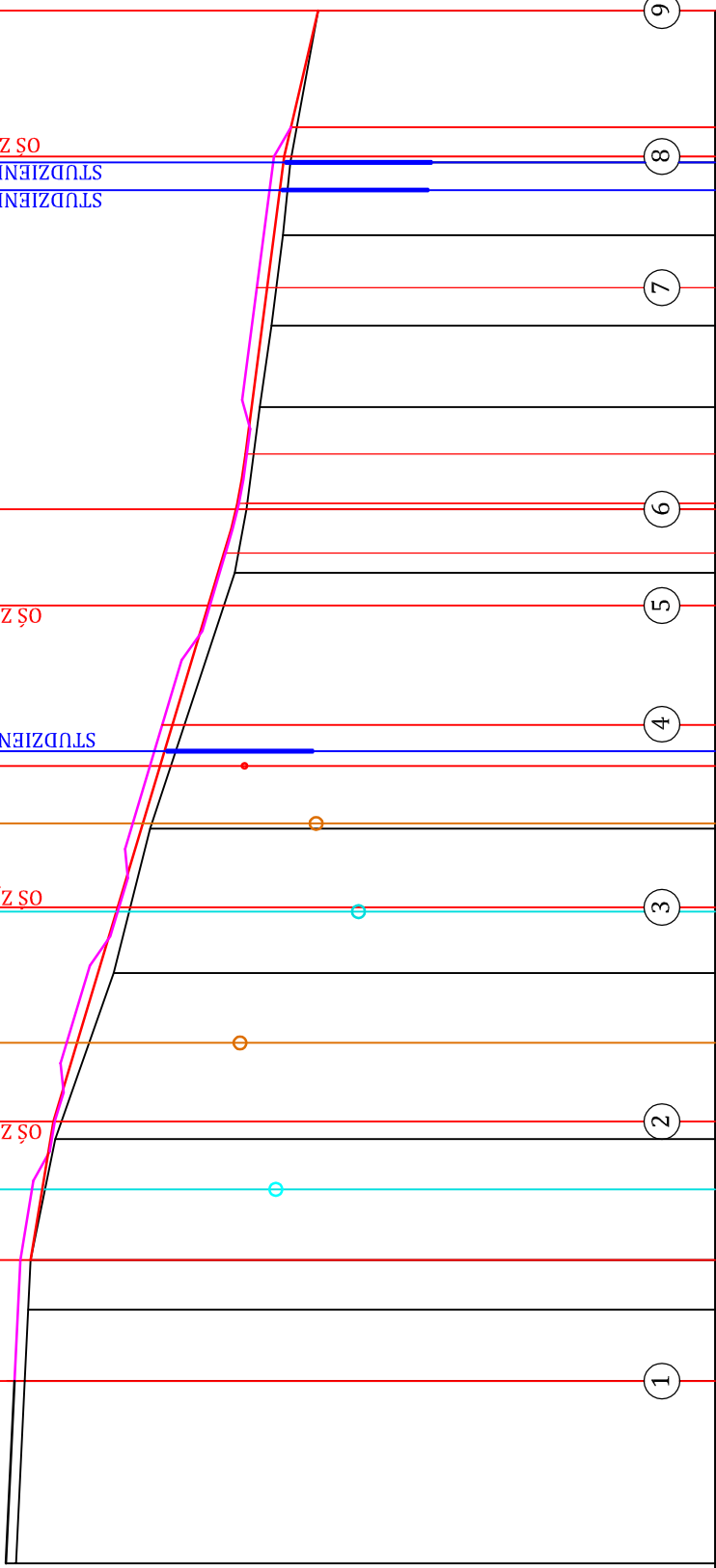


POCZĄTEK PRZEBUDOWY ULICY HM 0+00,00
 POCZĄTEK ROBOT ASFALTOWYCH HM 0+08,30
 ISTN. WODOCIĄG HM 0+13,15
 OŚ ZIAZDU INDYWIDUALNEGO HM 0+17,80
 ISTN. GAZOCIĄG HM 0+23,20
 ISTN. WODOCIĄG HM 0+32,20
 OŚ ZIAZDU INDYWIDUALNEGO HM 0+32,50
 ISTN. GAZOCIĄG HM 0+38,25
 ISTN. SIEĆ ENERG. HM 0+42,20
 STUZIENKI WODOŚCIEKOWE Ø500 HM 0+43,20
 OŚ ZIAZDU INDYWIDUALNEGO HM 0+53,20
 OŚ ZIAZDU PUBLICZNEGO HM 0+59,80
 STUZIENKA WODOŚCIEKOWA Ø500 HM 0+81,70
 STUZIENKA WODOŚCIEKOWA Ø500 HM 0+83,60
 OŚ ZIAZDU INDYWIDUALNEGO HM 0+84,00
 KONIEC PRZEBUDOWY ULICY HM 0+94,00



P.p. 295,00m n.p.m.

Proj. rzędne krawężnika

239,80	239,78	239,76	239,68	239,54	239,52	239,53	239,54	239,54	239,52	239,43	239,94	239,09	239,08	239,00	238,99	238,87	238,79	238,46	238,39	238,35	238,27	238,22	238,18	238,17	238,14	238,09	238,03	237,91
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Proj. rzędne osi jezdni

239,79	239,71	239,69	239,61	239,55	239,52	239,53	239,54	239,54	239,52	239,37	239,23	239,10	239,09	238,93	238,92	238,80	238,72	238,47	238,40	238,36	238,28	238,22	238,18	238,10	238,07	237,96	237,91	237,72
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Istn. rzędne osi jezdni

239,73	239,71	239,69	239,61	239,55	239,52	239,53	239,54	239,54	239,52	239,37	239,23	239,10	239,09	238,93	238,92	238,80	238,72	238,47	238,40	238,36	238,28	238,22	238,18	238,10	238,07	237,96	237,91	237,72
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Pochylenia i łuki pionowe

L=20,80m	i=0,50%	i=1,70%	L=9,35m	i=3,00%	L=45,00m	załom 0,65°	L=30,00m	i=1,30%	R=400m	L=6,80m	Z=0,01m	L=20,40m	i=2,30%	L=10,00m
----------	---------	---------	---------	---------	----------	-------------	----------	---------	--------	---------	---------	----------	---------	----------

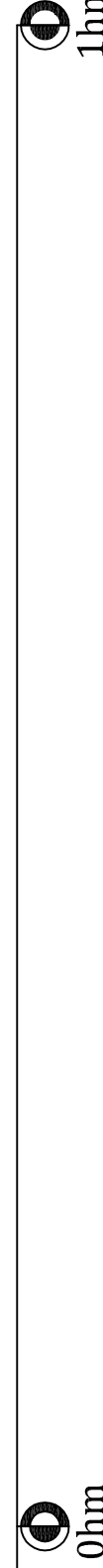
Proste i łuki poziome

L=12,50m	L=45,00m	załom 0,75°	L=10,00m
----------	----------	-------------	----------

Odległości

00,00	04,90	08,30	13,15	16,60	17,69	17,80	23,20	28,00	32,20	32,50	37,90	38,25	42,20	43,20	45,00	53,20	55,50	59,80	60,20	63,60	66,80	72,40	75,00	78,60	81,70	83,60	84,00	94,00
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Hektometraż



TYTUŁ PROJEKTU Przebudowa ul. Pierzchówka na dz. nr 466/11 obr. 0048 Podgórze w m. Kraków.	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Tomasz Kulig upr. MP/0259/P000/11	NAZWISKO KULIG	DATA 07.2016
TREŚĆ RYSUNKU PROFIL PODŁUŻNY		RYSUJĄCY L. LISTOS	DATA LIPIEC 2016
ZLEĆNODAWCA Rafal Szulski Sosnowice 235, 34-113 Poszówka	PROJEKT NR 1241	SKALA 1:500/50	SYMBOLE A PB
FIRMA ML ARCHITEKCI UL. A8 NR 10 30-086 WĘGRZCE MARCIN LISTOS tel. 60335681 www.mlarchitekt.pl		LIPEC 2016	NUMER D/2