

OSKALA



LEGENDA

	PROJ. JEZDNIA DROGI OSIEDLWEJ - BET. ASFALTOWY
	PROJ. MIEJSCA POSTOJOWE - KOSTKA BET. SZARA
	PROJ. POWIERZCHNIE MANEWRWE I BEZPIECZNIKI - KOSTKA BET. SZARA
	PROJ. CHODNIKI I OPASKI - KOSTKA BET. SZARA
	PROJ. PRZEJEZDNE ODCINKI CHODNIKA - KOSTKA BET. SZARA
	PROJ. ZJAZD - KOSTKA BET. CZERWONA
	PROJ. KOSTKA INTEGRACYJNA
	ODTWORZENIE ODC. CHODNIKA I MIEJSC POSTOJOWYCH PRZY UL. RYDLA
	PROJ. STOJAKI ROWEROWE
	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15/30 - ODKRYCIE 12CM
	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15/30 - ODKRYCIE 4CM
	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15/30 - ODKRYCIE 2CM
	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15/30 - ODKRYCIE 0CM
	PROJ. OBRZEŻE BET. 8/30
	LINIE NAWIĄZAŃ (BRAK KRAWĘŻNIKÓW I OBRZEŻY)
	PROJ. WPUSTY DESZCZOWE
	PROJ. ODWODNIENIE LINIOWE TYPU MULTILINE V200
	PROJ. KANALIZACJA
	PROJ. SŁUPY OŚWIETLENIOWE

os. Oświetlenia 24/3, 31-636 Kraków tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31 e-mail: biuro@techma.pl www.techma.pl		Firma Inżynierska <b>TECHMA</b> NIP 628-167-63-98 REGON 120002807	
Zad. inwest./Objekt budowy:		KONCEPCJA PRZEBUDOWY DROGI OSIEDLWEJ PRZY UL. RYDLA W REJONIE BLOKÓW NR 18 I 22	
Inwestor:		Gmina Miejska Kraków - ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU	
Miejscowość/Adres		KRAKÓW, UL. RYDLA	
Nazwisko	Spec./nr upraw.	Data	Podpis
Opracował:		09.16r.	
MARTA MARDYLA			
Projektował:	drogi	09.16r.	
MACIEJ MADRO	MAP.0070/PWOD.05		
Stadium proj.:	Il. rys.	Nr rys.	Skala:
PBiW	3	2	1:500