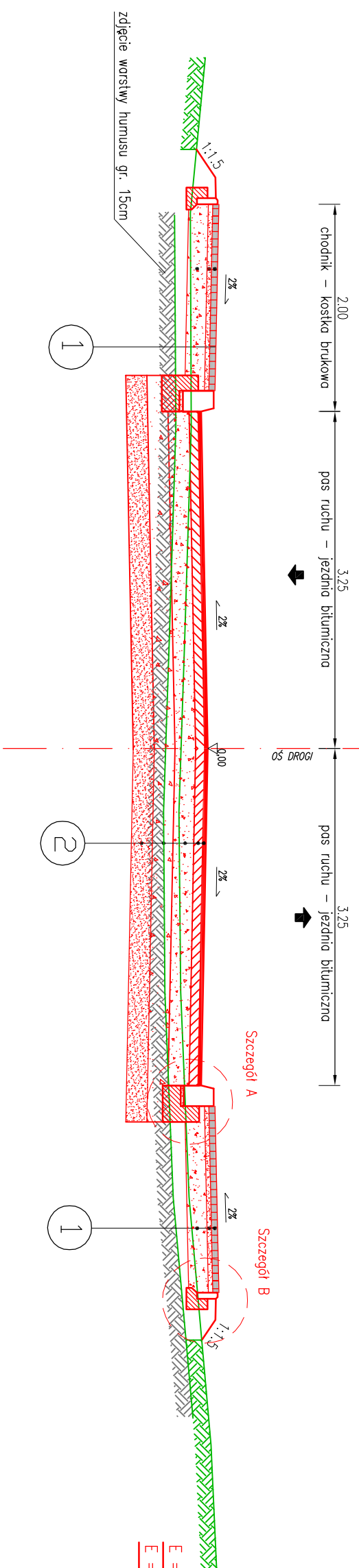


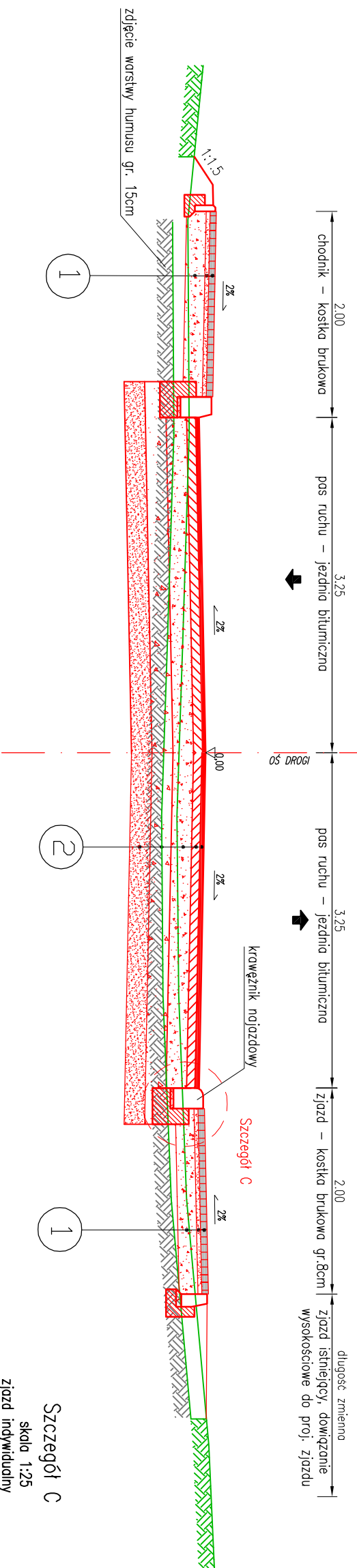
Przekrój typowy przez ulicę Witkowską

Klasa techniczna : L
 prędkość projektowa : 30km/h
 kategoria ruchu : KR2
 podłoże gruntowe : G4



Przekrój typowy przez ulicę Witkowską – zjazd na posesję

Klasa techniczna : L
 prędkość projektowa : 30km/h
 kategoria ruchu : KR2
 podłoże gruntowe : G4



1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

6cm	warstwa ścierna – kostka betonowa wibroprasowana szara (na zjazdach graniłowa o gr. 8 cm)
3cm	podsyпка grysowa 2–5mm
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej – piasek stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa istniejące podłoże gruntowe

2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI (ulica Witkowska)

4cm	warstwa ścierna – polimerostylat PMB 45/80–55
8cm	warstwa wiązca – polimerostylat PMB 25/55–60
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej – kruszywo C90/13 0/31,5 słab. mech.
25cm	warstwa ulepszonego podłoża – z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 25% istniejące podłoże gruntowe

1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

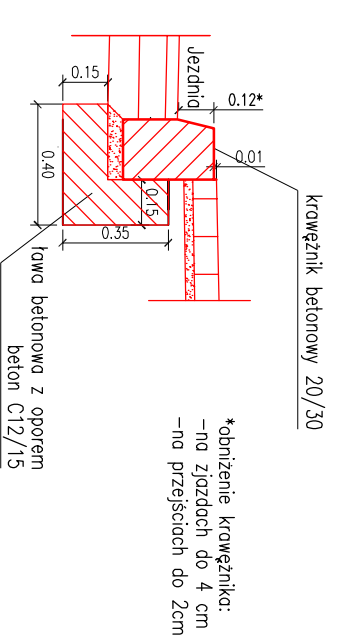
6cm	warstwa ścierna – kostka betonowa wibroprasowana szara (na zjazdach graniłowa o gr. 8 cm)
3cm	podsyпка grysowa 2–5mm
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej – piasek stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa istniejące podłoże gruntowe

2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI (ulica Witkowska)

4cm	warstwa ścierna – polimerostylat PMB 45/80–55
8cm	warstwa wiązca – polimerostylat PMB 25/55–60
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej – kruszywo C90/13 0/31,5 słab. mech.
25cm	warstwa ulepszonego podłoża – z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 25% istniejące podłoże gruntowe

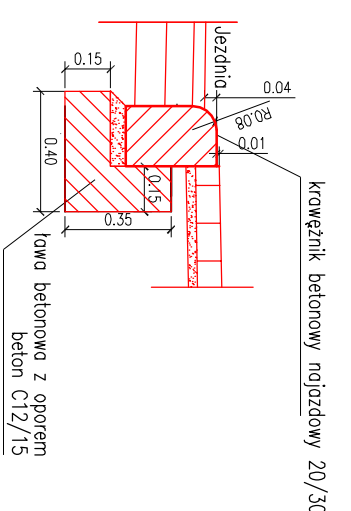
Szczegół A

skala 1:25
 krawężnik betonowy 20x30



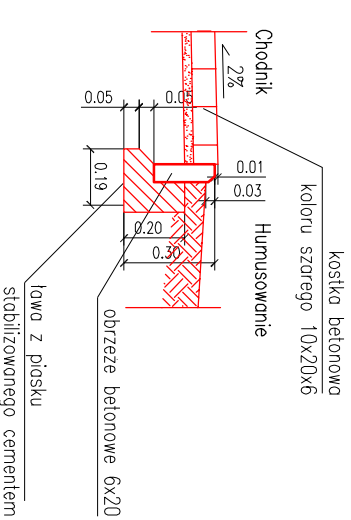
Szczegół C

skala 1:25
 zjazd indywidualny



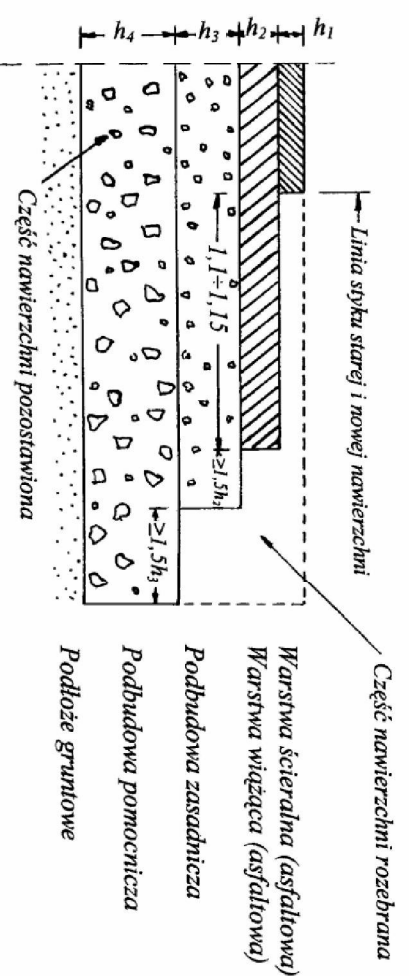
Szczegół B

skala 1:25
 obrzeże betonowe 6x20

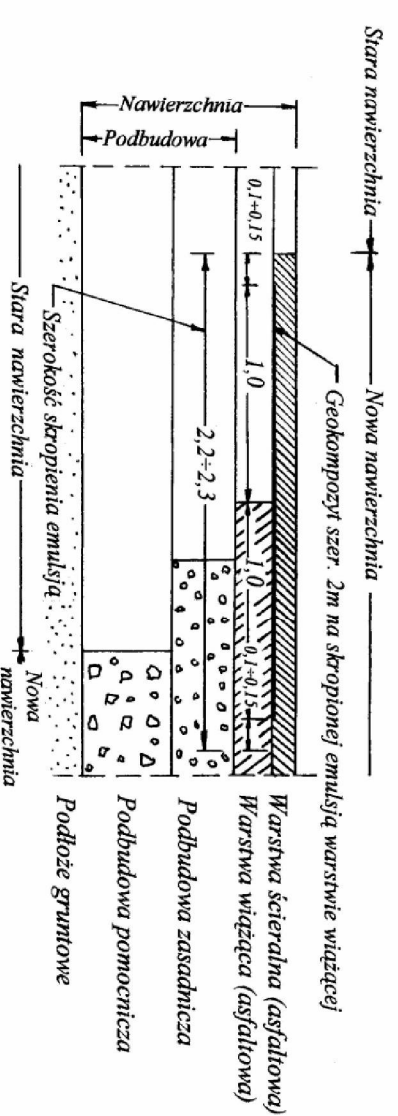


Powiązanie konstrukcji nawierzchni ul. Witkowskiej z Aleją 29 Listopada oraz ul. Witkowskiej z ul. Dożynkową

Rys. 1. Sposób rozbrania nawierzchni istniejącej



Rys. 2. Konstrukcja połączenia starej i nowej nawierzchni



		Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer	
ul. Kuznicy Kosięłowski 17/137, 31-234 Kraków tel./fax (12) 341-50-04 e-mail: biuro@inarcus.com.pl; inarcus@interia.pl		Nazwa opracowania: "Rozbudowa ulicy Witkowskiej w Krakowie"	
Tytuł rysunku: Przekroje typowe			
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Jerzy Bajer	drogowa	RP-Upr.1039/94
Opracował	mgr inż. Jan Radzki		
Kraków, sierpień 2016r.			Skala 1:50