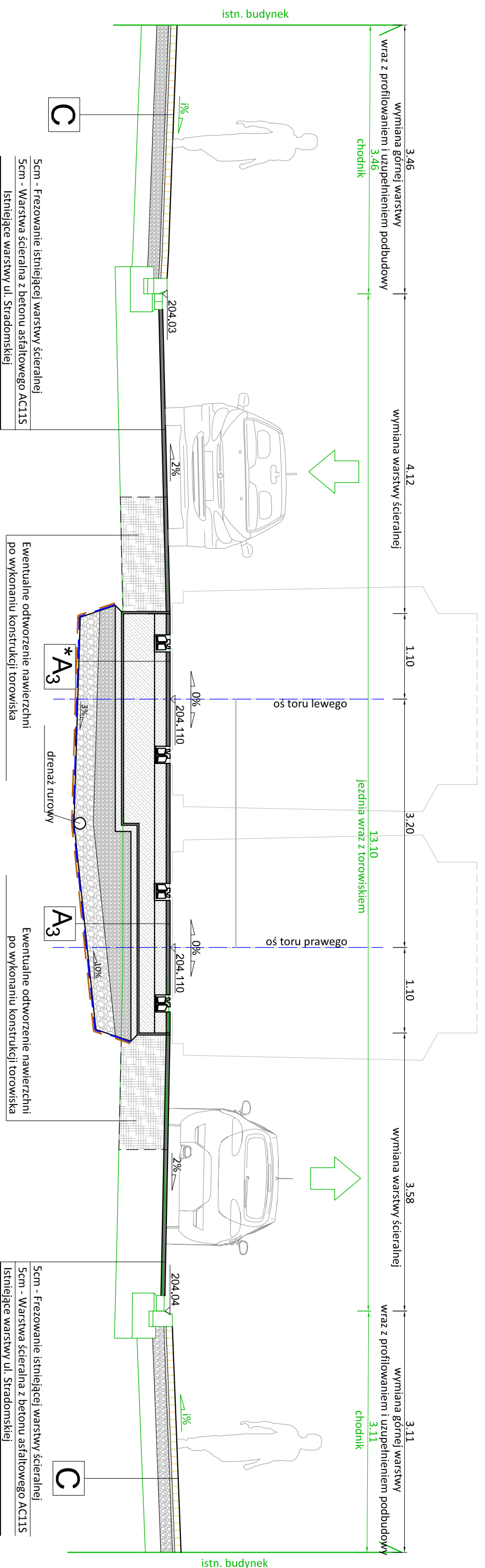


Przekrój S1-S1

Skala 1:50

km 0+954.000 TOR 1 (prawy) - ul. Stradomska
km 0+954.216 TOR 2 (lewy) - ul. Stradomska



A ₃	
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PASA AUTOBUSOWO TRAMWAJOWEGO	
5 cm	- beton asfaltowy
15 cm	- podbudowa zasadnicza z betonu C25/30
20 cm	- płyta żelbetowa
2,5 cm	- mata wibrizacyjna
8 cm	- warstwa wyrównawcza z betonu C16/20
min 45 cm	- warstwa wzmacniająca z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
	- geosiatka wzmacniająca
	- geowłókna separacyjna
Suma: min 95,5cm	grunt rodzimy lub grunt nasypowy
	120MPa
	45MPa

*A ₃	
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PASA AUTOBUSOWO TRAMWAJOWEGO	
5 cm	- beton asfaltowy
15 cm	- podbudowa zasadnicza z betonu C25/30
40 cm	- płyta betonowa z dodatkiem włókien polipropylenowych
2,5 cm	- mata wibrizacyjna
8 cm	- warstwa wyrównawcza z betonu C16/20
min 45 cm	- warstwa wzmacniająca z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
	- geosiatka wzmacniająca
	- geowłókna separacyjna
Suma: min 115,5cm	grunt rodzimy lub grunt nasypowy
	120MPa
	45MPa

C	
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA	
8 cm	- płyty portrowe płomieniowane cięte regularnie (ul.Krakowska)
3 cm	- podbudowa zasadnicza z betonu C25/30
15 cm	- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
20 cm	- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie
Suma: 46 cm	grunt rodzimy lub grunt nasypowy

- Uwagi!
1. Wszystkie materiały winny odznaczać się właściwościami mrozoodpornymi
 2. Wszystkie w - wy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami
 3. Podłoże pod nawierzchnię zagaścić zgodnie z normą "Roboty ziemne"
 4. Należy bezwzględnie zastąpić nasyp niebudowlany gruntem niewyściadziwym
 5. Na przekrojach przedstawiono orientacyjny przebieg sieci uzbrojenia technicznego
- * W przypadku występowania nośności podłoża gruntowego poniżej 35 MPa (pod drogą) oraz 45 MPa (pod torowiskiem) należy zastosować wzmocnienie podłoża gruntowego poprzez wymianę 35 cm podłoża gruntowego na grunt niewyściadziwy lub poprzez wciśnięcie 20 cm warstwy kruszywa łamanego w podłoże gruntowe do uzyskania wymaganych parametrów nośności podłoża gruntowego.

Zamawiający:
Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Generalny Projektant:
PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA
SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS

TEL/FAX 448 12 637 27 79 / 429 99 45 UL. JULIUSZA LEA 114 - 30-139 KRAKÓW ALTRANS@ALTRANS.KRAKOW.PL WWW.ALTRANS.KRAKOW.PL

Projektant branżowy:

PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA
SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS

TEL/FAX 448 12 637 27 79 / 429 99 45 UL. JULIUSZA LEA 114 - 30-139 KRAKÓW ALTRANS@ALTRANS.KRAKOW.PL WWW.ALTRANS.KRAKOW.PL

Nazwa i adres inwestycji:

„Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Krakowskiej na odcinku od ul. Rollego do ul. Dietla wraz z przebudową istniejącego układu drogowego, chodników, ściezek, towarzącej infrastruktury technicznej, węzła rozjazdów Krakowska – Dietla – Stradomska, wraz z przebudową ul. Dietla na odcinku od ul. Bożego Ciała do ul. Augustyńskiej oraz przebudową istniejącego mostu Pilsudskiego przez rzekę Wisłę.”

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Faza:			
linia i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień / Izba	Podpis:
mgr inż. Grzegorz Grabowski	drogowa	MAP/0277/PO/OJ/10	
mgr inż. Michał Stochniak	kolonowa	KUW/085/07Z/11/05	
mgr inż. Grzegorz Kalitas		SUV/BK/289/06	
mgr inż. Mateusz Antolec			
mgr inż. Arkadiusz Książek			
mgr inż. Stanisław Albricht	konstrukcyjno-budowlana	Nr ewid. 146/2001 MAP/BO/5164/01	

Tytuł rysunku:
Przekrój konstrukcyjny ul. Stradomskiej

Branża:
DROGOWO-TOROWA

Skala:
1:50

Data:
20.03.2017r.

Numer rysunku:
PB / DR / PN / 05.4