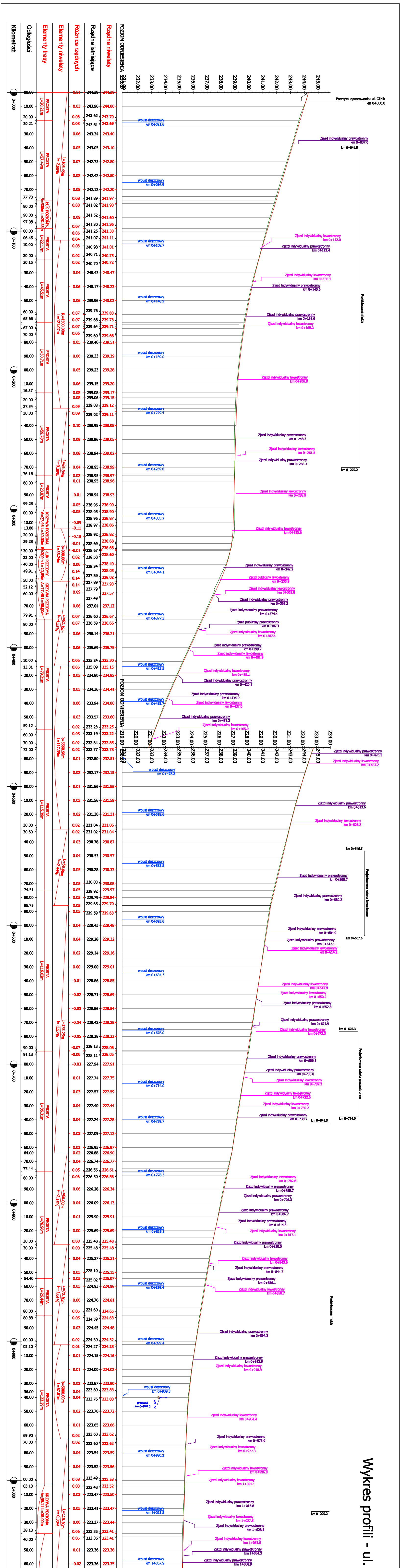
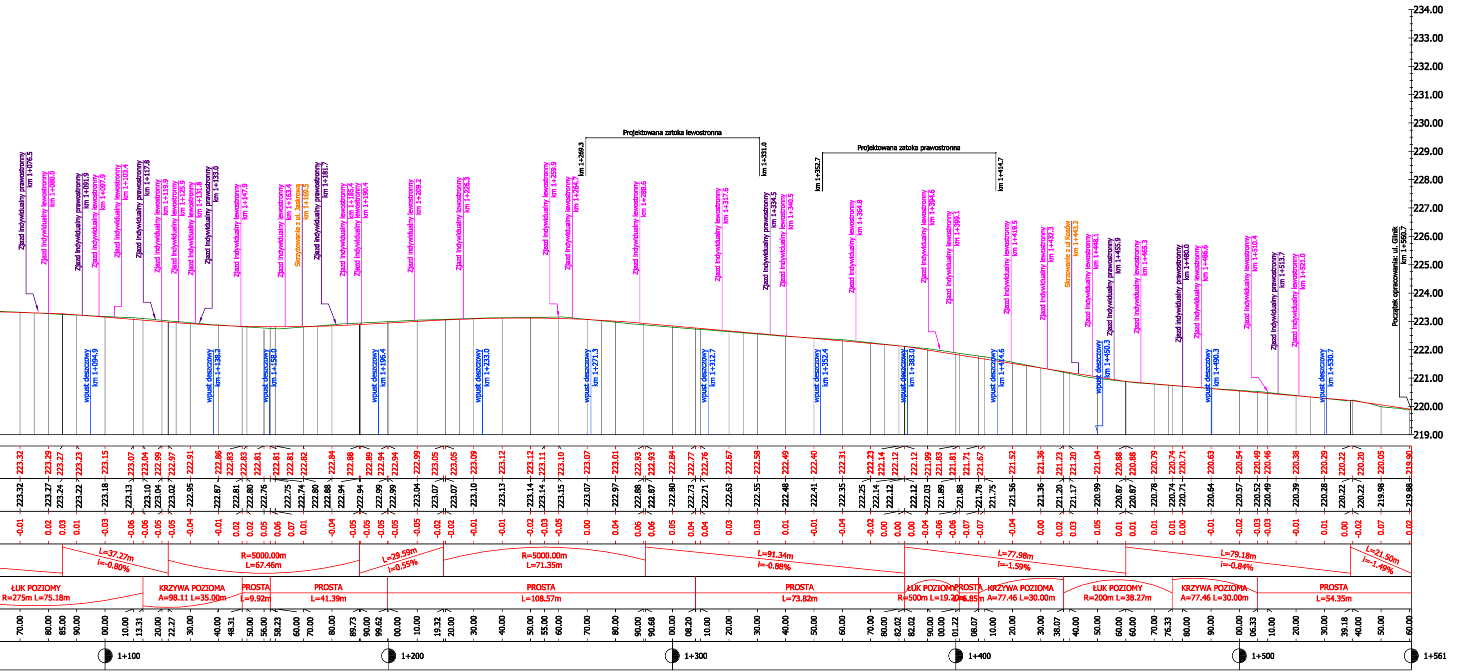
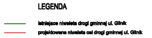
Wykres profili - ul.


Kilometraż
Odległości
Elementy trasy
Elementy niwelety
Różnice rzędnych
Rzędne istniejące
Rzędne niwelety
POZIOM ODNIESIENIA
Początek opracowania: ul. Glinik
km 0+000.0
Zjazd indywidualny prawostronny
Zjazd indywidualny lewostronny
Zjazd publiczny prawostronny
Zjazd publiczny lewostronny
wpust deszczowy
Projektowana mulda
Projektowana zatoka lewostronna
Projektowana zatoka prawostronna
PROSTA
ŁUK POZIOMY
KRZYWA POZIOMA

Glinik


Zjazd indywidualny prawostronny km 1+076.5
Zjazd indywidualny lewostronny km 1+080.0
Zjazd indywidualny prawostronny km 1+091.9
Zjazd indywidualny lewostronny km 1+097.9
Zjazd indywidualny lewostronny km 1+103.4
Zjazd indywidualny prawostronny km 1+117.8
Zjazd indywidualny lewostronny km 1+119.9
Zjazd indywidualny lewostronny km 1+125.9
Zjazd indywidualny lewostronny km 1+131.8
Zjazd indywidualny prawostronny km 1+133.0
Zjazd indywidualny lewostronny km 1+147.9
Zjazd indywidualny lewostronny km 1+163.4
Skrzyżowanie z ul. Jaskrową km 1+169.5
Zjazd indywidualny prawostronny km 1+181.7
Zjazd indywidualny lewostronny km 1+185.4
Zjazd indywidualny lewostronny km 1+190.4
Zjazd indywidualny lewostronny km 1+209.2
Zjazd indywidualny lewostronny km 1+226.3
Zjazd indywidualny lewostronny km 1+259.9
Zjazd indywidualny lewostronny km 1+264.7
km 1+269.3
Projektowana zatoka lewostronna
km 1+331.0
Zjazd indywidualny lewostronny km 1+288.6
Zjazd indywidualny lewostronny km 1+317.6
Zjazd indywidualny prawostronny km 1+334.5
Zjazd indywidualny lewostronny km 1+340.5
km 1+352.7
Projektowana zatoka prawostronna
km 1+414.7
Zjazd indywidualny lewostronny km 1+364.8
Zjazd indywidualny lewostronny km 1+394.6
Zjazd indywidualny lewostronny km 1+399.1
Zjazd indywidualny lewostronny km 1+419.5
Zjazd indywidualny lewostronny km 1+432.3
Skrzowanie z ul Kosów km 1+443.2
Zjazd indywidualny lewostronny km 1+448.1
Zjazd indywidualny prawostronny km 1+455.9
Zjazd indywidualny lewostronny km 1+465.3
Zjazd indywidualny prawostronny km 1+480.0
Zjazd indywidualny lewostronny km 1+486.6
Zjazd indywidualny lewostronny km 1+510.4
Zjazd indywidualny prawostronny km 1+513.7
Zjazd indywidualny lewostronny km 1+521.0
Początek opracowania: ul. Glinik km 1+560.7
wpust deszczowy km 1+094.9
wpust deszczowy km 1+138.2
wpust deszczowy km 1+158.0
wpust deszczowy km 1+196.4
wpust deszczowy km 1+233.0
wpust deszczowy km 1+271.3
wpust deszczowy km 1+312.7
wpust deszczowy km 1+352.4
wpust deszczowy km 1+383.0
wpust deszczowy km 1+414.6
wpust deszczowy km 1+450.3
wpust deszczowy km 1+490.3
wpust deszczowy km 1+530.7
219.00
220.00
221.00
222.00
223.00
224.00
225.00
226.00
227.00
228.00
229.00
230.00
231.00
232.00
233.00
234.00
L=37.27m i=-0.80%
R=5000.00m L=67.46m
L=29.59m i=0.55%
R=5000.00m L=71.35m
L=91.34m i=-0.88%
L=77.98m i=-1.59%
L=79.18m i=-0.84%
L=21.50m i=-1.49%
ŁUK POZIOMY R=275m L=75.18m
KRZYWA POZIOMA A=98.11 L=35.00m
PROSTA L=9.92m
PROSTA L=41.39m
PROSTA L=108.57m
PROSTA L=73.82m
ŁUK POZIOMY R=500m L=19.20m
PROSTA L=6.85m
KRZYWA POZIOMA A=77.46 L=30.00m
ŁUK POZIOMY R=200m L=38.27m
KRZYWA POZIOMA A=77.46 L=30.00m
PROSTA L=54.35m
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
1+561


LEGENDA
istniejace niweleta drogi gminnej ul. Glinik
projektowana niweleta osi drogi gminnej ul. Glinik

Firma Inżynierska ARCUS
Jerzy Bajer

ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37, 31-234 Kraków
tel./fax (12) 341-50-04
e-mail: biuro@flarcus.com.pl, flarcus@interia.pl

Inwestor:

Gmina miejska Kraków - Zarząd Infrastruktury
Komunalnej i Transportu w Krakowie
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Nazwa opracowania:

Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) - rozbudowa ul. Glinik w Krakowie.

Tytuł rysunku:

Profil podłużny ul. Glinik w Krakowie

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Rodzaj oprac.
BRANŻA DROGOWA				
Projektant	mgr inż. Jerzy Bajer	RP–Upr.1039/94		PK
Opracował	inż. Dorota Winiarska			
Sprawdzający				Skala
Kraków, kwiecień 2016r.		Egz.	Rys. 3.1	1:500/50