

WYKONAWCA



Firma Inżynierska ARCUS
Jerzy Bajer
ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37
31-234 Kraków

INWESTOR:

**Gmina Miejska Kraków –
Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie**
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

ADRES INWESTYCJI:

ul. Witkowska, miejscowość Kraków, województwo małopolskie,
powiat m. Kraków;
gmina Zielonki, województwo małopolskie, powiat krakowski

NAZWA INWESTYCJI:

**Opracowanie dokumentacji projektowej dla realizacji zadania:
„Rozbudowa ul. Witkowskiej w Krakowie”**

RODZAJ

OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPRACOWANIA:

UZGODNIENIE AUDYTU ROWEROWEGO

PROJEKTANT:

mgr inż. Jerzy Bajer
RP -Upr. nr. 1039/94

OPRACOWYWUJĄCY:

mgr inż. Jan Radzki

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla realizacji zadania pn.: „Rozbudowa ul. Witkowskiej w Krakowie” na odcinku od ul. Dożynkowej do al. 29 Listopada.

Zamawiającym jest Gmina Miejska Kraków – Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie ul. Centralna 53, 31-586 Kraków.

2. Stan istniejący

Ulica Witkowska usytuowana jest w północno- wschodniej części dzielnicy Prądnik Biały, częściowo przebiega na granicy z gminą Zielonki.

Ulica Witkowska w miejscu projektowanego zakresu posiada jezdnię o zmiennej szerokości. Na odcinku pomiędzy al. 29 Listopada, a ulicą Krakowską szerokość ulicy waha się w zakresie 5,60 do 6,20m. Odcinek pomiędzy ul. Krakowską i ul. Górka Narodowa ma szerokość od ok. 4,00 do 4,80m. Odcinek pomiędzy ul. Górka Narodowa, a mostem na potoku Bibiczanka ma szerokość 2,50 - 3,10m. Most na potoku Bibiczanka , wpisany jest do gminnej ewidencji zabytków, szerokość jezdni na moście to 5,10m. Obiekt mostowy jest w dobrym stanie. Pomiędzy mostem na potoku Bibiczanka a ul. Dożynkową szerokość jezdni to 3,80 – 5,10m.

Na całym opisywanym odcinku ul. Witkowskiej brak jest chodników, utwardzonych poboczy oraz urządzeń odwadniających. Występują spękania i ubytki oraz zniszczenia nawierzchni przy krawędzi jezdni. Jedynie przy obiekcie mostowym nawierzchnia drogi jest w dobrym stanie. Wzdłuż ulicy istnieją zjazdy indywidualne gruntowe utwardzone oraz wykonane z kostki brukowej.

W obszarze zabudowanym, wzdłuż i w poprzek ulicy przebiegają liczne urządzenia obce – sieć wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, energetyczna, teletechniczna oraz słupy oświetleniowe.

Rzędne terenu kształtują się w granicach 235,00 – 273,00m n.p.m.

3. Opis układu projektowanego

Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt został opracowany na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w oparciu o warunki techniczne wydane przez Zamawiającego.

Skrzyżowanie ul. Witkowskiej z al. 29 Listopada zaprojektowano w oparciu o koncepcję opracowaną na zlecenie ZIKiT przez firmę ARG Projektowanie Inwestycyjne dotyczącą projektu rozbudowy Al. 29 Listopada.

Projektuje się rozbudowę ulicy na długości 1770,00m (kilometraż roboczy km 0+000,00 – km 1+770,00). W skład rozbudowy wchodzi poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 6,50m wraz z obustronnym chodnikiem szerokości 2,00m (wraz z obramowaniem) na całej długości projektowanego odcinka.

Chodnik projektuje się z kostki bezfazowej, która ma gładką powierzchnię, jest wygodniejsza i bezpieczniejsza w użytkowaniu dla osób niepełnosprawnych i rodziców z wózkami. Przejścia zlokalizowano jak najbliżej skrzyżowań. Na przejściach dla pieszych projektuje się obniżenie krawężnika do 2cm oraz pasy medialne z kostki koloru żółtego z wypustkami dla osób niewidomych i słabowidzących oraz pasy naprowadzające na przejście dla pieszych w formie płyt chodnikowych w kształcie prowadnic.

W rejonie skrzyżowań projektuje się przystanki autobusowe z linią zatrzymań zlokalizowaną na jezdni. Przewidziano możliwość wykonania wiat, w tym celu poszerzono chodnik o 2,50m na długości 7,00m. Na długości peronów autobusowych zaprojektowano chodnik typu Kassel oraz projektuje się płyty peronowe w kształcie prowadnic.

Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów z dopasowaniem do istniejącej szerokości, na zjazdach należy zastosować krawężnik najazdowy obniżony do 4cm.

Zastosowano uspokojenie ruchu w formie progu wyspowego o wymiarach 2000x1800x65mm.

Rozwiązania projektowe dotyczące infrastruktury rowerowej

Zgodnie ze studium tras rowerowych fragmentem ulicy Witkowskiej ma przebiegać projektowana trasa główna łącznikowa. Warunki techniczne wydane przez Zamawiającego przewidują prowadzenie ruchu rowerowego na jezdni w ruchu ogólnym z zastosowaniem elementów uspokojenia ruchu zapewniających bezpieczeństwo niechronionym uczestnikom ruchu.

Ponadto fragmentem ulicy Witkowskiej na długości ok. 70m przebiega Szlak Kościuszkowski (boczny dojazdowy do Raciborowic) oraz Szlak Gminy Zielonki (okrężny). Zapewniono przejezdność na włączeniu szlaków do ul. Witkowskiej, projektując zjazd z drogi w km 0+609.3 oraz skrzyżowanie z drogą leśną w km 0+676.4.

Na skrzyżowaniu ulicy Witkowskiej z al. 29 Listopada zaprojektowano ścieżkę rowerową dwukierunkową o szerokości 2,00m. Przebieg zaprojektowano w nawiązaniu do koncepcji rozbudowy al. 29 Listopada opracowanej na zlecenie ZIKiT przez firmę ARG Projektowanie Inwestycyjne.

mgr inż. Jerzy Bajer