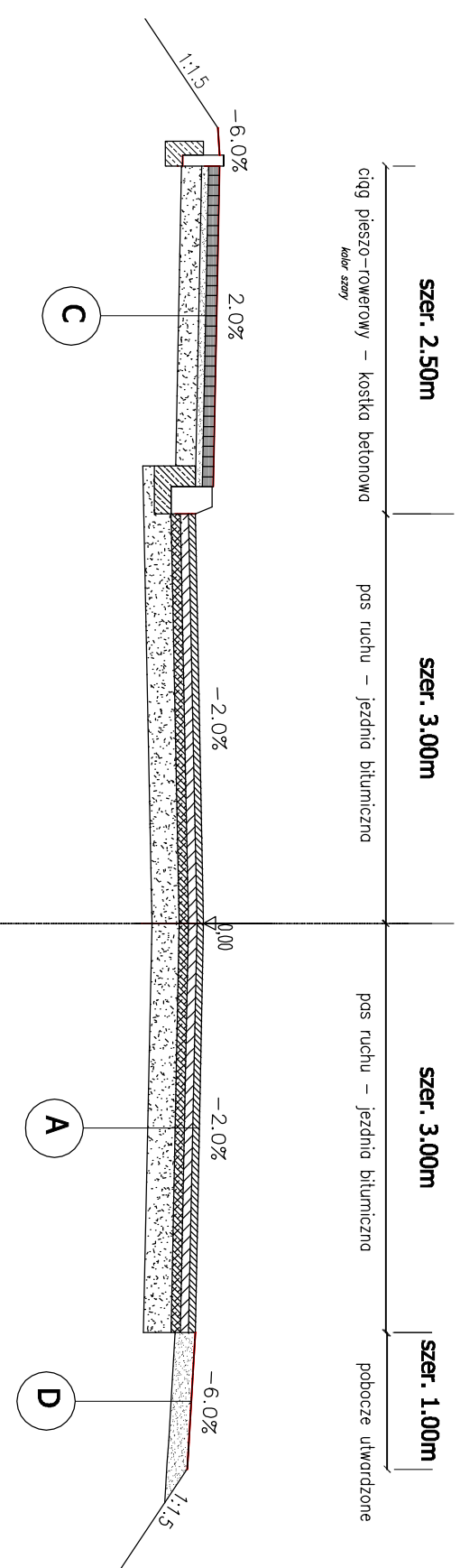


PRZEKRÓJ TYPOWY ul. Glinik



A KONSTRUKCJA PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI JEZDNI

- 5cm warstwa scierdino – beton osfalowy AC11S
- 6cm warstwa wiążąca – beton osfalowy AC 16W z osfaltem 35/50
- 7cm podbudowa zasadnicza – beton osfalowy AC 22P z osfaltem 35/50
- 20cm podbudowa pomocnicza – mieszanka 0/31.5 kruszywa niezwiązane

B KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI ZATOKI AUTOBUSOWEJ

- 8cm warstwa scierdino – kostka betonowa wibroprosowana czerwona
- 3cm podsypka cementowa – piaskowa 1:4
- 20cm podbudowa zasadnicza – chudy beton C8/10
- 16cm podbudowa pomocnicza – mieszanka 0/31.5 kruszywa niezwiązane

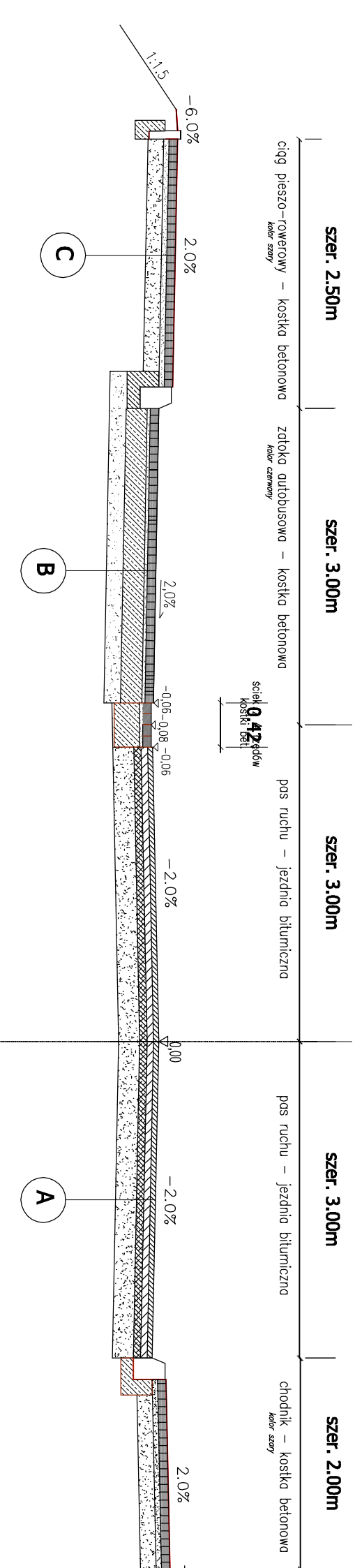
C KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA


- 8cm warstwa scierdino – kostka betonowa wibroprosowana szara
- 5cm podsypka cementowa – piaskowa
- 15cm podbudowa zasadnicza – mieszanka 0/31.5 kruszywa niezwiązane

D KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA

- 15cm kruszywo łamane 0/31.5 stob. mech.

PRZEKRÓJ TYPOWY ul. Glinik
przekrój z zatoką autobusową



 <p>Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer</p> <p>ul. Kuznicy Kolejajowskiej 17/37, 31-234 Kraków tel./fax (12) 341-50-04 e-mail: biuro@farcus.com.pl, farcus@interia.pl</p>		<p>Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer</p> <p>ul. Kuznicy Kolejajowskiej 17/37, 31-234 Kraków tel./fax (12) 341-50-04 e-mail: biuro@farcus.com.pl, farcus@interia.pl</p>	
<p>Investor: Gmina miejska Kraków - Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie ul. Centralna 53 31-586 Kraków</p>		<p>Nazwa opracowania: Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) - rozbudowa ul. Glinik w Krakowie.</p>	
<p>Tytuł rysunku: Przekroje typowe</p>			
<p>Funkcja: <i>Imię i nazwisko</i></p>		<p>Nr uprawnień: <i>Podpis</i></p>	
<p>Projektant: mgr inż. Jerzy Bajer</p>		<p>Podzój oprac.: PK</p>	
<p>Opracował: inż. Dorota Winarska</p>		<p>Skala: 1:50</p>	
<p>Sprawdzający: <i>Egz.</i></p>		<p>Rys. 4</p>	

Funkcja		Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Podpis	
Projektant		mgr inż. Jerzy Bajer		RP-Upr.1039/94		PK	
Opracował		inż. Dorota Winarska				Skala 1:50	
Sprawdzający		<i>Egz.</i>		Rys. 4		Skala 1:50	