

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:**

### **A. Część opisowa**

1. Opis techniczny

### **B. Część rysunkowa**

- |   |               |
|---|---------------|
| 1. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500      | nr. rys. D-01 |
| 2. Przekroje poprzeczne w skali 1 : 100 | nr. rys. D-02 |
| 3. Przekroje nawierzchni w skali 1 : 50 | nr. rys. D-03 |
| 4. Przekroje nawierzchni w skali 1 : 50 | nr. rys. D-04 |

## **OPIS TECHNICZNY**

Budowa stacji paliw, obejmująca budowę pawilonu stacji paliw, czterostanowiskowej wiaty nad odmierzaczami paliw, podziemnego zbiornika paliwowego -100m<sup>3</sup>, samoobsługowej myjni samochodowej trzystanowiskowej z odkrytym stanowiskiem zewnętrznym - wiatą z modułem myjącym, śmietnika, stanowiska kompresor/odkurzacz, podziemnego zbiornika lpg - 10m<sup>3</sup>, znaku cenowego, miejsc postojowych, instalacji do dystrybucji ropy naftowej i produktów naftowych oraz instalacji do podziemnego magazynowania ropy naftowej i produktów naftowych, lpg, elektrycznej, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, instalacji gazowej oraz układu drogowego z wjazdami.- branża drogowa

### 1. Podstawa opracowania

#### 1.1 Zlecenie Inwestora

#### 1.2 Plan sytuacyjno - wysokościowy w skali 1 : 500

#### 1.3 Dokumentacja geotechniczna została sporządzona przez GEOTAR firma geologiczna

#### 1.4 Uzgodnienia branżowe

#### 1.5 Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie .

### 2. Zakres opracowania

Niniejszy projekt obejmuje budowę zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej ul. Tadeusza Siwiaka w Krakowie na działkę nr 282/10 obr. 106 jednostka ewid . Podgórze i budowę zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi gminnej ul. Feliksa Wrobela w Krakowie na działkę 276/10 obr. 106 jednostka ewid . Podgórze .

### 3. Stan projektowy

Pod względem wysokościowym i sytuacyjnym projektowaną stację, dostosowano do poziomów istniejącej ulicy Sliwiaka i ulicy Wrobela

Zgodnie z decyzją Prezydenta Miasta Krakowa – pismo IU.463.205.2016.(2) z dnia 29 czerwiec 2016 Kraków na lokalizację zjazdów publicznych z ul.Śliwiaka i Wrobela

#### **Budowa zjazdu z ul. Wrobela – droga gminna**

Budowa zjazdu / wjazd , wyjazd / z ul. Wrobela szerokości 6,00 m o promieniach na wjeździe 8,00 m i 6,00 m. Nawierzchnię zjazdu wykonano z kostki betonowej .

Krawężnik na styku zjazdu i istniejącej ul. Wrobela obniżono do 2 cm natomiast dla chodnika i zjazdu przyjęto obniżenie na zero. Spadki podłużne zjazdu 1,1 % w kierunku istniejącego cieku przykrawężnikowego w ul. Wrobela , spadek poprzeczny zgodnie ze spadkiem na ul. Wrobela .

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

10 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej  
3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4  
20 cm warstwa chudego betonu C12/15  
25 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem drogowym wg PN-EN 14227-5  
nasyp 0,70-1,10 m warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego / naturalnego lub antropogenicznego / o CBR > 35% wymagany moduł E2 = 100 MPa

#### CHODNIK WZDŁUŻ ul. WROBELA

8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej  
3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4  
30 cm warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

#### **Budowa zjazdu z ul. Śliwiaka – droga powiatowa**

Budowa zjazdu z drogi powiatowej ul. Śliwiaka obejmuje budowę pasa wyłączenia szerokości 3,50 m długości 35,00 m i ze skosami 1:15 długości 55,34 m i budowę zjazdu szerokości 6,00 m jako wjazdu na teren stacji paliw . Promień wjazdowy 10,00 m , promienie wyokrąglające załamania na pasie wyłączenia wynoszą R=80,00 m . Nawierzchnię pasa wyłączenia i wjazdu do granicy Inwestora wykonano z betonu asfaltowego . Nawierzchnia na terenie stacji paliw z kostki betonowej . Chodni przylega do pasa wyłączenia i dostosowany jest do budowanego zjazdu . Krawężniki na styku zjazdu i chodnika obniżone zero odsłonięcia. Spadki podłużne zjazdu 1,3% w kierunku projektowanego cieku przykrawężnikowego w ul. Śliwiaka , spadek poprzeczny zgodnie ze spadkiem na ul. Śliwiaka .

#### Konstrukcja nawierzchni pasa wyłączenia i zjazdu

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA 11  
6 cm warstwa wiążąca z AC 16 W  
10 cm podbudowa zasadnicza z AC 22 P  
20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C 90/3  
25 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem drogowym wg PN-EN 14227-5  
25cm warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

Nawierzchnia zjazdów obramowane są krawężnikiem kamiennym krawężnik kamienny 20x30x100 cm wzdłuż ułożony ściek przykrawężnikowy ułożony z dwóch rzędów kostki kamiennej 10x10 cm na 4 cm podsypka cementowo-piask. 1:4 ława z betonu C 12/15 15x55 cm z oporem 20x15 cm i 20x7 cm , beton C12/15 . Nawierzchnia chodników i ścieżki obramowana jest obrzeżem betonowym 8 x 30 cm ułożonym na ławie betonowej.

## FREZOWANIE

10 cm zfrezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości pasa 1.00 m i  
ułożenie nowej warstwy ścieralnej SMA 8 o gr. 4 cm  
ułożenie nowej warstwy wiążącej AC 16 W o gr. 6 cm

## CHODNIK WZDŁUŻ ul. SLIWIAKA

8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej  
3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4  
20 cm warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 mm  
stabilizowanego mechanicznie  
25 cm warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 mm  
stabilizowanego mechanicznie

Nawierzchnia chodnika obramowana jest obrzeżem betonowym 8x30 cm  
ława betonowa 28x10 cm beton C12/15

Nadmiar robót ziemnych zostanie zagospodarowana przez Wykonawcę na terenie  
swoich działek .

Budowę zaliczono do kategorii geotechnicznej – I , przy prostych warunkach gruntowych  
( wg. rozporządzenia MSW i A z dn. 24.09.1998r.Dz. U. Nr. 126 ).

Opracował  
inż. Zdzisław Pauli